TECHNIQUE DE POMMES DE TERRE
TECHNIQUE BETTERAVIÈRE
TECHNIQUE DE LÉGUMES

GRIMME

VENTOR 4150

Arracheuse automotrice 4 rangs avec trémie de 15 tonnes

Sommaire

Aperçu des points forts de la machine 4
L'arrachage....6
Le nettoyage....12
La trémie 22
Concept de châssis et d'entraînement....26
Commande et confort - pour une journée de travail détendue 34
myGRIMME....42
Données techniques....48

La révolution

La VENTOR 4150 est la première récolteuse automotrice quatre rangs sur la base du principe SE éprouvé (tamiser, transport en hauteur, séparation des fanes). Pour la première fois, il est possible, avec la récolteuse de 530 CV à trémie de déchargement de 15 tonnes, d'augmenter de manière significative la performance vis-à-vis du système SE à 2 rangs. En plus de doubler le nombre de rangs, on retrouve également deux fois plus de séparateurs à bord. Grâce à sa maniabilité et à sa largeur de travail de 3 mètres, la VENTOR 4150 va facilement jusque dans les moindres recoins. Cela rend la récolte beaucoup plus facile qu'avec un tracteur et une arracheuse traînée. Lors du développement, l'accent a été mis en particulier sur les exigences, les coûts les plus bas, la sécurité de fonctionnement la plus élevée et le ménagement maximal du produit. La nouvelle cabine insonorisée et les différents systèmes automatiques pour l'arrachage assurent un confort de conduite maximal.

VENTOR 4150

Aperçu des points forts
de la machine :

1ère séparateur
Avec rouleaux déviateurs pour une séparation efficace des résidus de fanes et des petites mottes

2ème séparateur (au choix)
- Séparateur ClodSep pour une meilleure séparation en sols riches en mottes ou
- Séparateur EasySep pour sols légers avec une faible proportion de déchets

Speedtronic-Sep
Régulation automatique de la vitesse des séparateurs et de la bande de remplissage de la trémie (option)

NOUVEAU

Confort cabine Premium
Travail serein grâce à la cabine spécialement insonorisée avec siège en cuir

Concept de commande ErgoDrive
- Interface utilisateur intuitive et clairement structurée avec des pictogrammes explicites sur le pupitre CCI 1200
- Fonctions d'accès direct librement configurables au levier multifonctions et au panneau de commande dans l'accoudoir ergonomique

MemoryControl
Sauvegarde et extraction faciles des paramètres d'arrachage

Pack confort
Essuie-glaces, glacière, siège chauffant

Pilote automatique
Soulage le chauffeur des tâches manuelles de direction pendant l'arrachage.

Connexion myGRIMME
Les paramètres machine et de localisation sont transmis sur demande au portail client final myGRIMME.

Trémie de déchargement
Grande capacité de la trémie jusqu'à 15 tonnes. Pour diminuer la fréquence des opérations de déchargement, il est possible de vider la trémie pendant l'arrachage.

Plateforme d'inspection
Offre à deux personnes la possibilité de contrôler le flux de la récolte.

Modes de direction
Direction intégrale avec la possibilité d'avancement décalé (marche en crabe)

Très maniable
Le rayon de braquage extérieur n'est que de 13,10 mètres.

Pneumatiques gros volume
À l'avant 900/70 R32 Mitas SFT
À l'arrière 900/60 R38 Mitas SFT

Motorisation puissante
Moteur Mercedes-Benz (MTU) d'une puissance de 390 kW / 530 CV avec la norme d'émission phase V et la technique des gaz d'échappement SCR (AdBlue)

Transfert en douceur du produit
L'intrication du canal d'arrachage, permet, malgré la marche en crabe un passage régulier et homogène entre la 1ère et la 2ème chaîne de tamisage, tout en respectant le produit.

2ème chaîne de tamisage avec chaîne effaneuse grandes mailles
Pour une séparation efficace des pommes de terre et des fanes tout en respectant le produit.

Vitesse parfaite
Le respect du produit peut être nettement amélioré grâce au Speedtronic-Web - réglage automatique de la vitesse de la chaîne de tamisage à la vitesse d'avancement. (option)

Arracher sans pression sur buttes
La prise de buttes TerraFloat permet l'arrachage sans aucune pression sur les buttes.

Arracher en terre meuble
Arrachage sans problème et pas de formation de mottes par les roues avant le masque avant.

Arrachage des voies de passage
Pour l'arrachage des voies de passage, les socs de deux rangs sont relevés, de manière à ce que seuls deux rangs soient ramassés. (option)

INNOVATION!

L'arrachage

Les avantages de la VENTOR 4150 sont perceptibles dès la prise de butte. Comme aucune roue ne roule devant le masque avant, il est facile d'arracher avant le passage des roues. Cela permet un arrachage sans problème et empêche la formation de mottes. Grâce au TerraFloat, le flux du produit est réparti sur toute la largeur de la première chaîne et garanti ainsi un tamisage optimal. La position optimale de la cabine offre au conducteur la meilleure vue sur l'arrachage à tout moment.

La meilleure vue

L'arrachage avant les roues de passage permet au conducteur d'avoir à tout moment une vue globale sur l'ensemble de l'arrachage. La formation éventuelle de mottes est évitée car les buttes ne sont pas touchées par les roues avant l'arrachage.

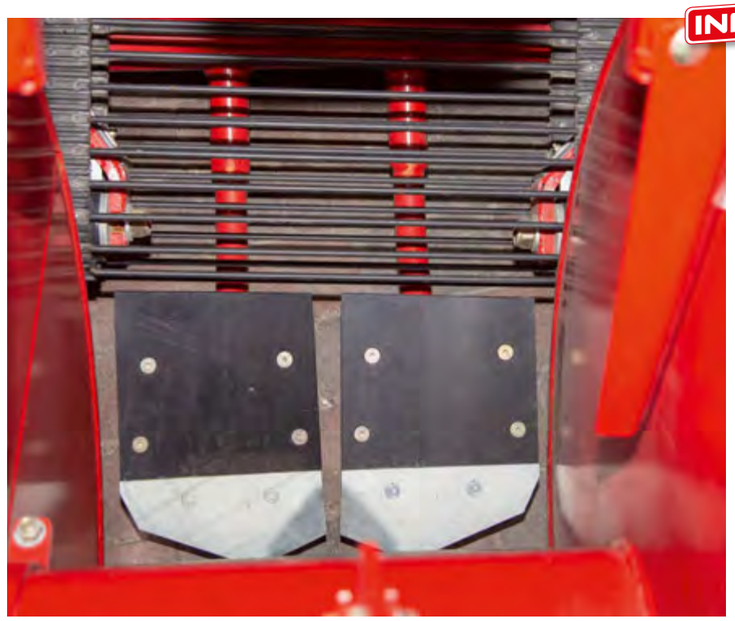
Disques

Récolte sans bourrage grâce aux disques disposés en forme de V qui coupent les fanes de pommes de terre de manière fiable. Selon les conditions de récolte, la pression sur les disques peut être réglée confortablement depuis la cabine.

INNOVATION!

TerraFloat

Le ramassage est guidé entre les rangs par de grandes roues. La butte prise sans aucune pression est répartie directement après l'arrachage sur une large zone de la chaîne de tamisage. Deux diabolos détectent les sommets de buttes respectifs et assurent un guidage en profondeur automatique fiable.



INNOVATION!

Socs

Les socs 2 parties sont disponibles pour les sols lourds, les socs 3 parties sont disponibles pour les sols moyens et légers. Afin d'éviter toute adhérence inutile de la terre, en particulier en conditions difficiles, des plaques de socs en plastique très résistantes à l'usure sont disponibles en option.
Pour une plus grande sécurité de fonctionnement, le dispositif d'arrachage est équipé de série d'une sécurité de surcharge des plaques et supports de socs. Celle-ci protège de manière fiable contre les dommages causés par des corps étrangers.

Arrachage des voies de passage

Pour l'arrachage des voies de passage, seuls les deux rangs dans la voie de passage sont arrachés. Sur les deux autres rangs, les socs d'arrachage sont soulevés hydrauliquement. Pour plus de confort en bordure de champ, les socs sont automatiquement remis en position d'arrachage afin que les quatre rangs puissent être arrachés.

Diviseur de fanes

INNOVATION!

Dans le cas d'un canal de tamisage divisé pour 2 x 2 rangs, un bourrage au niveau de la paroi centrale est possible à cause des fanes de pommes de terre dans les conditions de récolte défavorables.

Le diviseur de fanes unique à double lame intégrée coupe de manière fiable les fanes arrachées et les réparties dans le canal de tamisage gauche et droit.

Le nettoyage

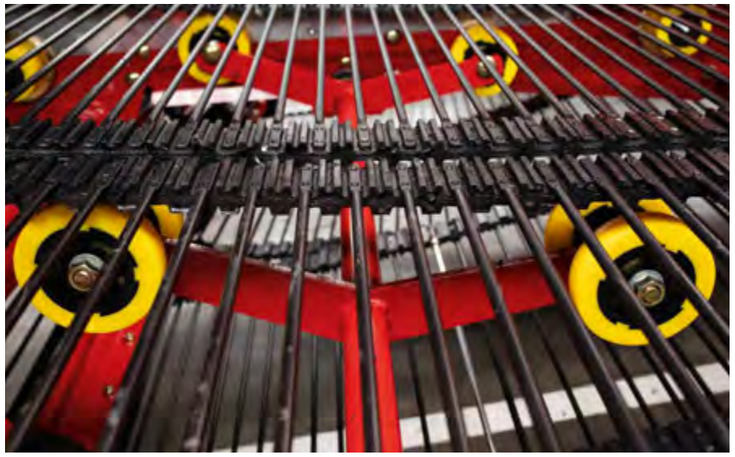
La VENTOR 4150 est la première récolteuse automotrice quatre rangs sur la base du principe SE éprouvé (tamiser, transport en hauteur, séparation des fanes). De la 1ère chaîne de tamisage jusqu'à la plateforme d'inspection en passant par la 2ème chaîne de tamisage avec la chaîne effaneuse et les séparateurs, le produit est nettoyé de façon très efficace et en douceur, ceci pour un débit extrême. La révolution ne se caractérise pas uniquement par les performances de récolte, mais elle établit de nouvelles normes en matière de protection de la récolte .

1ère chaîne de tamisage

Une capacité de tamisage élevée combinée à une protection maximale du produit grâce à une 1ère chaîne de tamisage longue et plate. Pour une adaptation optimale aux conditions d'arrachage, la vitesse de la chaîne de tamisage est réglable en continu à partir de la cabine. En cas d'éventuels bourrages, les chaînes de tamisage peuvent être inversées.

Secoueur oscillant

Pour augmenter la puissance de tamisage sur la 1ère chaîne, la machine est équipée de série d'un secoueur oscillant. Le flux de récolte est doucement fragmenté par le mouvement en vagues. L'intensité du secoueur est réglable en continu confortablement à partir de la cabine.



Transfert constant et en douceur

En marche en crabe ou en marche en ligne droite, l'intrication du canal d'arrachage permet un passage régulier et homogène, entre la 1ère et la 2ème chaîne de tamisage, tout en respectant le produit.

2ème chaîne de tamisage

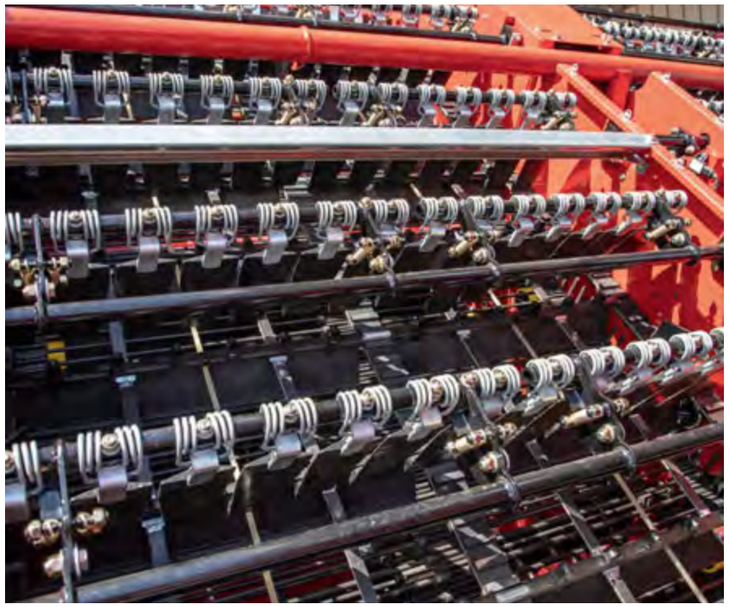
La récolte est transférée du 1er tapis au 2ème tapis avec la chaîne effaneuse. La récolte, les fanes fines et la terre passent à travers les mailles de la chaîne effaneuse et tombent sur la 2ème bande de tamisage. Les fanes longues restant sur les mailles de la chaîne effaneuse sont évacuées à l'arrière de la machine. Pour une adaptation optimale aux conditions de récolte, la vitesse de la 2ème chaîne de tamisage peut être réglée en continu.

Effanage

Tamiser, séparer, transporter : trois fonctions en une seule séquence de travail avec la chaîne effaneuse. Grâce à une hauteur de chute minimale, le flux du produit se fait en douceur de la 1ère à la 2ème chaîne. La récolte est ensuite transportée par portions dans des compartiments pour protéger le produit.

Rouleaux déviateurs

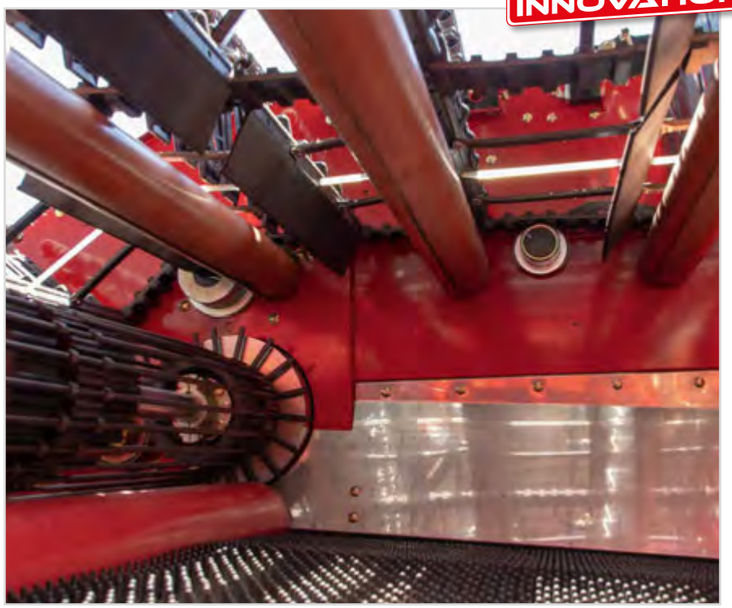
Lors de l'arrachage, les pommes de terre encore fermement attachées à leurs fanes sont séparées en douceur grâce aux peignes grattoirs à ressorts. Les pommes de terre arrivent sur la 2ème chaîne de tamisage et les fanes sont transportées vers l'arrière de la machine via la chaîne effaneuse. L'intensité des peignes grattoirs est réglable aisément à l'aide du pupitre de commande.



Arbres racleurs

INNOVATION!

Si les pommes de terre sont encore fermement attachées à la fane pendant l'arrachage et si la séparation par les peignes grattoirs n'est pas suffisante, alors trois arbres grattoirs permettent de poursuivre la séparation des fanes. Selon les conditions de récolte, les deux axes grattoirs arrière peuvent être relevés ou rabaissés via le pupitre de commande.



Conditions difficiles

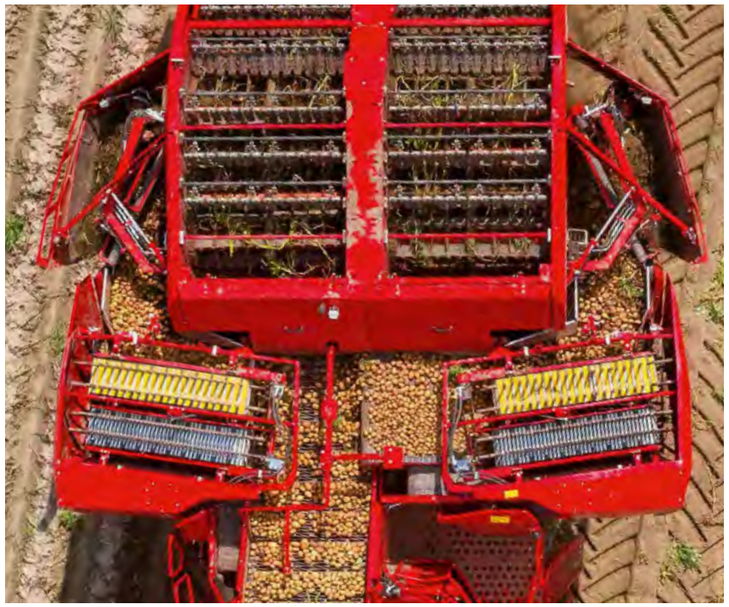
Pour une séparation plus agressive, la vitesse de la chaîne effaneuse par rapport à la 2ème chaîne de tamisage peut être réduite. Les mottes de terre, par exemple, peuvent être broyées de cette façon.

Débit maximal

La séparation efficace des résidus de fanes et des petites mottes se fait de chaque côté de la machine par un séparateur avec triple rouleaux déviateurs et tapis à tétines. Le séparateur permet de grands débits et ceci avec une protection maximale du produit. Afin d'adapter le séparateur à différentes conditions d'arrachage, le chauffeur peut régler, via le pupitre de commande, la vitesse ainsi que l'écartement du tapis à tétines et du triple rouleaux déviateurs.

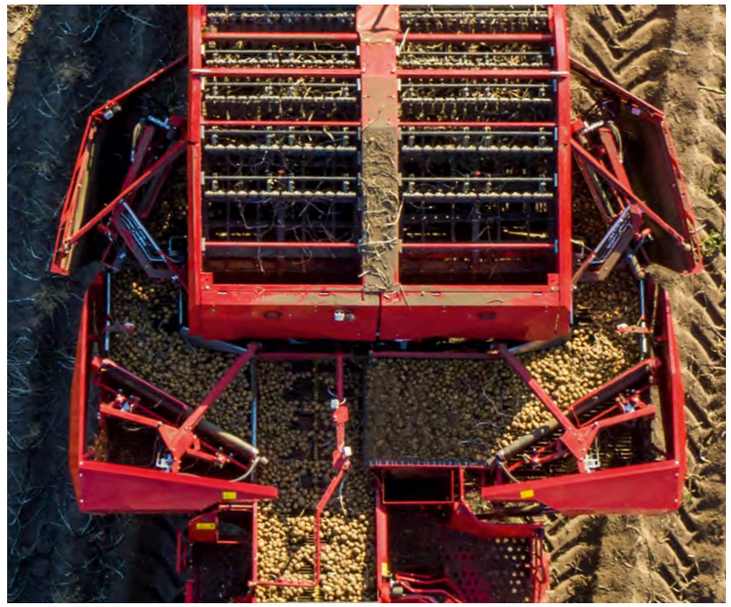
Séparation maximale

Le séparateur ClodSep est le bon choix pour l'arrachage sur sols riches en mottes et peu pierreux. La VENTOR 4150 est équipée de deux séparateurs ClodSep chacun avec deux tapis grattoirs à doigts. Deux bandes à déchets sont disponibles pour un contrôle optimal.



Réglage optimal

Pour une adaptation optimale aux conditions de récolte, la vitesse des deux tapis grattoirs à doigts par séparateur ClodSep peut être réglée séparément. Pour que la culture soit séparée au mieux des mottes par exemple, la distance et l'inclinaison des tapis grattoirs à doigts peuvent être également ajustées par rapport au tapis à tétines.



Débit maximal

Le séparateur Easy-Sep est utilisé sur les sols légers avec un faible pourcentage de déchets. Le séparateur permet de grands débits et ceci avec une protection maximale du produit. La séparation efficace des résidus de fanes et des petites mottes se fait de chaque côté de la machine par un séparateur à trois rouleaux déviateurs et tapis à tétines.

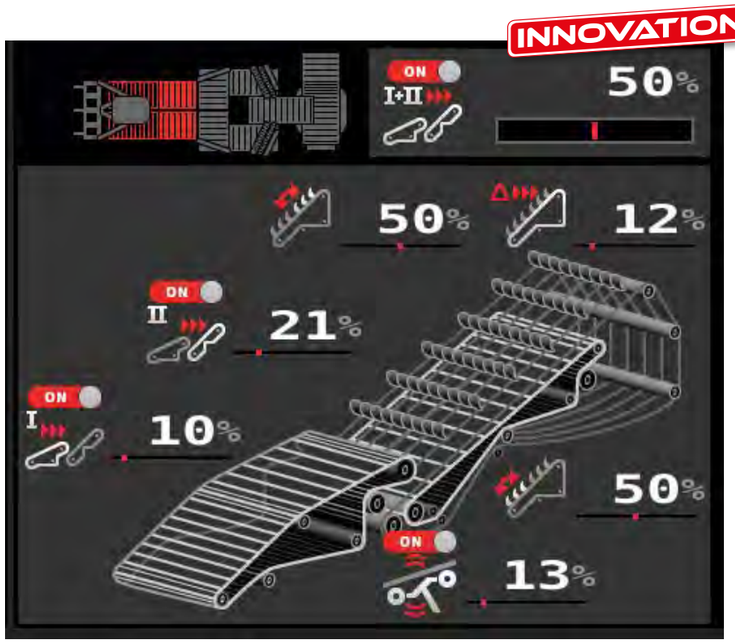
Facilement réglable

Afin d'adapter le séparateur à différentes conditions d'arrachage, le chauffeur peut régler, via le pupitre de commande, la vitesse ainsi que l'écartement du tapis à tétines et du triple rouleaux déviateurs.

Vitesse optimale

Le soin apporté au produit peut être nettement amélioré grâce au réglage automatique de la vitesse de la chaîne de tamisage à la vitesse d'avancement. Le système automatique Speedtronic-Web permet de soulager le chauffeur, lui donnant plus de liberté pour se concentrer sur d'autres fonctions de la machine.

Speedtronic



Assistance aux réglages et grand respect du produit

Le Speedtronic est un système de régulation de la vitesse des séparateurs et de la bande de remplissage de la trémie. Il en résulte un meilleur respect du produit tout en augmentant la surface de rendement. En outre, le chauffeur est déchargé des réglages manuels.

Speedtronic

La trémie

La VENTOR 4150 est équipée d'une grande trémie de déchargement de 22,5 m³. Avec une capacité de trémie allant jusqu'à 15 tonnes, l'arracheuse est également équipée pour de longues parcelles. Le concept de trémie permet de transporter vers la remorque les plus grandes quantités de produit très rapidement et en douceur via la bande de décharge. Le tapis de vidange, avec une hauteur de déchargement allant jusqu'à 4,50 m, permet de remplir les remorques hautes tout en roulant.

Performance optimale

La grande trémie de déchargement a une capacité de 15 tonnes maximum. La grande capacité de la trémie de 22,5 m³ diminue la fréquence des opérations de déchargement et empêche par exemple sur de longues parcelles les doubles passages.

Tapis de vidange

Le tapis de vidange d'une largeur de 1992 mm peut être déplié deux fois pour une immersion la plus profonde possible dans la remorque afin de réduire la hauteur de chute. Une trémie complète est vidée en l'espace de 90 secondes. Pendant l'arrachage, il est possible, grâce au long tapis de vidange, de transférer la récolte dans un véhicule de collecte circulant dans la voie de passage adjacente.

Remplissage automatique

Pour une dépose en douceur de la récolte dans la trémie, l'automatisme adapte la hauteur de la bande de remplissage de trémie pendant l'arrachage. Le tapis de vidange et le fond de trémie sont automatiquement avancés jusqu'à ce que la trémie soit entièrement remplie. Le niveau de remplissage actuel dans la trémie peut être lu confortablement sur le pupitre de commande.

Signal lorsque la trémie est pleine

La fonction gyrophare peut être utilisée pour transmettre des signaux au conducteur du véhicule de collecte. Lorsqu'une valeur définie du niveau de remplissage dans la trémie est atteinte, le gyrophare s'allume automatiquement.

Concept de châssis et d'entraînement

Malgré la taille de la machine, le châssis de la VENTOR 4150 est conçu pour une maniabilité maximale tout en respectant le sol. Les grands pneus de 900 mm de large combinés à un système de contrôle antipatinage intelligent, assurent le plus haut niveau de sécurité de fonctionnement, permettant de récolter en toute sécurité même dans des conditions de sol défavorables et humides.
La VENTOR utilise de gros et puissants moteurs Mercedes-Benz. Ces moteurs se caractérisent par un fonctionnement extrêmement silencieux, un rendement unique et une faible consommation.

Une grande maniabilité

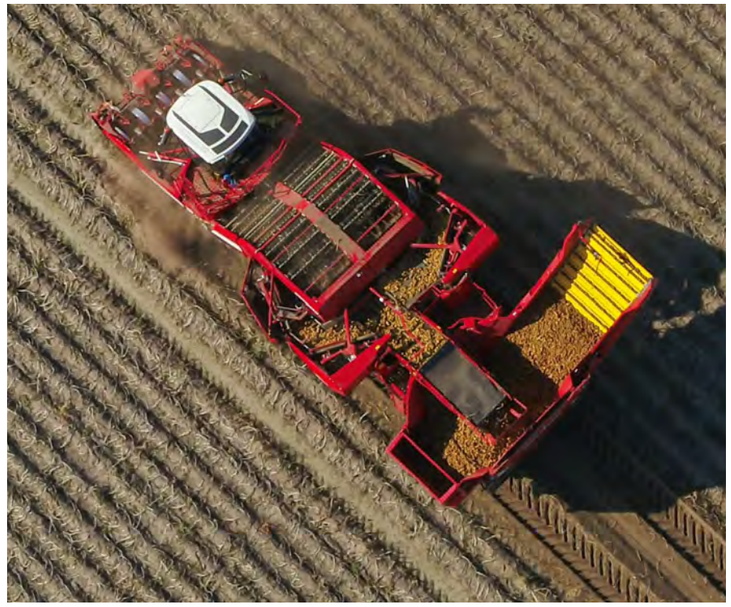
En bordure de champ, des manoeuvres faciles sont possibles grâce à la direction sur toutes les roues. Pour obtenir le plus petit rayon de braquage possible, l'essieu arrière est dévié de manière synchronisée mais dans la direction opposée à l'essieu avant.

Respect optimal du sol

L'avancement décalé, mieux connu sous "marche en crabe", permet un passage régulier sur toute la surface du sol en utilisant de larges pneumatiques de grandes dimensions. Ce mode de direction minimise les fréquences de passage sur le sol. La VENTOR 4150 est équipée de série de pneumatiques radiaux gros volume de 900/70 R32 à l'avant et de 900/60 R38 à l'arrière.

Arracher jusqu'au bord du champ

L'arrachage en bordure de champ ne pose aucun problème, même avec une largeur de travail de 5,60 m. Grâce à la marche en crabe, l'arrière de la machine pivote vers l'extérieur et les sous-ensembles dépassant, comme les séparateurs, se déplacent à l'intérieur sans débordement.



Arrachage

La VENTOR 4150 peut être utilisée pour l'arrachage sans la marche en crabe, de sorte que les rangs voisins restent intacts. Grâce au long tapis de vidange, il est possible de transférer la récolte dans le véhicule de collecte circulant dans la voie de passage adjacente.

La meilleure traction

Le pont moteur hydrostatique assure que chaque roue est contrôlée de manière individuelle selon les conditions de sol. La meilleure traction, même dans des conditions défavorables, car le patinage et le blocage des roues est évité de manière fiable.

Transport "compact"

La VENTOR 4150 est repliée de manière fiable à 3,50 m pour un transport sur route en toute sécurité. La machine est homologuée pour 20 et 25 km/h.

Conduite sur route en toute sécurité

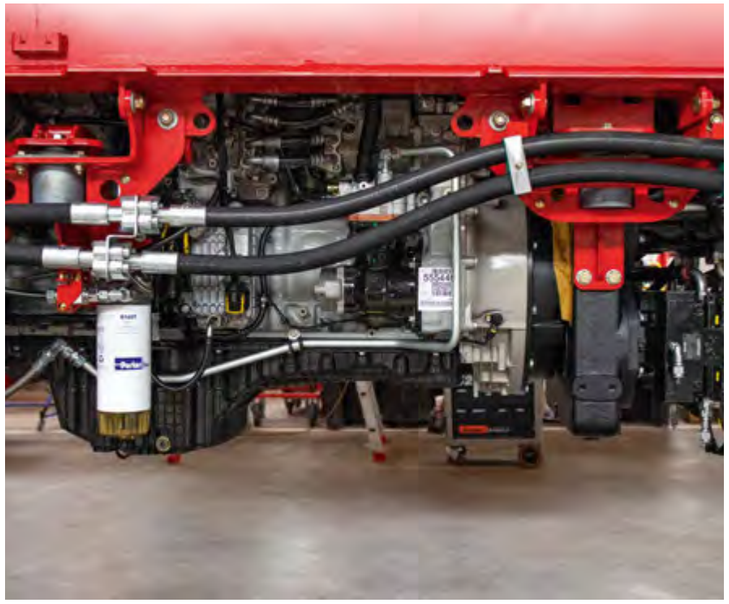
L'utilisation du chariot de transport soulage l'essieu avant et empêche la machine de basculer vers le haut. Le chariot de transport s'attelle et se dételle rapidement et facilement.

Maintien de la charge autorisée sur l'essieu

Derrière l'essieu avant se trouve l'essieu supplémentaire. Celui-ci est automatiquement abaissé pour le transport sur route et relevé pour la commande au champ. Un recouvrement au-dessus de l'essieu supplémentaire empêche l'accumulation de déchets sur l'essieu pendant l'arrachage.

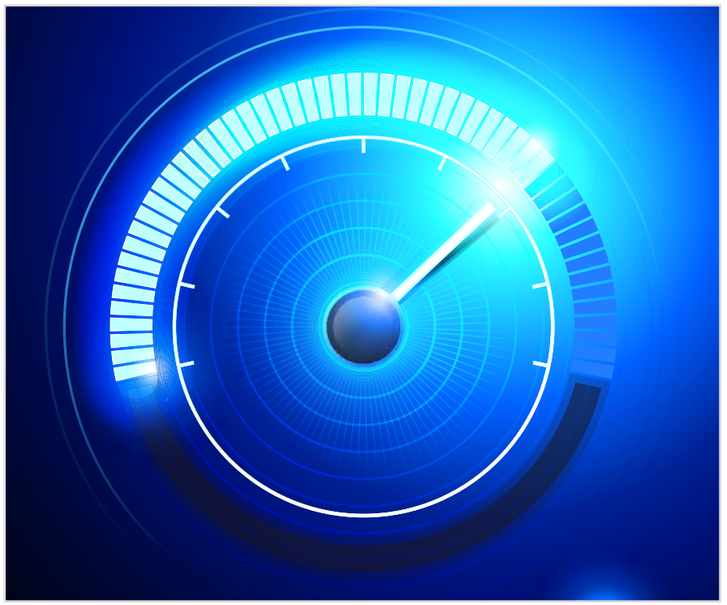
Efficace et économique en carburant

Moteur Diesel Mercedes-Benz (MTU) de 390 kW / 530 CV avec une cylindrée de 12,8 litres pour davantage de capacités au champ et sur route. Le moteur à la pointe de la technologie se caractérise notamment par un fonctionnement extrêmement silencieux, un rendement unique et une consommation économique.



Le couple adéquat

Grâce à la commande intelligente, le régime moteur est automatiquement adapté aux conditions d'utilisation. Il en résulte un réglage optimal du couple, une faible consommation de carburant et un rendement élevé. En fonction de la sollicitation, la régulation veille à ce que le régime moteur soit toujours proche de la limite inférieure.



Commande et confort - pour une journée de travail détendue

La nouvelle cabine insonorisée vous offre tout le confort pour gérer les longues journées de travail sans fatigue et en toute productivité. Le siège conducteur "confort", la climatisation automatique, le kit mains libres et la radio CD-MPS y contribuent. De nombreux systèmes d'assistance, comme le pilote automatique ou le Speedtronic, et d'autres fonctions automatiques aident à soulager le conducteur pendant l'arrachage.

Cabine confort Premium

La nouvelle cabine insonorisée est équipée de projecteurs LED, de rétroviseurs dégivrants à réglage électrique et à repliage pneumatique, de deux glacières, d'une radio CD / MP3 avec kit mains libres Bluetooth, d'une climatisation automatique et d'essuie-glaces latéraux. Avec la fonction Coming-Home, le chauffeur peut quitter son poste de travail en toute sécurité.

Siège confort

Mais la cabine offre bien plus au conducteur. Pour que le chauffeur reste concentré et reposé en permanence, même pendant de longues journées de travail, un siège chauffeur Premium est utilisé dans la cabine. Le siège en cuir avec dossier très haut offre au chauffeur un espace de travail détendu, avec une aération active, un siège chauffant ainsi qu'une suspension pneumatique réglable.

Concept de commande intuitif

Le concept de commande unique ErgoDrive constitue la base d'un lieu de travail agréable. Le conducteur peut configurer librement les fonctions d'accès direct sur le levier multifonction et sur le panneau de commande dans l'accoudoir selon ses souhaits. Le concept est complété par un pupitre de commande CCI 1200 avec une interface utilisateur intuitive.

ErgoDrive

Pupitre de commande

Le terminal ISOBUS CCI 1200 standard de 12,1 pouces, doté d'une commande MultiTouch intuitive, permet d'afficher simultanément 2 grandes fenêtres et 4 mini-vues et de les optimiser en appuyant sur une touche. Le pupitre s'utilise avec les machines d'autres marques équipées de l'ISOBUS, comme par ex. une planteuse, un semoir, une remorque auto-chargeuse, etc.

MemoryControl

Le réglage central de l'entraînement et des séparateurs est rendu possible grâce au MemoryControl. Les paramètres de réglage comme par ex. les vitesses de rotation, l'angle de réglage et les valeurs limites, peuvent être enregistrés pour les différentes conditions d'arrachage et être mis rapidement en place en fonction de la situation. Jusqu'à 8 programmes peuvent ainsi être sauvegardés afin de pouvoir arracher en apportant le plus grand soin au produit tout en étant productif.

Pilote automatique

Le conducteur est libéré des tâches de direction manuelle pendant le processus de récolte et peut se concentrer pleinement sur les réglages de la machine, car le système effectue automatiquement les mouvements de direction.

INNOVATION!

Une vision à 360° !

Le GRIMME SmartView est le premier système vidéo dans la technique agricole qui offre à l'utilisateur la possibilité de voir ce qui est intéressant ou vaut la peine d'être vu pour lui. Le système comprend des fonctions uniques telles que le zoom et le ralenti, la transmission d'images en direct vers des appareils mobiles via wifi, la sélection parmi une multitude d'affichages de fenêtres et le plus grand écran sur le marché. SmartView comprend la fonction déjà en place et unique jusqu'à présent, le Visual Protect. Le Visual Protect veille à ce que l'image vidéo correspondante s'affiche automatiquement lorsque des problèmes surviennent ou que les paramètres sont modifiés dans une zone. Le système de vidéosurveillance ProCam de série permet une représentation réaliste de l'environnement de la machine sans angle mort.

SmartView

Scannez le code QR pour en savoir plus

Découvrez tous les détails du SmartView sur notre site !

Illuminée de nuit

Les phares de travail LED de série tout autour de la machine permettent une vue d'ensemble particulièrement bonne lors de l'arrachage dans l'obscurité.

Toujours propre

Deux raccords d'air comprimé à côté de la cabine et dans le compartiment moteur permettent un nettoyage confortable. Flexible et pistolet d'air comprimé sont inclus également dans la livraison.

Graissage automatique

L'installation de graissage centralisé automatique contenant 6 litres de graisse, offre encore plus de confort au conducteur car la lubrification manuelle de la machine n'est plus nécessaire.

Graissage pour chaîne de fond mouvant

Pour une grande longévité de la chaîne du fond mouvant, les maillons de la chaîne sont automatiquement huilés pendant la vidange de la trémie.

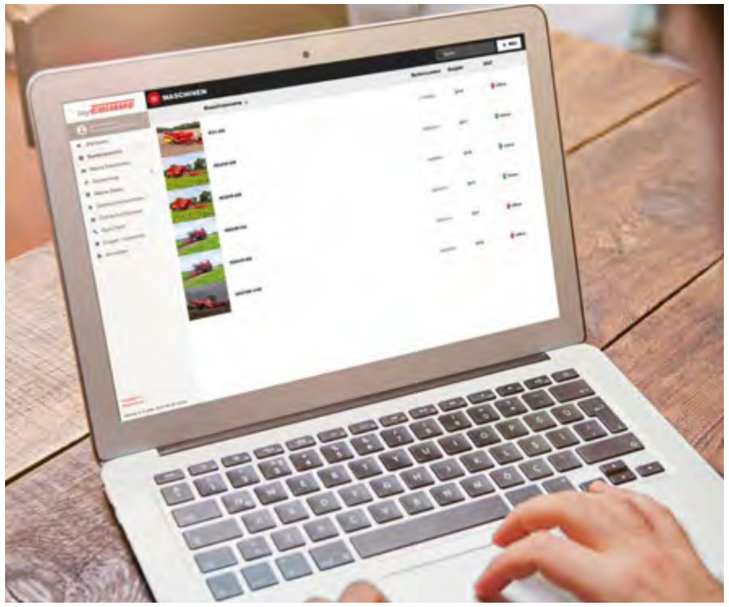
NOUVEAU
INNOVATION!

myGRIMME

Tous les automoteurs GRIMME à partir de l'année de construction 2017 ont, de série, la possibilité de communiquer de manière cryptée avec le nouveau portail client internet myGRIMME. Ainsi, les équipements, le statut de la machine et bien d'autres informations peuvent être affichés à tout moment sur le portail. Plus d'informations sur www.mygrimme.com. Enregistrez-vous simplement et gratuitement et bénéficiez immédiatement de tous les avantages de myGRIMME.

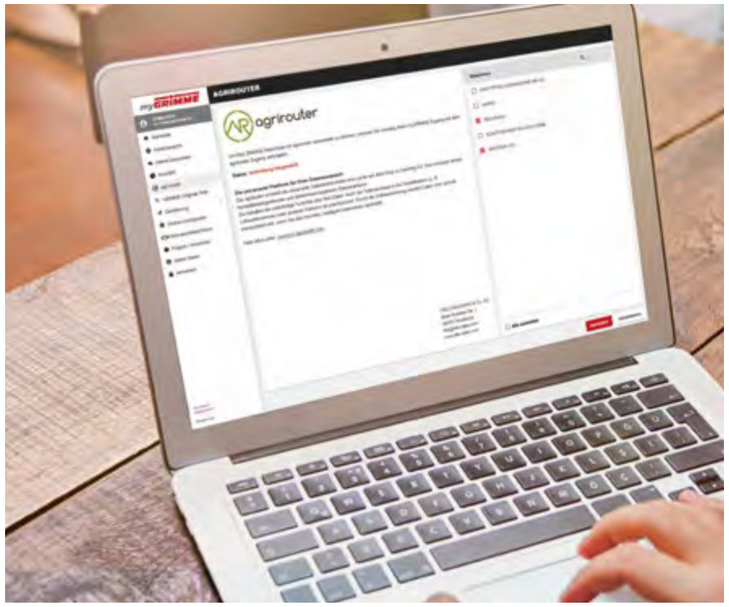
Mes machines

Toutes les machines enregistrées sont clairement affichées avec leurs équipements respectifs. Les manuels de service et listes de pièces détachées spécifiques à la machine sont disponibles.



myJobs

Ce module permet une évaluation et une analyse automatiques de vos temps de processus. La reconnaissance automatique des ordres de travail élimine le besoin de saisie manuelle. Cela permet d'économiser un temps de travail précieux et de minimiser les erreurs. Une autre caractéristique est la documentation continue dans un flux avec analyse détaillée intégrée. De cette façon, des paramètres de processus importants tels que la consommation, les temps par statut de travail et les conditions météorologiques sont visualisés d'une manière attrayante.



agrirouter

La plate-forme d'échange de données en ligne "agrirouter" permet l'échange de données entre machines et logiciels agricoles des différents fabricants et fournisseurs. L'agrirouter permet à l'utilisateur de spécifier quelle machine et quelles données de la machine et données GPS seront transmises à différents logiciels agricoles tels qu'un système d'information de gestion agricole (SIGF).

myGRIMME Shop

Via myGRIMME, il est possible d’identifier les pièces détachées et de contrôler la disponibilité des pièces. Les pièces de rechange que vous avez identifiées et localisées, peuvent ensuite être commandées en ligne facilement.

Vue cartographique

Les paramètres de la machine, l'emplacement actuel et la position de la machine, peuvent être consultés à tout moment sur la carte Google Maps.

Geofencing

Détermination de la position de la machine et protection contre le vol avec le Geofencing (barrière virtuelle). Lorsque la machine quitte une zone prédéfinie, on est directement informé par mail.

Machines d'occasion

Sur le portail des machines d'occasion, il est possible de vendre ou de rechercher des machines pour les clients finaux et concessionnaires. De plus, une demande de révision peut être faite. A la demande, GRIMME prend en charge la commercialisation complète dans le monde entier en incluant les démarches douanières. Ainsi, le vendeur fait des économies de temps et d'argent.

Service	PLUS	PRO	PREMIUM	PROTECT
GRIMME Premium Check et service d´entretien	✓	✓	✓	✓
Extension de garantie sur la chaîne cinématique	–	✓	✓	✓
Extension de garantie sur l'ensemble de la machine	–	–	✓	✓
Service complet pièces d'usure incluses	–	–	–	✓

GRIMME PREMIUM SERVICES

Pour toutes les arracheuses automotrices GRIMME, des services package sur mesure sont disponibles ; le plus haut niveau PROTECT comprend le service complet incluant les pièces d'usure.

Données techniques

Équipement de base

	VENTOR 4150
Longueur	15000 mm
Largeur en position de transport	3500 mm
Hauteur en position de transport	4000 mm
Poids à vide pour équipement de base	30000 kg
Nombre de rangs	4
Écartement	75 cm
Largeur 1ère chaîne de tamisage	2 x 1500 mm
Largeur 2ème chaîne de tamisage	2 x 1350 mm
Largeur, chaîne effaneuse grandes mailles	2 x 1500 mm
Largeur, 1er séparateur	2 x 1250 mm
Largeur 2ème séparateur	2 x 1300 mm
Largeur table de visite	1100 mm
Personnel de triage	2
Capacité de la trémie	15000 kg
Hauteur de déchargement de la trémie	2630 - 4640 mm
Train avant	900/70 R32
Train arrière	900/60 R38
Rayon de braquage intérieur	6,1 m
Puissance moteur	390 kW / 530 CV
Contenu du réservoir de carburant	750 l
Contenu du réservoir AdBlue	40 l

Plus d'informations sur
www.grimme.com

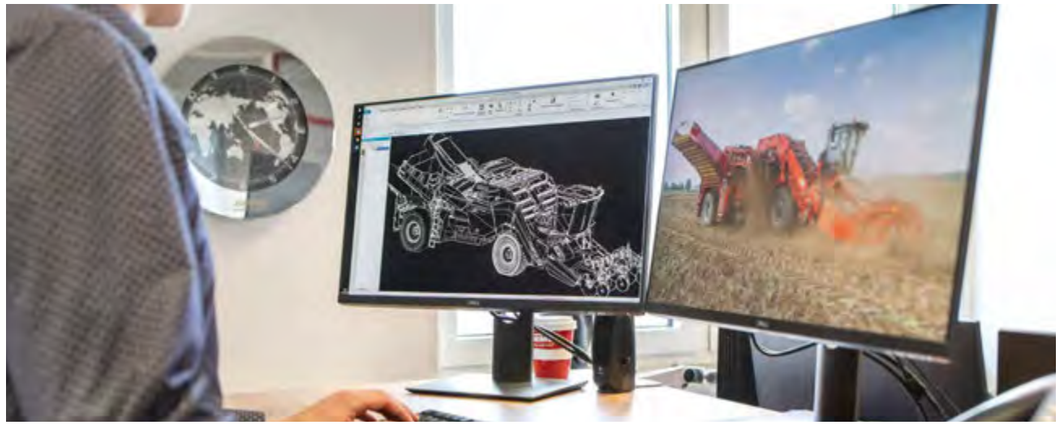
et dans les médias sociaux

facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik
twitter.com/GrimmeGroup
youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen
instagram.com/grimme_group

Download on the App Store

ou télécharger notre application GRIMME pour votre IPad dans l'Apple App Store.

Le chemin vers votre VENTOR 4150



Les textes, illustrations, caractéristiques techniques, côtes, poids, équipements ainsi que les indications relatives aux performances ne pourront donner lieu à aucune revendication.
Il s'agit uniquement de données approximatives et non engageantes. Des modifications, faites dans le cadre du perfectionnement technique, sont possibles à tout moment.

De manière simple et rapide, téléchargez nos coordonnées
sur votre smartphone au moyen du QR code !

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Allemagne
Téléphone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.fr · www.grimme.com

GEN.00961 04/20/1000 Mise à jour : 10/2019