



GRIMME

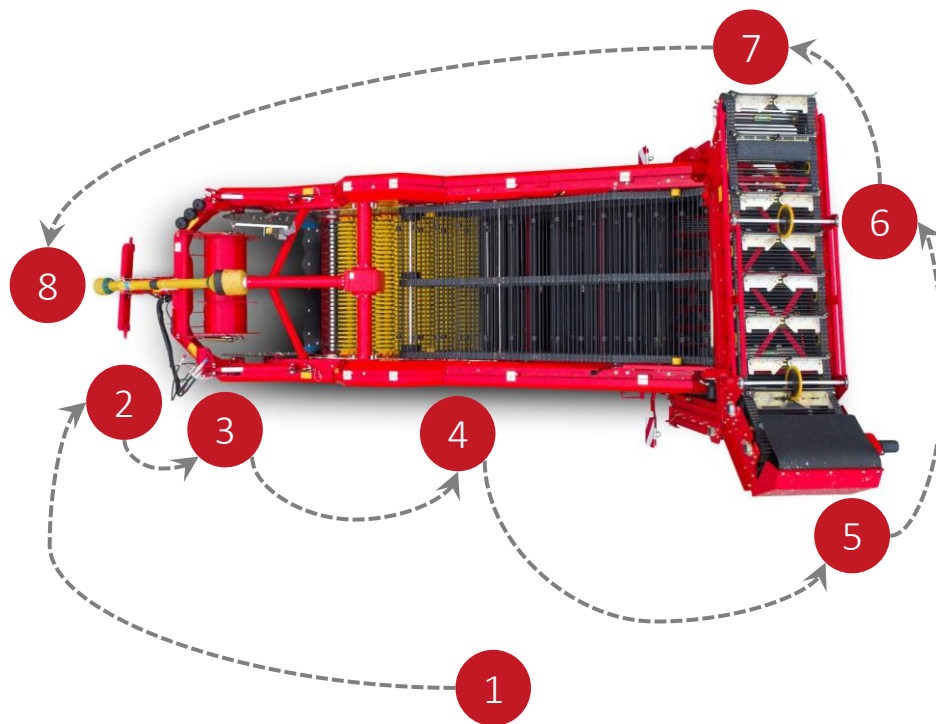
CS 150

Rondgang 2022

Volgorde van de rondgang

De folder "Rondgang CS 150" zal u helpen, de stenenrooier op beurzen, demonstraties of in verkoopgesprekken kort voor te stellen en daarbij de belangrijkste argumenten te kunnen tonen!

- 1 Concept
- 2 CS 150: Modellen
- 3 Opname
- 4 Zeefkanaal
- 5 Overdrachtsband
- 6 Stenenbunker
- 7 Rijwerk
- 8 Bediening



Positie 1

Concept



Uw argumenten:

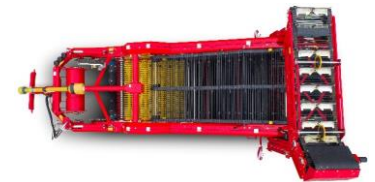
Positie:

In de markt gevestigde technologie door meer dan 30 jaar ervaring in de professionele voorbereidingstechniek.

1 Het separeren is de voorwaarde voor het bereiken van kwalitatief hoogwaardige aardappelen op stenen- en kluitenrijke grond.

Speciale combinatie van sterrollen en zeefbanden alsmede een veelvoud aan praktische detailoplossingen dragen bij aan klantspecifieke wensen en eisen.

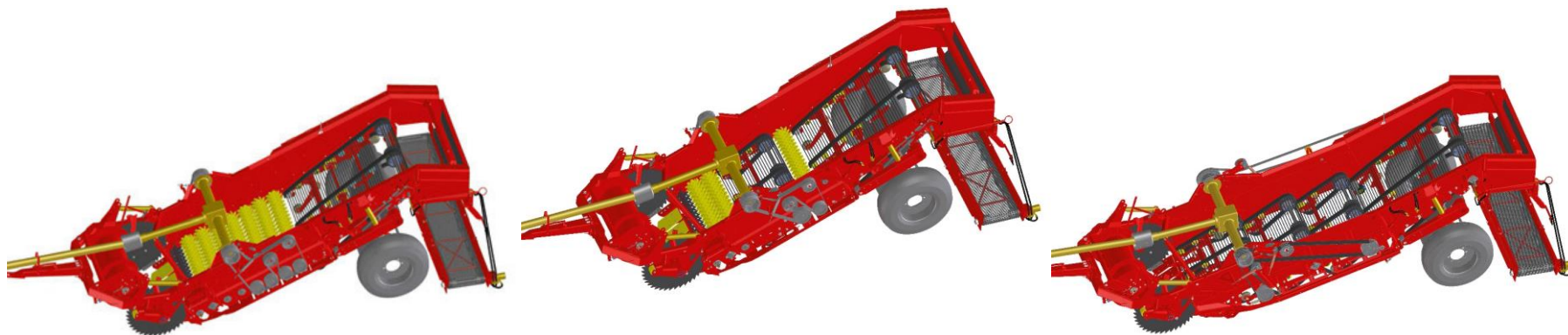
Stijging van de zeefcapaciteit tot 25% t.o.v. gebruikelijke systemen, middels het gepatenteerde RotaPower-systeem.



1



CS 150: Modellen



Uw argumenten:

Positie:

Combi-Star: Voor de inzet op zware, nat-kleverige bodem en verzwaarde omstandigheden zoals bij een hoog humusgehalte.
Doorgaande schaar, 7 sterrollen, lange zeefband, tot 15% meer zeefcapaciteit bij Combi-Star XL middels verlengde tweede zeefband.

2 Combi-Web: Voor de inzet op lichte tot middelzware bodem met gering aandeel kluiten en veel stenen.
Doorgaande schaar, 2 sterrollen, korte zeefband, een sterrol en een lange zeefband.

Multi-Web: Voor de inzet op lichte zanderige bodem met hoog aandeel stenen.
Rooischaren met steenkleppen, opnameband, 2 korte zeefbanden en een lange zeefband.



Positie 3

Opname



Uw argumenten:

Positie:

Universele aankoppeling aan de trekker. Of in de hef met kogels cat. 3 of in de trekhaak.

Meer comfort en veiliger voor alle bouwdelen dankzij hydraulische steenbeveiliging.

3 Aan verschillende bedbreedtes aangepast, dankzij opnamebreedtes van 1,35 m, 1,45 m en 1,6 m.

Effectief opbreken van kluiten en doorstroming van de grond middels gepatenteerde RotaPower freesas.

Sterk verminderde slijtage van de navolgende rollen en zeefbanden middels vooraf opbreken van de kluiten met de RotaPower-as.



Positie 4

Zeefkanaal



Uw argumenten:

Positie:

Hoge capaciteit middels zeefkanaalbreedtes van 1,5 m of 1,7 m.

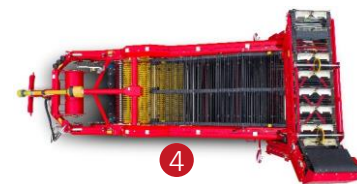
Eenvoudige instelling van de sterrollen dankzij hydraulische, parallelle sterverstelling. Daardoor ideale aanpassing aan wisselende bodemomstandigheden.

4

Elke 6e spijl van de zeefband vergroot naar 16 mm diameter. Daardoor is er een duidelijk verbeterd transporteffect.

Verhoging van de capaciteit bij vaste kluiten of hoog aandeel organische resten dankzij omlopende, aangedreven kluitenband en hydraulisch heffen.

Hoge stabiliteit door een tegen overbelasting beschermde v-snaaraandrijving



4

Positie 5

Overdrachtsband



Uw argumenten:

Positie:

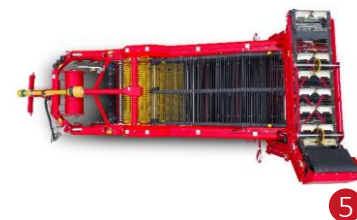
5

Traploze instelling van de snelheid van de aflegband middels hydraulische aandrijving. Opbouw van een "stabiel" rijspoor middels afleg van kluiten en stenen tussen de bedden.

De overlaadelevator maakt het direct afvoeren van afval mogelijk met transportvoertuigen (overlaadhoogte tot 2 m).

De combinatie van zijafvoerband en overlaadelevator biedt de klanten afhankelijk van bemanning maximale flexibiliteit

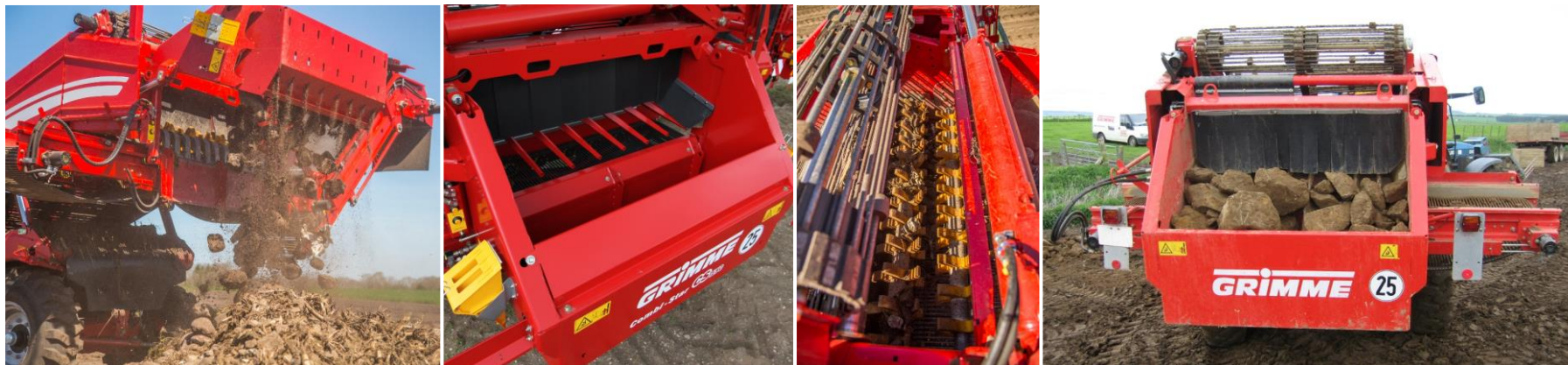
De afvoer van alle kluiten en grote stenen is m.b.v. een grote bunker mogelijk (i.p.v. aflegband).



5

Positie 6

Stenenbunker



Uw argumenten:

Positie:

6

De gewenste sortering van grote stenen via een tandenkam reduceert de mechanische slijtage van de aflegband aanzienlijk.

Bij een hoog aandeel aan organisch materiaal zeven sterrollen de overige grond af en zorgen voor een betrouwbare scheiding van grote stenen.

De stenenbunker (ca. 0,9 t inhoud) is bijzonder geschikt voor percelen met zeer veel stenen.

Eenvoudig lossen aan de veldrand middels bediening van de trekkerhydrauliek



Positie 7

Rijwerk



Uw argumenten:

Positie:

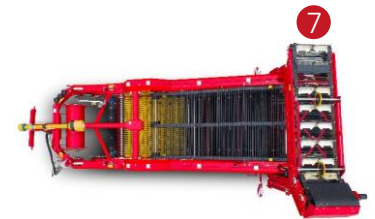
Zeer wendbaar door compacte bouwwijze en grote stuurhoek (34°) van de hydraulische wielbesturing met middenstand

7

Eenvoudige verhoging van de zeefcapaciteit middels hydraulische hoogter verstelling van het rijwerk.

Perfekte aanpassing aan totale bedbreedtes dankzij verschillende spoorbreedtes tussen 1,5 en 2 m.

Optimale scheiding op hellingen middels automatische, hydraulische vlakstelling.



Positie 8

Bediening



Uw argumenten:

Positie:

Intuïtieve en omvangrijke aansturing middels bedieningsbox.

8

hoger bedieningscomfort middels automatische diepteregeling.

Eenvoudige bewaking van de machine dankzij overzichtelijke bouwwijze en videosysteem ter controle van de stenenkast.

Besparing van brandstof door het Load-Sensing hydrauliek systeem.

8



Aanzicht CS 150

Van links



Aanzicht CS 150

Van rechts



Aanzicht CS 150

Van voren



Aanzicht CS 150
Van achteren



Aanzicht CS 150

Van boven

