



Серия ТОРРА

Ботвоудалители серии ТОРРА представлены различными вариантами, позволяющими ботвоудаление на 2, 4, 6 или 8 рядках с фронтальным или задним агрегатированием, или в качестве комбинации с передне-задней навеской.

Серия TOPPA

Удаление ботвы за две-три недели до уборки урожая способствует одновременному созреванию клубней картофеля. Наряду с исключением переноса вирусной инфекции с ботвы на клубень, при достаточной плотности кожуры клубней, значительно повышается их качество и срок хранения. Вместо, или как дополнение к удалению ботвы химическими препаратами, GRIMME предлагает экологически устойчивое решение в виде механического ботвоудаления. Используя ботвоудалитель, картофельная ботва механически измельчается и укладывается между гребнями.



TOPPA 200

С помощью TOPPA 200 возможно удаление картофельной ботвы на двух рядках за один проход. Агрегатирование машины возможно в одиночном режиме как с фронтальной, так и с задней навеской.



TOPPA 400

С помощью TOPPA 400 возможно удаление картофельной ботвы на четырех рядках за один проход. Агрегатирование машины возможно в одиночном режиме как с фронтальной, так и с задней навеской. Для транспортировки по дорогам имеется опциональное устройство продольной транспортировки.



TOPPA 600 COMBI

С помощью TOPPA 600 Combi возможно удаление картофельной ботвы дважды на двух рядках за один проход. При этом ботвоудалитель предназначен для агрегатирования в комбинации с другим двухрядным ботвоудалителем во фронтальной части трактора.



TOPPA 800

С помощью TOPPA 800 возможно удаление картофельной ботвы на восьми рядках за один проход. Ботвоудалитель сконструирован для задней навески и может гидравлически складываться до внешней ширины 3 м для транспортировки по дорогам.



TOPPA 800 COMBI

С помощью TOPPA 800 Combi возможно удаление картофельной ботвы дважды на двух рядках за один проход. При этом ботвоудалитель предназначен для агрегатирования в комбинации с другим четырехрядным ботвоудалителем во фронтальной части трактора.





Удлиненная трехточечная крепежная опора

Опциональная трехточечная крепежная опора идеально подходит для фронтальной навески. При этом возможно увеличение высоты подъема. Кроме того, сокращается угол карданного вала, что повышает срок службы.



Большие щитки для техобслуживания

Большие крышки для проведения техобслуживания по всей ширине корпуса облегчают очистку и замену бичей.



Оптимальная рабочая высота

Ведение высоты ботвоудалителя осуществляется с помощью трехточечной гидравлики трактора и опорных колес размером 175 R14. Высота опорных колес регулируется механически с помощью шпинделя или гидравлически из кабины. Установленную рабочую высоту можно легко и удобно контролировать и проверять по шкале.



Колеса RidgeRunner предотвращают образование зеленых клубней

В качестве опции, для каждого рядка можно выбрать колеса для гребня с подшипниковой опорой с обеих сторон, которые прикатывают верхушку гребня после ботвоудаления. Отдельная подвеска позволяет максимальную адаптацию к каждому рядку. За счет сниженного давления воздуха в шинах, колеса поддаются смятию и способствуют таким образом заделыванию трещин в гребнях.



Устройство продольной транспортировки

Для транспортировки по дорогам шириной менее 3 м, TORPA 400 оборудован дополнительной трехточечной крепежной опорой с внешней левой стороны по направлению движения. Благодаря данному опциональному устройству продольной транспортировки, машина может устанавливаться в транспортное положение за несколько минут и перемещаться с неограниченной скоростью.





Оптимизированное положение редуктора

Редуктор на TOPPA 400 смещен вперед. Такое расположение обеспечивает большее расстояние до трактора и, следовательно, более пологий угол наклона карданного вала, что снижает износ. В то же время, освобождается больше места для увеличенных люков технического обслуживания.



Сплошной ботвоудаляющий вал

Впервые TOPPA 400 с шириной междурядья 90 см оснащается сплошным ботвоудаляющим валом и поэтому не нуждается в центральной опоре, что обеспечивает меньший износ и превосходный результат работы.



Односторонний подъем

Как на TOPPA 600 Combi, так и на TOPPA 800 Combi управление каждым из кронштейнов может осуществляться отдельно друг от друга, посредством прибора управления или, опционально, через ISOBUS с AUX-N-раскладкой функций. В комбинации с серийными карданными валами с большим углом действия, это позволяет поднимать ботвоудалители независимо друг от друга.



Компенсация колебаний

Оба корпуса имеют качающуюся подвеску, благодаря чему они идеально адаптируются к неровностям почвы. Опционально предлагается также гидравлическое боковое смещение.



Автоматическое определение середины гребня

Для машин TOPPA 600 Combi и TOPPA 800 Combi предлагается гидравлическое боковое смещение с управлением вручную или с полностью автоматической адаптацией к гребням. Это особенно актуально, если количество рядков посадочной машины не совпадает с количеством рядков ботвоудалителей.

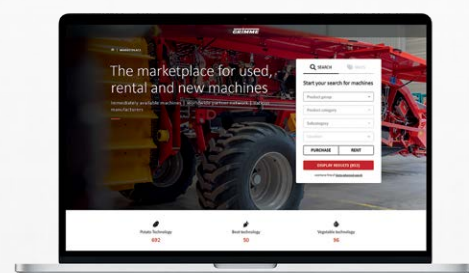


Продайте свою поддержанную машину

- > Получите необязывающее предложение
- > Легкий процесс продажи
- > Бесплатный вывоз Вашей машины



Получите необязывающее предложение на Вашу поддержанную технику для возделывания картофеля, свеклы и овощей от GRIMME или других известных производителей.



Дигитально. Просто. Взаимосвязанно - myGRIMME



Портал myGRIMME - это Ваш доступ в цифровой мир GRIMME. С помощью Вашего аккаунта электронные файлы со всей информацией о машинах всегда будут у Вас под рукой в режиме реального времени. Ваши задания также автоматически документируются и анализируются. Портал myGRIMME может использоваться на любом устройстве с доступом в Интернет и является для Вас бесплатным.



my.grimme.com

Претензии к текстам, иллюстрациям, техническим характеристикам, размерам и весовым показателям, а также сведениям об оснащении и мощности, не принимаются. Они являются примерными и не носят обязательный характер. Изменения, связанные с техническим развитием, возможны в любое время.