

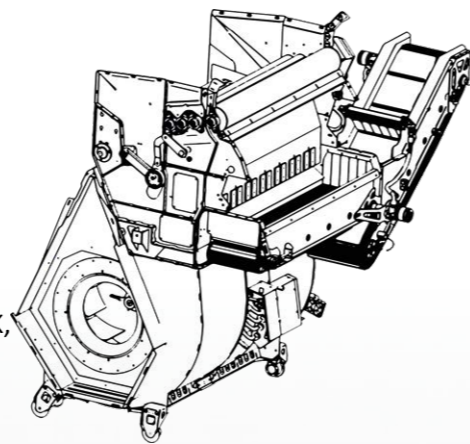


# AIRSEP 290

L'AIRSEP 290 est une arracheuse à trémie à deux rangs avec un entraînement entièrement hydraulique, un séparateur AirSep breveté et une capacité de trémie de 9 tonnes en série.

# AIRSEP 290

Lors du salon Agritechnica 2013, GRIMME a présenté, en collaboration avec la société SPUDNIK, qui fait également partie du groupe GRIMME, le séparateur AirSep révolutionnaire, récompensé par une médaille d'or de la DLG. Ce séparateur, convenant spécialement aux sols pierreux, a été largement perfectionné au cours des dernières années et intégré dans une gamme de machines indépendante - l'AIRSEP 290.



## Nouveau bâti oscillant

La nouvelle géométrie du bâti avant empêche l'accumulation possible de fanes tout en réduisant le poids. Des évidements sont prévus pour les tôles inox de série, afin de permettre de voir directement l'usure. De plus, tous les galets sont facilement accessibles et interchangeables.



## Guidage en profondeur

En plus du dispositif de soulagement de la pression sur buttes, l'AIRSEP 290 peut être équipée en option du guidage en profondeur TerraTronic, qui déclenche automatiquement soit un dispositif de soulagement de la pression sur buttes, soit un réglage de la pression sur buttes. En alternative, le TerraDisc permet de réaliser un guidage en profondeur automatique en détectant le sommet des buttes à l'aide de palpeurs, ce qui est particulièrement approprié aux sols lourds.



## Entraînement entièrement hydraulique

Grâce à l'entraînement entièrement hydraulique de série, toutes les chaînes de tamisage, y compris la chaîne d'arrachage disponible en option, ainsi que les séparateurs sont réglés en km/h, indépendamment de la vitesse de rotation de la prise de force du tracteur. En outre, toutes les chaînes de tamisage peuvent être inversées. La suppression des composants mécaniques de l'entraînement améliore largement l'accès pour les travaux de nettoyage et de maintenance.



## Chaîne d'arrachage

La chaîne d'arrachage crée une chute supplémentaire le long du flux de produit et ainsi un nettoyage supplémentaire. Elle convient particulièrement bien aux sols lourds et/ou humides et peut être réglé dans une plage de vitesse de 1 à 9 km/h indépendamment des autres chaînes de tamisage.



## Transfert à l'AirSep

En combinaison avec des guides, des rouleaux lisses entraînés assurent un transfert régulier et défini de la récolte de la deuxième chaîne de tamisage au séparateur AirSep.

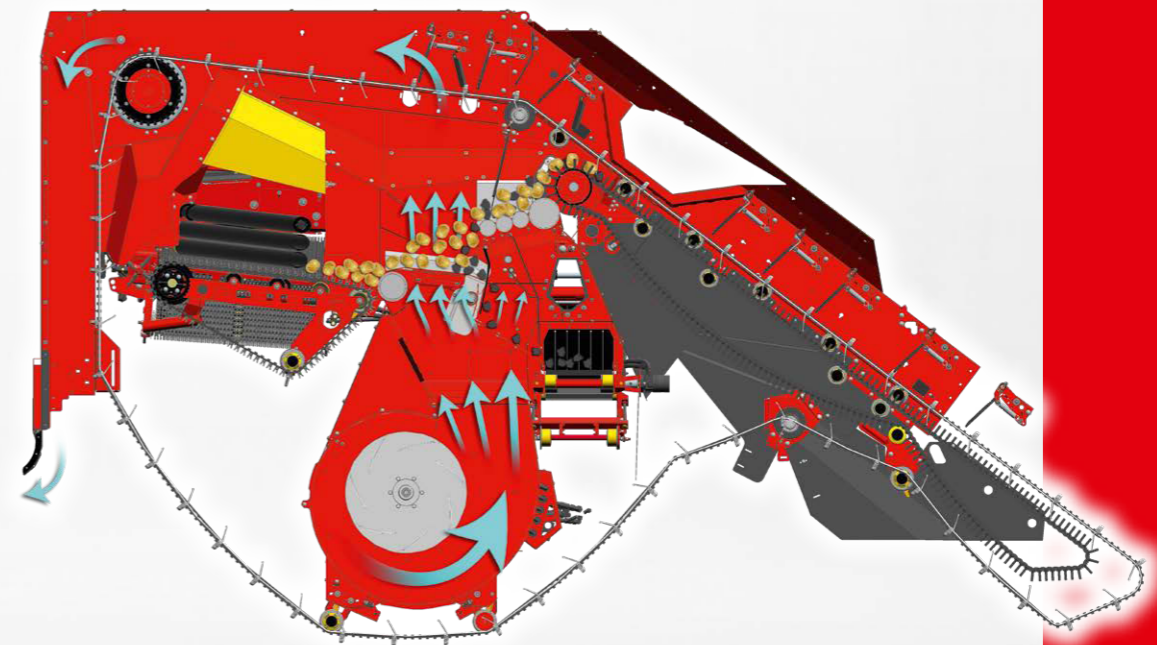




## Lorsque la technologie de la formule 1 rencontre celle de la pomme de terre

L'AirSep est un séparateur pneumatique permettant de séparer les parties intégrantes du flux de récolte dont la densité est supérieure à celle des pommes de terre. Les pommes de terre sont retenues grâce à un courant d'air en lévitation, flottent et sortent en douceur du séparateur.

L'ensemble du concept de la machine a été développé autour du séparateur AirSep afin de pouvoir séparer le plus tôt possible les déchets du flux de produit. Le risque d'endommagement est ainsi réduit au minimum !



Lors du développement de l'AirSep 290, le séparateur AirSep a été optimisé à l'aide d'une simulation appelée CFD. La méthode de calcul du comportement aérodynamique, bien connu dans le monde des formules 1, a été utilisée pour concevoir un système efficace sur le plan énergétique au sein de l'espace disponible. En plus de la soufflerie, l'ensemble de la grande maille a été adapté pour obtenir le meilleur aérodynamisme possible. Par exemple, l'effet "Coanda" a été utilisé pour dévier le flux d'air sortant vers l'arrière.





### Séparateur ClodSep

Le séparateur ClodSep est équipé de deux tapis à doigts composés de deux rangées chacun. En combinaison avec l'AirSep, il se charge surtout de la séparation des mottes sèches. Les déchets peuvent être triés sur le tapis à déchets. La disposition des doigts en forme de V, en option et en attente de brevet, permet d'augmenter le débit.



### Résultat de séparation idéal

En plus du réglage automatique de la vitesse des tapis à têtes (Speedtronic-Sep), la vitesse des chaînes de tamisage peut être réglée avec le Speedtronic-Web de manière entièrement automatique, en fonction de la charge et de la vitesse d'avancement, ce qui permet de soulager le chauffeur et de ménager le produit.



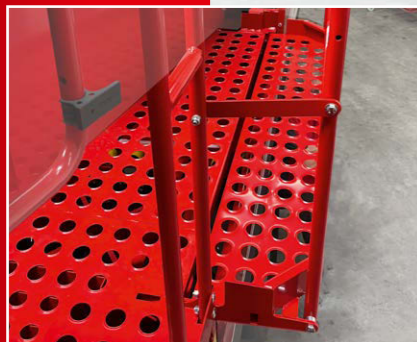
### Résultat de travail impressionnant

Il en résulte un flux de produit exempt de pierres et de mottes humides. Ces dernières passent de l'AirSep au tapis à déchets pour être triées avant de passer dans un bac à pierres et d'être déchargées au bord du champ.



### Plus de confort pour le personnel de triage

Selon la version d'équipement, la machine est livrée avec des marchepieds réglables en hauteur, des capitonnages, un coffre de rangement étanche, un bidon lave-mains et diverses bêtes de nettoyage. Une échelle coulissante est embarquée de série et peut être accrochée en divers points de la machine.



### Plateforme dépliable

De grandes plateformes pour le personnel de triage et des déversoirs à déchets sont prévues de série des deux côtés de la table de visite. La plateforme sur le côté gauche de la machine est en outre extensible et permet ainsi à 5 personnes de travailler confortablement sur la table de visite.





### Protection contre la poussière

La bâche de recouvrement au-dessus de la chaîne effaneuse grandes mailles réduit la formation de poussière et augmente ainsi le confort du personnel de triage.



### Bac à pierres

En dessous de la plate-forme de gauche se trouve le bac à pierres d'une capacité d'environ 1 m<sup>3</sup> avec bande d'évacuation. Le remplissage s'effectue à l'aide de goulottes de déversement et du tapis à déchets. Le déchargement latéral en dehors du contour de la machine s'effectue à l'aide du pupitre de commande, à partir du siège du tracteur ou du poste de triage.



### NonstopBunker de 7,5 t

Outre la trémie standard d'une capacité de 9 tonnes, une trémie NonstopBunker de 7,5 tonnes est disponible. Le fond de trémie réversible breveté permet un arrachage non-stop avec un déchargement rapide pendant la conduite. Même les caisses positionnées à gauche du plateau peuvent être facilement atteintes grâce à la grande longueur de déversement.



### Fond de trémie à bâches et matelassé sur toute la longueur

Avec ses poches, le fond de trémie à bâches assure un excellent effet ameneur. En plus de la faible hauteur de dépose depuis le tapis de table de visite dans la trémie, le capitonnage de toutes les réglettes du fond de trémie assure un ménagement supplémentaire du produit.



### Cartographie de rendement

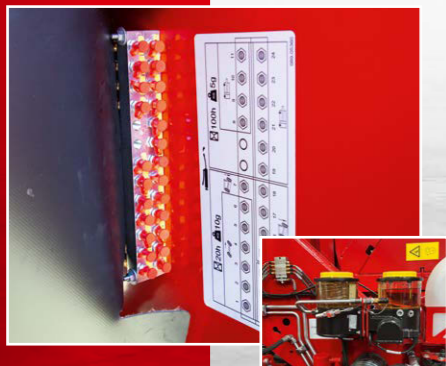
Le système enregistre la différence de rendement sur la surface et documente les rendements relatifs à l'emplacement. Les zones problématiques au sein de la surface peuvent être localisées et la planification logistique optimisée. Toutes les valeurs mesurées peuvent être enregistrées au format ISO-XML et transférées à l'aide d'une clé USB ou sans fil, à l'aide de l'« agrirouter ».





### Châssis à trois roues TriSys

Par rapport à une arracheuse standard, le châssis TriSys offre jusqu'à 65% de surface d'appui en plus. Toutes les roues sont directrices et offrent une grande stabilité. Le pneumatique radial jusqu'à 850/50 R30.5 en option permet de traverser le champ sans abîmer le sol.



### Graissage centralisé

Les blocs de graissage centralisés, montés de série, regroupent les points de graissage. Une indication claire de la quantité et de la périodicité de graissage facilite les travaux de maintenance. Tous les points de graissage du timon, de la trémie et de l'essieu sont graissés automatiquement avec l'installation de graissage centralisé disponible en option.

### Vois ce que tu veux et comment tu le veux !

Grâce au système vidéo SmartView à 8 caméras, toutes les fonctions importantes restent constamment sous surveillance. De nombreuses fonctions, telles que Live-Slowmotion, permettent de personnaliser librement la grande surface d'affichage. Le nouvel éclairage LED de la périphérie vient parfaire la vue panoramique, surtout dans l'obscurité.



### Clair et facile à manipuler

La commande confortable s'effectue de série à l'aide de l'ISOBUS. La GRIMME Digital Interface (GDI) offre ainsi au conducteur une visibilité optimale sur les paramètres à régler de la machine. De série, les paramètres de commande, de machine et de localisation peuvent être transmis sans fil au portail client final myGRIMME ou aux propres systèmes de l'entreprise via « agrirouter ».

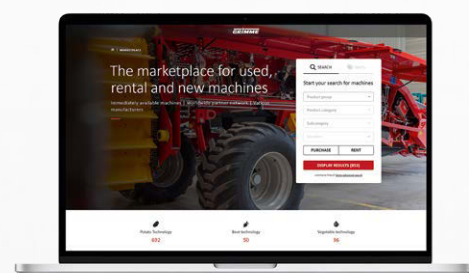


## Vendez votre machine d'occasion

- > Recevez une offre sans engagement
- > Paiement possible avant enlèvement
- > Processus de vente simple
- > Enlèvement gratuit de votre machine



Obtenez une offre sans engagement pour votre technique de pommes de terre, betteravière et de légumes d'occasion de GRIMME ou d'un autre fabricant de renom.



## Numérique. Simple. Connecté. myGRIMME

---



myGRIMME est votre accès gratuit au monde numérique GRIMME. Avec votre compte, vous avez toujours les dossiers virtuels de la machine à portée de main en temps réel avec tous les services et informations numériques. De plus, vos tâches sont automatiquement documentées et clairement exploitées. D'autre part, avec la boutique en ligne, vous avez la possibilité de commander des pièces de rechange en ligne.

Vous pouvez utiliser myGRIMME gratuitement avec tout appareil ayant un accès internet.

[my.grimme.com](https://my.grimme.com)

