

TECHNIKA ZIEMNIACZANA
TECHNIKA BURACZANA
TECHNIKA WARZYWNICZA

GRIMME

VENTOR 4150

4-rzędowy kombajn samobieżny z 15-tonowym zbiornikiem



Spis treści

Szczególne cechy maszyny:	4
Zespół wyorujący.....	6
Czyszczenie	12
Zbiornik.....	22
Układ jezdnny i napęd	26
Obsługa i komfort - sprawna praca.....	34
myGRIMME	42
Dane techniczne.....	48

Rewolucja

VENTOR 4150 jest pierwszym czterorzędowym kombajnem samobieżnym bazującym na cieszącej się powodzeniem koncepcji działania serii SE (odsiewanie, przenoszenie w górę i oddzielanie łęcin). Kombajn o mocy 530 koni, wyposażony w 15-tonowy zbiornik, po raz pierwszy osiąga znacznie większą wydajność w porównaniu z 2-rzędowym systemem SE. Poza dwa razy większą ilością rzędów, kombajn posiada dwa razy więcej separatorów. Dobra zwrotność i szerokość robocza wynosząca 3 metry sprawiają, że VENTOR 4150 wszędzie znajdzie miejsce. Dzięki temu wjazd w rzędy jest znacznie łatwiejszy niż w przypadku ciągnika z ciągnionym kombajnem. W poszczególnych fazach rozwoju zwrócono przede wszystkim uwagę na takie czynniki jak niskie koszty, niezawodność w działaniu i maksymalną ochronę plonu. Komfort pracy dla operatora oferują przede wszystkim kabina z izolacją akustyczną oraz różne funkcje automatyzujące proces zbioru.



VENTOR 4150

Szczególne cechy maszyny:

Zbiornik przeładunkowy

Duża pojemność zbiornika do 15 ton redukuje ilość czasochłonnych rozładunków. Możliwy jest przeładunek w trakcie zbioru.

Platforma inspekcyjna

Umożliwia dwóm osobom kontrolę przepływu masy plonu.

Tryby kierowania

Kierowanie na cztery koła z możliwością jazdy z przesuniętymi osiami ("psi chód")

Ekstremalna zwrotność

Zewnętrzny promień skrętu wynosi zaledwie 13,10 metrów

Ogumienie o dużej objętości

Z przodu 900/70 R32 Mitas SFT
Z tyłu 900/60 R38 Mitas SFT

Silnik o dużej mocy

Silnik Mercedes-Benz (MTU) o mocy 390 kW / 530 KM spełniający normę emisji spalin etap V z układem SCR (AdBlue)

1. separator ze zgarniaczami wałkowymi do skutecznego oddzielenia pozostałości łęcin i drobnych brył

2. separator (do wyboru)

- ClodSep do optymalnego oddzielania na glebach z dużą zawartością brył lub
- EasySep na gleby lekkie z małą ilością zanieczyszczeń

Speedtronic-Sep

W pełni zautomatyzowana regulacja prędkości obrotowej separatorów oraz taśmy załadunkowej zbiornika (opcja)

Delikatne przekazanie plonu

Mimo jazdy w trybie "psiego chodu", system odsiewania zapewnia równomierne, delikatne przekazanie z 1. na 2. taśmę odsiewającą

2. taśma odsiewająca z taśmą łęcinową

Do skutecznego i delikatnego oddzielenia naci z masy plonu.

Perfekcyjna prędkość

Znacznie lepsza ochrona plonu dzięki Speedtronic-Web, czyli automatycznej regulacji prędkości taśm odsiewających do prędkości jazdy. (opcja)

NOWOŚĆ

Komfortowa kabina premium

Sprawną pracę w kabinie ze specjalną izolacją akustyczną ze skórzanym fotelem

Obsługa ErgoDrive

- Intuicyjny, przejrzysty interfejs użytkownika ze zrozumiałymi symbolami na terminalu CCI 1200
- Dowolnie programowalne funkcje bezpośredniego dostępu na joysticku wielofunkcyjnym i pole obsługi na ergonomicznym podłokietniku

MemoryControl

Łatwy zapis w pamięci i uruchomienie parametrów wyorywania

Pakiet komfortowy

Wycieraczki boczne, lodówka, podgrzewane siedzenie

Autopilot

Odcciąża operatora podczas wyorywania od ręcznego kierowania

Połączenie z myGRIMME

Parametry maszyny i lokalizacja są na życzenie przekazywane na internetowy portal myGRIMME

Wyorywanie bez nacisku na redlinę

Zespół wyorujący TerraFloat umożliwia wyorywanie bez jakiegokolwiek nacisku na redlinę.

Wyorywanie z roli

Bezproblemowy wjazd w rzędy i brak zbrylania ziemi przez koła przed zespołem wyorującym.

Wykonywanie ścieżek przejazdowych

Do tworzenia ścieżek technologicznych podnoszone są dla 2 rzędów lemiesz listwowe, tak aby wyorywane były tylko 2 rzędy. (opcja)

INNOWACJA!

Zespół wyorujący

Już podczas wyorywania VENTOR 4150 pokazuje swoje zalety. Brak kół przed zespołem wyorującym umożliwia wygodne wyorywanie z roli. Dzięki temu wjazd w rzędy jest bezproblemowy i nie dochodzi do zbryleń. Funkcja TerraFloat pozwala na szerokie rozłożenie masy plonu już na pierwszej taśmie odsiewającej, co poprawia jakość odsiewania. Operator ma w każdej chwili bardzo dobrą widoczność na zespół wyorujący dzięki optymalnemu położeniu kabiny.



Bardzo dobra widoczność

Wyorywanie z roli sprawia, że operator ma zawsze dobry widok na cały zespół wyorujący. Redliny nie są dotykane przez koła przed zespołem wyorującym, co zapobiega tworzeniu się brył ziemi.



Kroje tarczowe

Wyorywanie bez zatorów dzięki krojom tarczowym w układzie V niezawodnie ścinającym nać. W zależności od warunków roboczych nacisk na kroje tarczowe może być regulowany wygodnie z kabiny.



INNOWACJA!

TerraFloat

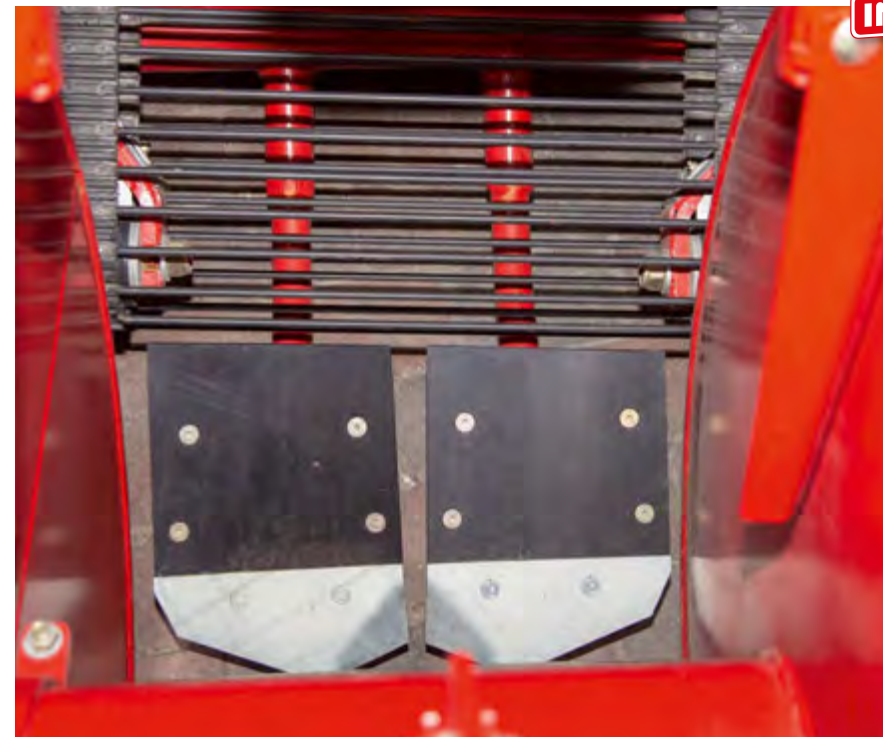
Zespół wyorujący jest prowadzony przez duże bębny poruszające się między redlinami. Redlina podebrana bez jakiegokolwiek nacisku, jest od razu po wyoraniu szeroko rozkładana na taśmie odsiewającej. Niezawodną i automatyczną kontrolę zagłębienia zapewniają dwa wały redlinowe dotykające wierzchołki redlin.



INNOWACJA!

Lemiesze listwowe

Do pracy na glebach ciężkich dostępne są lemesze 2-listwowe, a na gleby średnie i lekkie lemesze 3-listwowe. Aby zwłaszcza w ciężkich warunkach glebowych zapobiec przyklejaniu się ziemi, dostępne są opcjonalnie płyty lemeszy z tworzywa sztucznego, bardzo odporne na zużycie. Dla zwiększenia sprawności pracy, zespół wyorujący wyposażono seryjnie w zabezpieczenie przeciążeniowe płyt i uchwytów lemeszy. Zabezpieczenie w niezawodny sposób chroni przed uszkodzeniami wskutek kontaktu z ciałami obcymi.



Tworzenie ścieżek przejazdowych

Do tworzenia ścieżek technologicznych wyorywane są tylko dwa rzędy w ścieżce. Dla pozostałych dwóch rzędów lemiesz są hydraulicznie podnoszone.

Do zwiększenia komfortu na uwrociu lemiesz te są automatycznie ustawiane znowu w położeniu roboczym, aby ponownie umożliwić wyorywanie z czterech rzędów.



Rozdzielacz naci

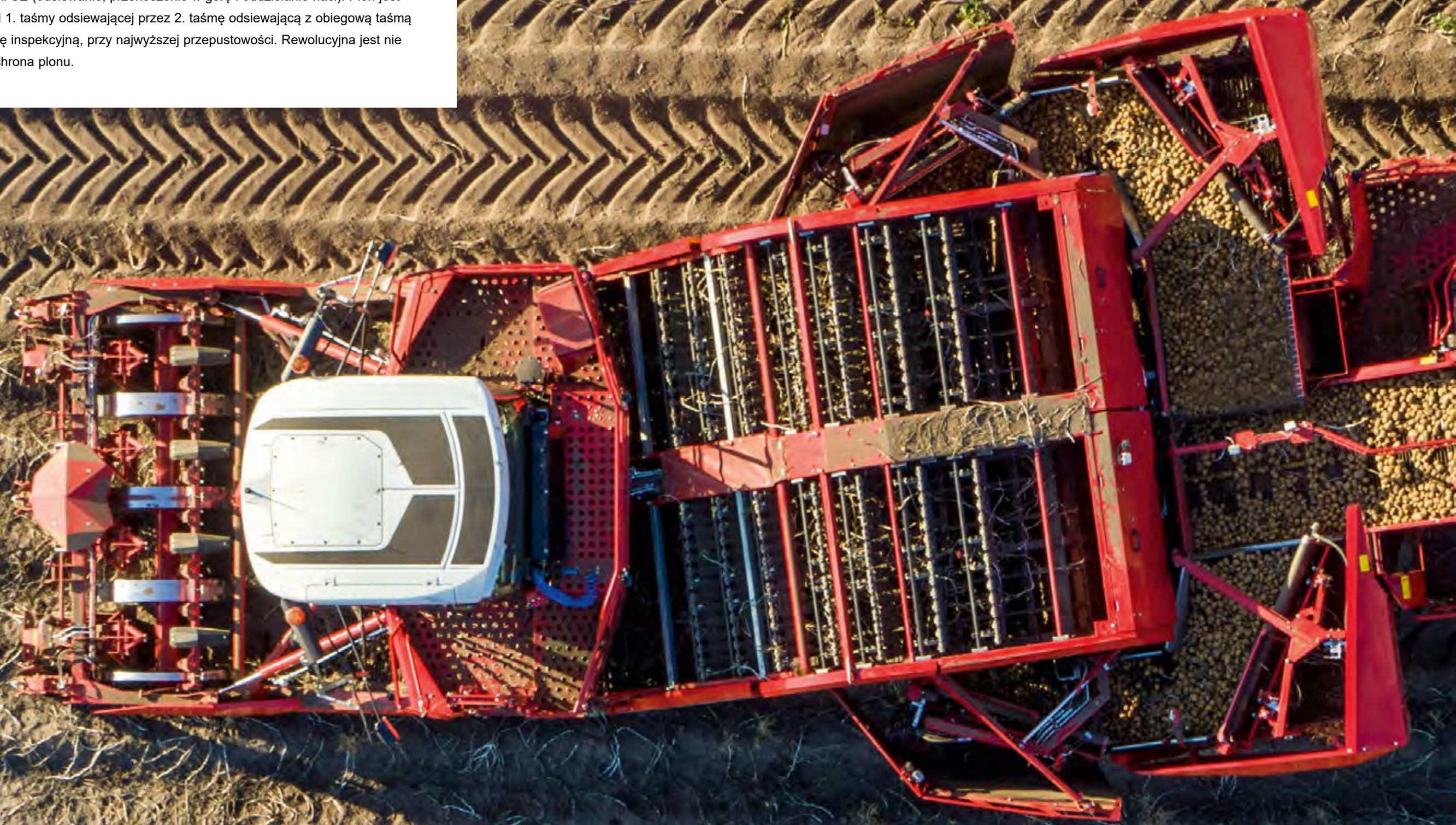
W podzielonym kanale odsiewania 2 x 2 rzędy może w niekorzystnych warunkach dojść do zatorów wskutek łęcin nagromadzonych na środkowej ścianie kanału.

Jedyny w swoim rodzaju rozdzielacz naci ze zintegrowanym podwójnym nożem, niezawodnie przecina nać i rozdziela ją na prawy i lewy kanał odsiewania.

**INNOWACJA!**

Czyszczenie

VENTOR 4150 jest pierwszym czterorzędowym kombajnem samobieżnym bazującym na cieszącej się powodzeniem koncepcji działania serii SE (odsiewanie, przenoszenie w górę i oddzielanie naci). Plon jest skutecznie i delikatnie czyszczony od 1. taśmy odsiewującej przez 2. taśmę odsiewającą z obiegową taśmą łęcinową oraz separatory po platformę inspekcyjną, przy najwyższej przepustowości. Rewolucyjna jest nie tylko wydajność kombajnu, ale też ochrona plonu.



1. taśma odsiewająca

Wysoka wydajność odsiewania w połączeniu z najlepszą ochroną plonu dzięki długiej i płaskiej 1. taśmie odsiewającej. Aby optymalnie dostosować ustawienia do warunków zbioru, prędkość taśm odsiewających można ustawić bezstopniowo z kabiny.



Wstrząsacz wibracyjny

Do zwiększenia wydajności oczyszczania na 1. taśmie odsiewającej maszyna jest wyposażona seryjnie we wstrząsacz wibracyjny. Falisty ruch taśmy umożliwia delikatne rozdzielanie masy. Intensywność działania wstrząsacza można ustawić bezstopniowo i wygodnie z kabiny.



Ochrona plonu podczas przenoszenia

W trybie jazdy "psi chód" lub podczas jazdy wprost, system odsiewania zapewnia równomierne, delikatne przekazanie plonu z 1. na 2. taśmę odsiewającą.



2. taśma odsiewająca

Plon jest przekazywany z 1. taśmy odsiewającej na 2. taśmę odsiewającą z taśmą łączinową. Plon, drobna nać i ziemia spadają przez oczka taśmy łączinowej na 2. taśmę odsiewającą. Długie łeciny pozostają na oczkach taśmy łączinowej i są odprowadzane z tyłu maszyny. Optymalne przystosowanie do warunków roboczych zapewnia płynna regulacja prędkości 2. taśmy odsiewającej.



Oddzielanie łecin

Odsiewanie, oddzielanie, przenoszenie: trzy czynności w jednym cyklu roboczym z taśmą łączinową. Minimalny stopień spadania ogranicza uszkodzenia plonu podczas przekazania z 1. na 2. taśmę odsiewającą. Następnie plon jest delikatnie wynoszony w porcjach do góry w kieszeniach.



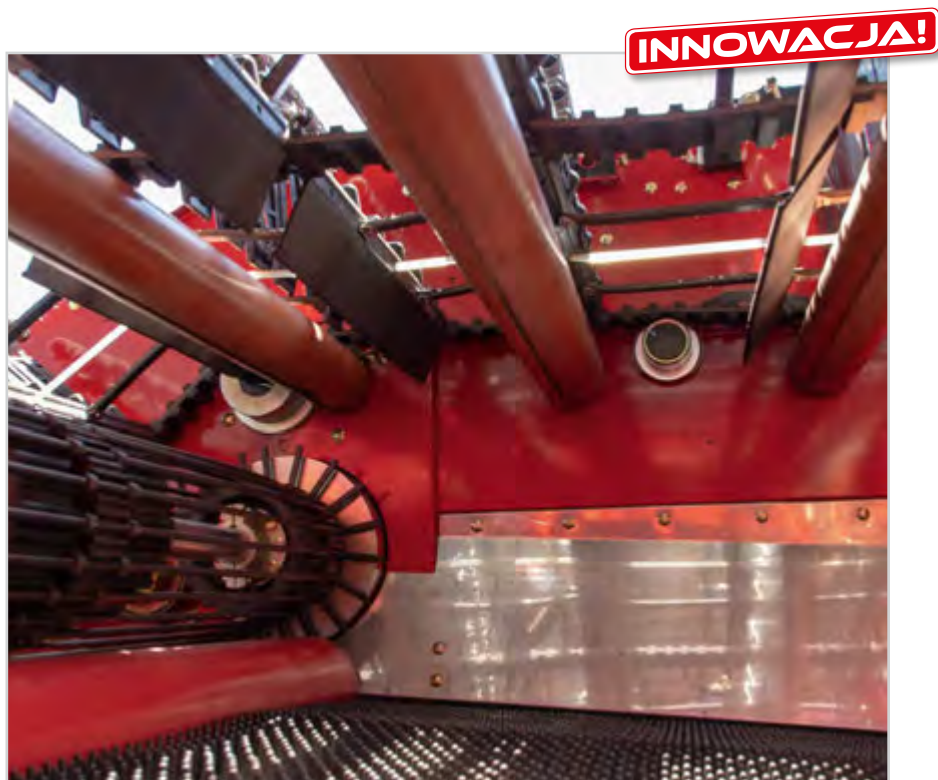
Grzebieńie zgarniające

Bulwy, które po wyoraniu są nadal zrosnięte z łęciami, są delikatnie wygarniane przez grzebieńie ze sprężynami. Bulwy są podawane na 2. taśmę odsiewającą, a łęciny są odprowadzane z maszyny na taśmie łęcinojey. Intensywność działania grzebieńie zgarniających można ustawić wygodnie z terminala sterowniczego.



Wałki zgarniające

Jeśli bulwy, które po wyoraniu są nadal zrosnięte z łęciami, nie mogły być wystarczająco oddzielone przez grzebieńie zgarniające, oddzielenie jest dodatkowo wspomagane przez trzy wałki zgarniające. Obydwa tylne wałki zgarniające można w zależności od warunków zbioru podnieść lub opuścić z terminala sterowniczego.



Ekstremalne warunki robocze

Intensywne oddzielanie można osiągnąć przez zmniejszenie prędkości taśmy łęcinojey w stosunku do 2. taśmy odsiewającej. W ten sposób są na przykład rozcierane bryły ziemi.



Najwyższa przepustowość

Skuteczne oddzielanie pozostałości łęcín i mniejszych domieszek jest realizowane z każdej strony maszyny przez separator ze zgarniaczem trójwałkowym i taśmą jeżową. Separator umożliwia najwyższą przepustowość przy optymalnej ochronie plonu. Aby przystosować działanie separatora do różnych warunków zbioru, operator może z terminala sterowniczego ustawić prędkość oraz odstęp od taśmy jeżowej i zgarniacza trójwałkowego.



Maksymalna skuteczność oddzielania

Właściwym wyborem do zbioru na glebach z dużą zawartością brył i nieznaczną ilością kamieni jest separator ClodSep. VENTOR 4150 jest wyposażony w dwa separatory ClodSep z dwiema taśmami palcowymi. Do optymalnej kontroli służą dwie taśmy odpadu.



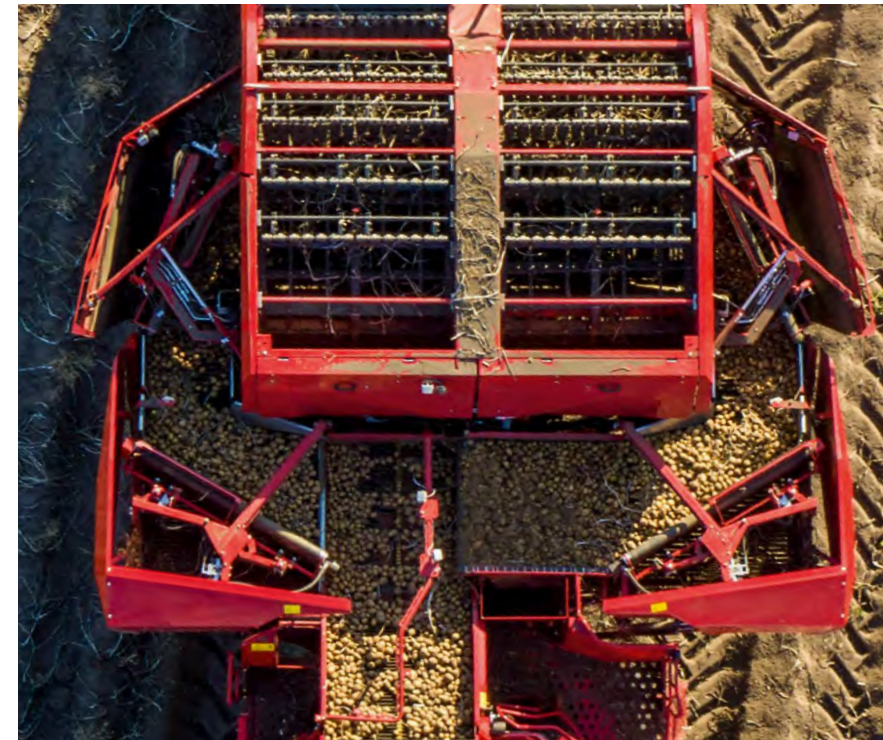
Optymalne ustawienie

Optymalne przystosowanie do warunków roboczych zapewnia oddzielna regulacja prędkości obu taśm palcowych przy każdym separatorze ClodSep. Aby umożliwić optymalne oddzielenie z masy plonu np. brył, można dodatkowo ustawić odległość i nachylenie taśm palcowych w stosunku do taśmy jeżowej.



Maksymalna wydajność

Separator EasySep jest przystosowany do pracy na glebach lekkich z małą ilością domieszek. Separator umożliwia najwyższą przepustowość przy optymalnej ochronie plonu. Skuteczne oddzielenie pozostałości łęcin i mniejszych domieszek jest realizowane z każdej strony maszyny przez separator ze zgarniaczem trójwałkowym i taśmą jeżową.



Łatwe dokonanie ustawień

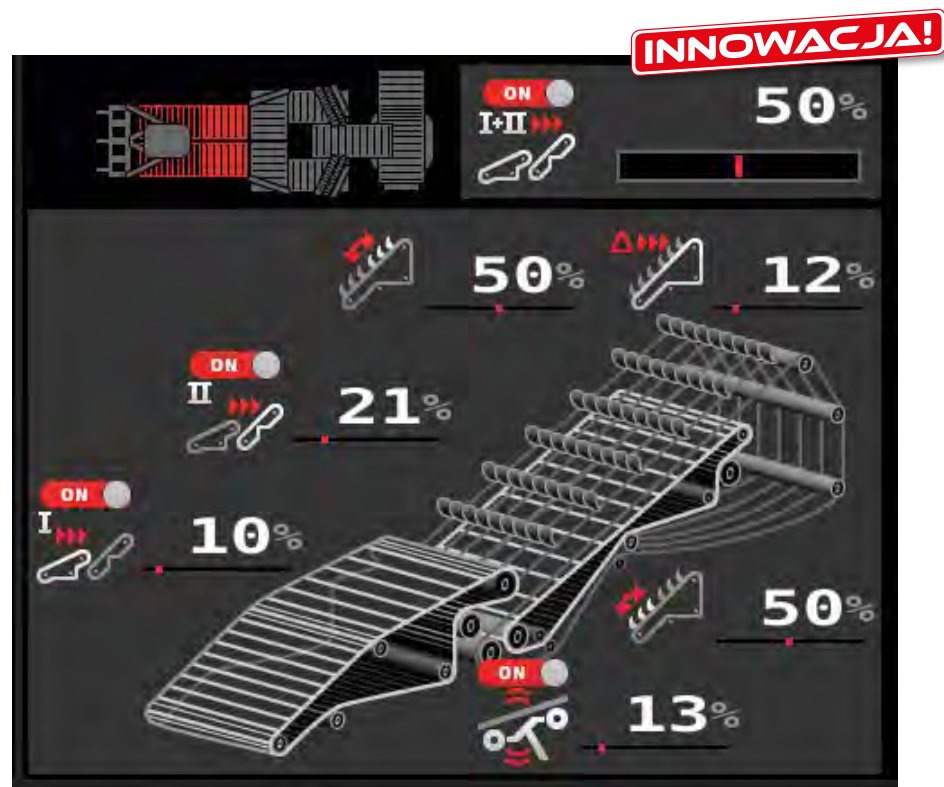
Aby przystosować działanie separatora do różnych warunków zbioru, operator może z terminala sterowniczego ustawić prędkość oraz odstęp od taśmy jeżowej i zgarniacza trójwałkowego.



Optymalna prędkość

Znacznie lepszą ochronę plonu umożliwia automatyczna regulacja prędkości taśm odsiewających w stosunku do prędkości jazdy. Automatyczna funkcja Speedtronic-Web odciąża operatora, który może skoncentrować się nad innymi funkcjami maszyny.

Speedtronic



Odciążenie operatora i najlepsza ochrona plonu

Speedtronic to w pełni zautomatyzowana regulacja prędkości obrotowej separatorów oraz taśmy załadowniczej zbiornika. Prowadzi to do lepszej ochrony plonu i większej wydajności powierzchniowej. Dodatkowo operator nie musi wykonywać ręcznie kompleksowych regulacji.

Speedtronic



Zbiornik

VENTOR 4150 jest wyposażony w zbiornik przeładunkowy o pojemności 22,5 m³. Ładowność zbiornika do maks. 15 ton sprawia, że kombajn sprawdza się wyśmienicie na długich polach. Koncepcja zbiornika umożliwia bardzo szybki i delikatny wyładunek dużej ilości plonu przez taśmę wyładowczą na pojazd transportowy. Dostosowanie wysokości wysypu z taśmy wyładowczej do 4,50 m umożliwia przeładunek na wysokie pojazdy transportowe w czasie jazdy.



Siła działania

Wielkogabarytowy zbiornik przeładunkowy ma maksymalną ładowność 15 ton. Duża pojemność zbiornika rzędu 22,5 m³ redukuje ilość czasochłonnych rozładunków i zapobiega podwójnym przejazdom np. na długich polach.



Taśma wyładowcza

Taśma wyładowcza o szerokości 1992 mm posiada dwa przeguby umożliwiające głębokie zanurzenie w pojeździe transportowym zmniejszając wysokość spadku plonu. W ciągu 90 sekund opróżniany jest cały zbiornik. Podczas wjazdu w rzędy długa taśma wyładowcza umożliwia wygodny wyładunek na pojazd transportowy jadący po ścieżce technologicznej obok kombajnu.



Automatyczne napełnianie

Wysokość taśmy załadowniczej w zbiorniku jest podczas wyorywania automatycznie regulowana, aby umożliwić delikatne napełnianie zbiornika. Taśma wyładowcza i przenośnik podłogowy są automatycznie przesuwane do przodu, aż do całkowitego napełnienia zbiornika. Aktualny stan napełnienia zbiornika można wygodnie odczytać na terminalu sterowniczym.



Sygnal napełnienia zbiornika

Do przekazania sygnału kierowcy pojazdu transportowego można użyć lampy obrotowej. Po osiągnięciu zdefiniowanej wartości napełnienia zbiornika, lampa obrotowa włącza się automatycznie.



Układ jezdny i napęd

Mimo wielkości maszyny, koncepcja układu jezdniego VENTORA 4150 umożliwia maksymalną zwrotność i delikatne traktowanie gleby. Bezpieczeństwo pracy zapewniają duże opony o szerokości 900 mm w kombinacji z inteligentnym systemem kontroli trakcji, umożliwiając bezpieczny zbiór także w niekorzystnych i wilgotnych warunkach glebowych. VENTOR 4150 jest wyposażony w silniki Mercedes-Benz o dużej mocy. Silniki te cechuje szczególnie spokojna praca, bardzo dobry współczynnik sprawności i oszczędność zużycia.



Bardzo dobra zwrotność

Kierowanie na wszystkie koła zapewnia łatwe manewrowanie na uwrociach.

Najmniejszy promień skrętu jest osiągany przez kierowanie osią tylną synchronicznie, ale w przeciwnym kierunku do osi przedniej.



Optymalna ochrona gleby

Jazda z przesuniętymi osiami, tzw. "psi chód", umożliwia przejazd na całej powierzchni gleby z wielkogabarytowym ogumieniem. Taki tryb jazdy zmniejsza częstotliwość kontaktu z podłożem. VENTOR 4150 jest wyposażony seryjnie w wielkogabarytowe opony radialne z przodu 900/70 R32 i z tyłu 900/60 R38.



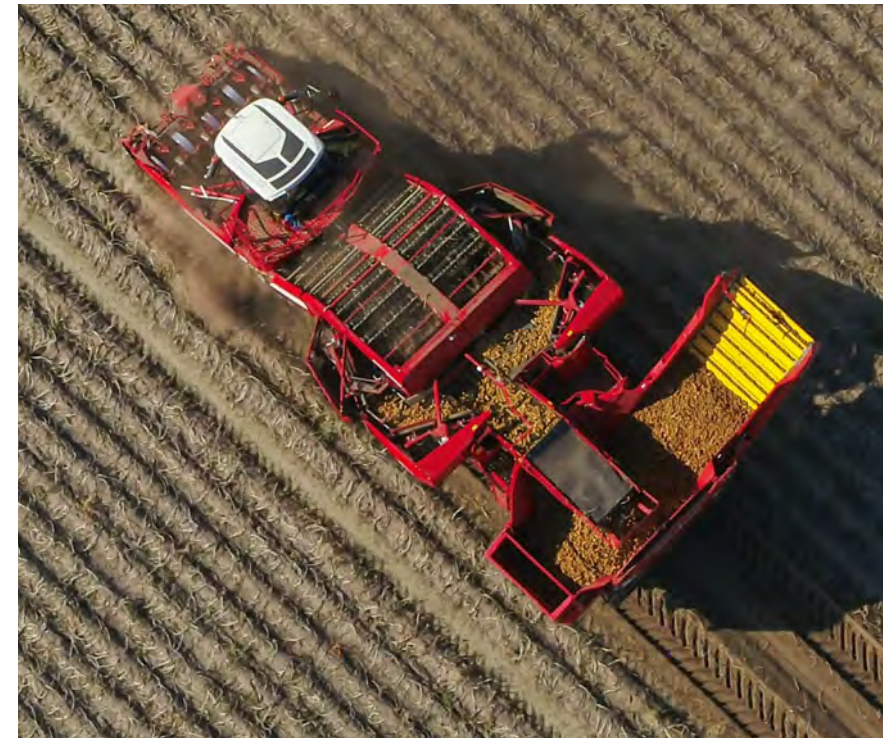
Wyorywanie do krawędzi pola

Wyorywanie do krawędzi pola nie sprawia problemu mimo szerokości roboczej 5,60 m. Dzięki jeździe z przesunięciem osi tylna część maszyny jest przesuwana i wystające podzespoły, jak separatory, przesuwają się w konturze maszyny.



Wjazd w rzędy

Wjazd w rzędy VENTOREM 4150 można wykonać bez trybu z przesunięciem osi, aby nie doszło do kontaktu z sąsiednimi redlinami. Za pomocą długiej taśmy wyładowczej można wyładować plon na pojazd transportowy jadący po ścieżce technologicznej.



Maksymalna trakcja

Hydrostatyczny napęd na pojedyncze koła zapewnia, że każde z kół jest sterowane w zależności od danego podłoża. Oznacza to najlepszą trakcję także w niekorzystnych warunkach, gdyż zapobiega to skutecznie przekręceniu i blokowaniu kół.



"Kompaktowy" transport

Bezpieczny transport drogowy VENTORA 4150 dzięki możliwości złożenia na szerokość 3,50 m. Maszyna ma homologację dla prędkości jazdy 20 i 25 km/h.



Bezpieczna jazda ulicą

Wózek podporowy odciąża oś przednią i zapobiega rozkołysaniu maszyny. Agregatowanie i odcepienie wózka podporowego jest szybkie i łatwe.



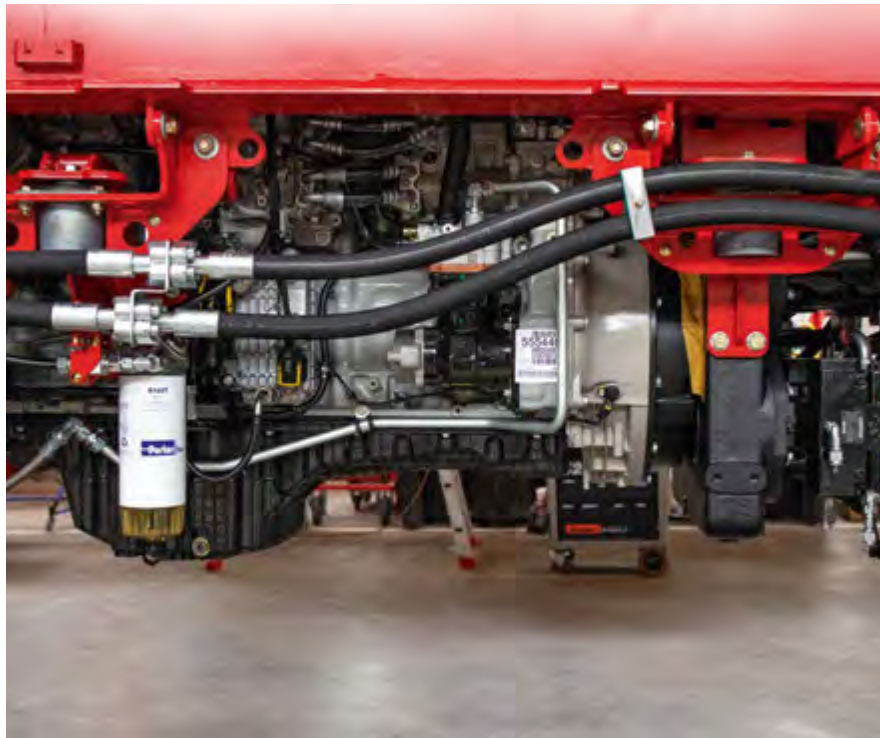
Zachowanie dopuszczalnego nacisku na oś

Za osią przednią znajduje się oś dodatkowa. Oś dodatkowa jest automatycznie opuszczana podczas transportu drogowego i podnoszona do pracy w polu. Osłona nad osią dodatkową zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń na osi podczas wyorywania.



Wydajność i oszczędność paliwa

Silnik Diesla Mercedes-Benz (MTU) o mocy 390 kW / 530 KM i pojemności skokowej 12,8 l zapewnia moc na polu i na drodze. Silnik z zastosowaniem najnowszej technologii wyróżnia się szczególnie spokojną pracą, bardzo dobrym współczynnikiem sprawności i oszczędnością zużycia.



Właściwy moment obrotowy

Inteligentny układ sterowania automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika do warunków roboczych. W rezultacie osiągany jest optymalny moment obrotowy, małe zużycie paliwa i wysoki stopień sprawności. W zależności od stopnia obciążenia, układ regulacji ustawia prędkość obrotową silnika zawsze w dolnej granicy.



Obsługa i komfort - sprawna praca

Nowa, komfortowa kabina z izolacją akustyczną umożliwia spokojną i niemęczącą pracę. Komfortowy fotel operatora, klimatyzacja, zestaw głośnomówiący i radioodtwarzacz CD/MP3 pomagają w tym. Liczne systemy asystujące, jak autopilot i Speedtronic oraz inne funkcje automatyczne odciążają operatora w pracy podczas zbioru.



Komfortowa kabina premium

Nowa kabina z izolacją akustyczną jest wyposażona w reflektory LED, w składane pneumatycznie, ustawiane elektrycznie i ogrzewane lusterka zewnętrzne, dwa chłodzone schowki, radioodtwarzacz CD-MP3 z systemem głośnomówiącym Bluetooth, klimatronic i boczne wycieraczki. Oświetlenie Coming Home pozwala operatorowi na bezpieczne opuszczenie maszyny po pracy.



Komfortowy fotel

Kabina oferuje operatorowi jeszcze więcej zalet. Aby operator mógł skoncentrować się na pracy także podczas długich dni roboczych, kabina jest wyposażona w komfortowy fotel premium. Skórzany fotel premium ze szczególnie wysokim oparciem wraz z aktywną wentylacją, ogrzewanym siedzeniem oraz regulowaną amortyzacją powietrzną zapewniają operatorowi wygodne stanowisko pracy.



Intuicyjna obsługa

Podstawą wygodnego stanowiska pracy jest szczególna koncepcja obsługi ErgoDrive. Operator może indywidualnie skonfigurować funkcje bezpośredniego dostępu na joysticku wielofunkcyjnym i w polu obsługi na ergonomicznym podłokietniku. Uzupełnieniem tej koncepcji jest terminal CCI 1200 z intuicyjnym interfejsem użytkownika.



ErgoDrive

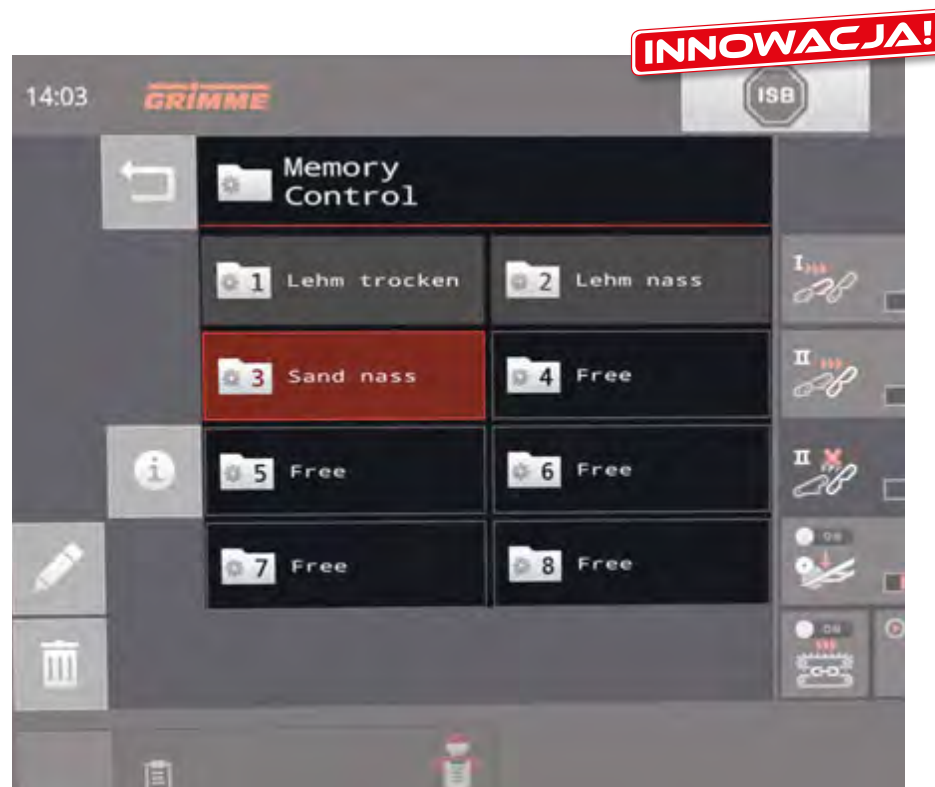
Terminal sterowniczy

Na seryjnym terminalu 12,1" CCI 1200 ISOBUS z intuicyjną obsługą MultiTouch wyświetlane są jednocześnie 2 duże i 4 małe okna, które można dodatkowo powiększyć przez naciśnięcie. Terminal można stosować na maszynach przystosowanych do współpracy z ISOBUS niezależnie od producenta, np. na sadzarce, siewniku, pojeździe załadunkowym itd.



MemoryControl

MemoryControl to centralna funkcja przestawień układów napędowych i separatorów. Możliwość zapisu w pamięci takich parametrów jak prędkości obrotowe, kąty ustawienia i wartości graniczne dla różnych warunków zbioru, a następnie szybkie uruchomienie. Można w ten sposób zapisać 8 programów, aby ustawić sposób wyorywania od delikatnego po wydajny.



Autopilot

Operator podczas zbioru jest odciążony od wykonywania ręcznego kierowania i może w pełni skoncentrować się na ustawieniach maszyny, podczas gdy maszyna jest automatycznie kierowana.



INNOWACJA!

Wszystko na oku

System GRIMME SmartView jest pierwszym systemem wizyjnym na rynku maszyn rolniczych umożliwiającym użytkownikowi obejrzeć dokładnie tych sytuacji, które go interesują. System posiada specjalne funkcje, jak zoom, slow motion, przekaz obrazu na żywo na urządzenia mobilne przez wi-fi, wybór jednego z wielu układów okien, a także największy ekran na rynku. SmartView zawiera już istniejącą i do dzisiaj szczególną funkcję Visual Protect. Visual Protect służy do automatycznego wyświetlenia obrazu wideo z miejsca zdarzenia w przypadku wystąpienia usterek lub zmiany ustawień w danym obszarze. Seryjny system monitoringu ProCam zapewnia rzeczywisty obraz obszaru wokół maszyny bez martwego kąta.



SmartView



Zeskanuj kod QR, aby dowiedzieć się więcej

Poznaj wszystkie zalety SmartView na naszej stronie internetowej!

Rozświecić ciemność

Seryjne oświetlenie robocze LED wokół maszyny umożliwia szczególnie dobrą widoczność podczas zbioru po zmroku.



Zawsze czysto

Dwa złącza do sprężonego powietrza, jeden obok kabiny i drugi w komorze silnika, ułatwiają czyszczenie. Wąż i pistolet na sprężone powietrze są również częścią dostawy.



Automatyczne smarowanie

Automatyczna instalacja centralnego smarowania z 6 litrami smaru zapewnia dodatkowy komfort dla operatora odciążając go od wykonywania smarowania ręcznie.



Układ smarujący dla łańcucha

Dłuższą żywotność łańcucha zbiornika zapewnia automatyczne powlekanie olejem oczek łańcucha podczas opróżniania zbiornika.



NOWOŚĆ

INNOWACJA!

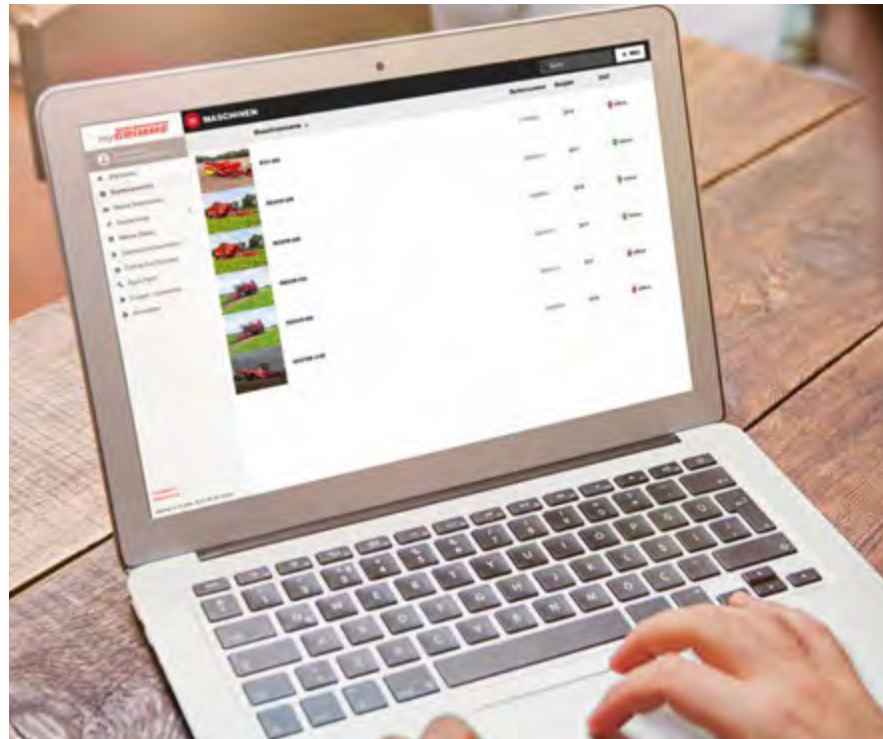
myGRIMME

Wszystkie samobieżne kombajny GRIMME od roku produkcji 2017 są seryjnie wyposażone w funkcję zaszyfrowanej komunikacji z nowym portalem internetowym dla klientów myGRIMME. Dzięki temu możliwe jest w każdej chwili otrzymanie na portalu informacji o specyficznym wyposażeniu maszyny, statusie maszyny i innych informacji. Więcej informacji na www.mygrimme.com. Aby korzystać z portalu myGRIMME wystarczy bezpłatna rejestracja.



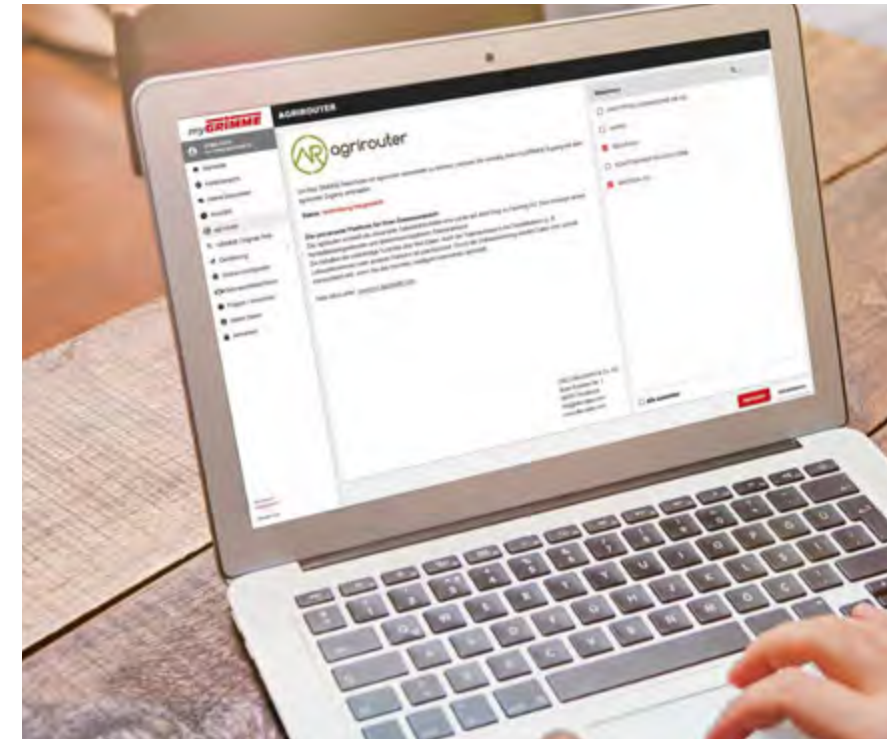
Moje maszyny

Wszystkie wpisane maszyny są wyświetlane wraz z wyposażeniem. Dostęp w każdej chwili do instrukcji eksploatacji i listy części zamiennych.



agrirouter

Internetowa platforma agrirouter umożliwia wymianę danych między maszynami i oprogramowaniem rolniczym różnych producentów. Użytkownik może określić w agrirouterze, które dane maszyny lub GPS mają być przesłane do różnych programów rolniczych, jak np. FARM Management Information System (FMIS).



myJobs

Moduł ten umożliwia automatyczną weryfikację i analizę czasu przebiegu poszczególnych procesów. Dzięki automatycznemu rozpoznaniu zadań do wykonania nie ma potrzeby ręcznego wprowadzania zadań, co przekłada się na oszczędność czasu i zmniejszenie popełnienia błędu. Istnieje też możliwość dokumentacji na bieżąco w źródle danych ze zintegrowaną funkcją szczegółowej analizy. Użytkownik ma dzięki temu dostęp do wizualizacji ważnych parametrów jak zużycie, czas dla każdego statusu i warunki pogodowe.



Sklep myGRIMME

Na portalu myGRIMME można zidentyfikować potrzebne części zamienne i sprawdzić ich dostępność. Zidentyfikowane i zlokalizowane części zamienne można wygodnie zamówić przez Internet.



Mapa

Wyświetlenie w każdej chwili parametrów maszyny, lokalizacji i ruchu maszyny na Google Maps.



Maszyny używane

Portal maszyn używanych dla klientów końcowych i dystrybutorów umożliwia wyszukiwanie i sprzedaż maszyn. Ponadto można otrzymać ofertę na regenerację maszyny. Firma GRIMME przejmuje na życzenie całą procedurę wprowadzenia na rynek na całym świecie wraz z kwestią celną. Oszczędza to sprzedawcy dużo czasu i zachodu.



Geofencing

Lokalizacja maszyny i ochrona przed kradzieżą dzięki funkcji geofencing (wirtualne ogrodzenie). Gdy maszyna opuści ustaloną strefę, użytkownik otrzyma bezpośrednio informację przez e-mail.



		PLUS	PRO	PREMIUM	PROTECT
Serwis					
	Przegląd Premium Check i konserwacja	✓	✓	✓	✓
	Rozszerzona gwarancja na układ napędowy	—	✓	✓	✓
	Rozszerzona gwarancja na całą maszynę	—	—	✓	✓
	Full Service łącznie z częściami zużywalnymi	—	—	—	✓



Dla wszystkich kombajnów samobieźnych GRIMME dostępne są indywidualne pakiety serwisowe, obejmujące w najobszerniejszej wersji PROTECT pełny serwis wraz z częściami zużywającymi się.

Dane techniczne

Wyposażenie seryjne

	VENTOR 4150
Długość	15000 mm
Szerokość w położeniu transportowym	3500 mm
Wysokość w położeniu transportowym	4000 mm
Masa własna w wersji podstawowej	30000 kg
Ilość rzędów	4
Rozstaw rzędów	75 cm
Szerokość pierwszej taśmy odsiewającej	2 x 1500 mm
Szerokość drugiej taśmy odsiewającej	2 x 1350 mm
Szerokość taśmy łączinowej	2 x 1500 mm
Szerokość pierwszego separatora	2 x 1250 mm
Szerokość drugiego separatora	2 x 1300 mm
Szerokość stołu przebiecznego	1100 mm
Stanowiska przebiercze	2
Ładowność zbiornika	15000 kg
Wysokość wylotu zbiornika	2630 - 4640 mm
Ogumienie z przodu	900/70 R32
Ogumienie z tyłu	900/60 R38
Wewnętrzny promień skrętu	6,1 m
Moc silnika	390 kW / 530 KM
Pojemność zbiornika paliwa	750 l
Zawartość zbiornika AdBlue	40 l

Więcej informacji na
www.grimme.com

i na portalach społecznościowych

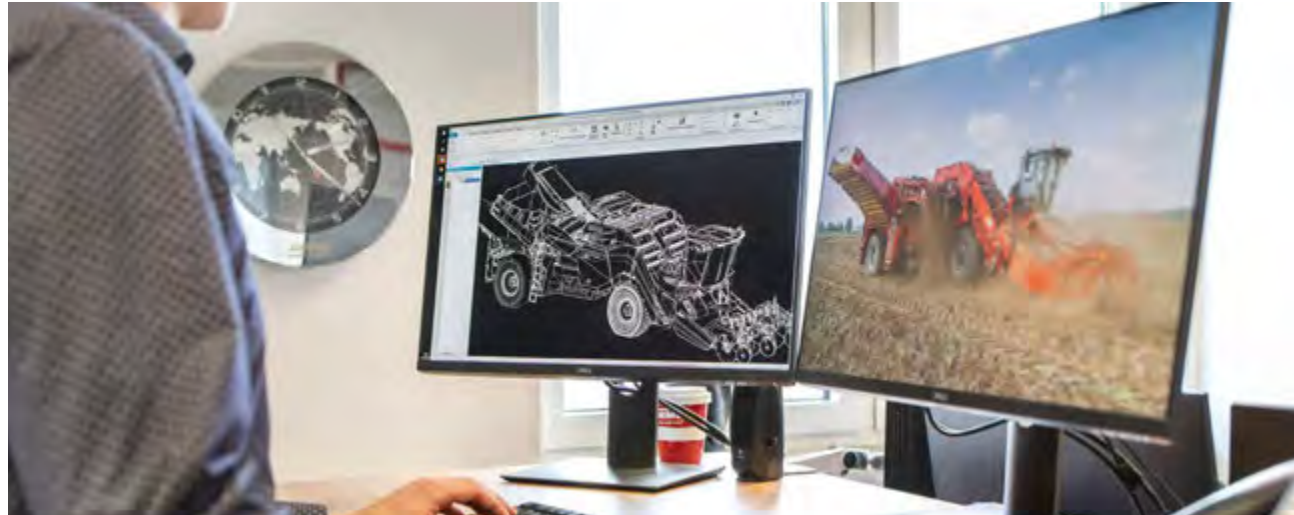
- facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik
- twitter.com/GrimmeGroup
- youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen
- instagram.com/grimme_group



lub w naszej aplikacji GRIMME
na iPada w Apple App Store.



Krok po kroku do zakupu VENTORA 4150





Tekst, zdjęcia, dane techniczne, wymiary i masy, wyposażenie, a także parametry mocy nie są przedmiotem roszczeń.
Dane są podane w przybliżeniu i nie są wiążące. Możliwe są w każdym czasie zmiany w wyniku postępu technicznego.



Pobierz na smartfon nasze dane kontaktowe za pomocą kodu QR!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Niemcy
Telefon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME