

TECHNIQUE DE POMMES DE TERRE
TECHNIQUE BETTERAVIÈRE
TECHNIQUE DE LÉGUMES

GRIMME

EVO 290 AirSep

Arracheuse traînée 2 rangs, déportée avec trémie de 9 tonnes



EVO 290 AirSep

Aperçu des points
forts de la machine :

Poste de triage ergonomique

offre un poste de travail confortable pour 6 personnes maximum

Pupitre de commande GBT 817 pour table de visite

vous permet de régler des fonctions importantes aisément à partir du poste de triage

Trémie de 9 tonnes (série)

La plus grande trémie sur une arracheuse traînée

Abaissement de la tête de trémie (option)

permet un transfert en douceur de la récolte dans la remorque

Trémie NonstopBunker de 5,5 tonnes (option)

permet un arrachage non-stop grâce au retour rapide du fond mouvant pour une utilisation optimale du volume de la trémie tout en apportant le plus grand soin au produit. Il est possible d'augmenter la performance jusqu'à + 30 % par rapport à une trémie standard.

Interface utilisateur GDI (série)

nouvelle interface utilisateur intuitive et clairement structurée avec des pictogrammes explicites sur le pupitre CCI 50 de série ou CCI 1200 en option. Un levier multifonction est disponible au choix

Visual Protect (option)

permet un contrôle complet des fonctions de votre arracheuse

MemoryControl (série)

sauvegarde et extraction faciles des paramètres d'arrachage

Speedtronic (option)

Régulation entièrement automatique de la vitesse des séparateurs et de la bande de triage

Connexion avec myGRIMME (série)

Les paramètres machine et de localisation sont transférés au choix vers le portail myGRIMME

Centrage sur butte automatique (série)

vous assiste pour un guidage précis de la machine sur les rangs

Soulagement sur butte hydraulique (série)

empêche la compression des buttes due à une trop grande pression

TerraControl (option)

empêche la compression des buttes et permet une profondeur d'arrachage constante

TerraDisc (option)

Ramassage à disques pour sols lourds, sans diabolos

Séparateur AirSep

L'AirSep breveté sépare les mottes humides et les pierres au moyen d'un flux d'air tout en respectant la récolte.

1^{er} séparateur avec rouleaux grattoirs

pour la séparation efficace des résidus de fanes et des petites mottes

2^{ème} séparateur

- Séparateur ClodSep pour une séparation optimale en sols riches en mottes

Châssis 3 roues TriSys (série)

jusqu'à 65 % de surface de contact en plus par rapport aux arracheuses standard conventionnelles pour la même maniabilité. Un pneumatique radial 1000/50 R25 est disponible en option.

Correction de dévers automatique (série)

Pour une utilisation optimale de la surface de tamisage également dans les terrains en pente

VarioDrive (option)

l'entraînement à variation continue pour chaînes de tamisage

2^{ème} chaîne de tamisage avec chaîne effaneuse grandes mailles

pour une séparation efficace des pommes de terre et des fanes

Arrachage

Pommes de terre et légumes

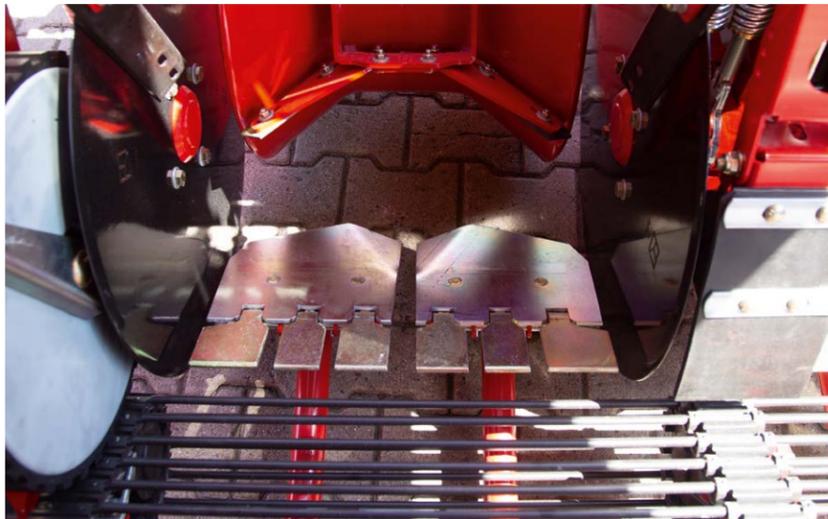
En plus de la prise de buttes par diabolos de série, le ramassage d'andains avec châssis à démontage rapide est disponible en option. Un soc en continu pour légumes est également disponible.



Socs

pour toutes les conditions

Vous avez le choix entre les socs en 2 ou 3 parties mais également en version longue. Une sécurité pierres pour les socs est disponible en option.



Soc central

Récolter sur toute la largeur

Un soc central peut être utilisé pour le travail en billons ou pour le système enrichi. Les machines utilisées en système enrichi peuvent être modifiées avec des «demi» diabolos.



Guidage précis

Prise de butte par diabolos

Le dispositif de prise de buttes largement éprouvé se compose de grands disques sur ressorts et de galets tire-fanes. Jusqu'à 4 disques à entraînement hydraulique sont disponibles en option.



Pression sur buttes et profondeur d'arrachage constantes

TerraControl

Le TerraControl diminue, grâce à une pression constante sur buttes, le tassement de celles-ci et permet une profondeur d'arrachage constante dans toutes les conditions d'arrachage.



L'arrachage sans bourrage

TerraDisc

Le TerraDisc désigne la prise de buttes par disques sans diabolos, avec guidage en profondeur par patins abrasifs. Le TerraDisc est particulièrement adapté aux sols lourds car les buttes ne sont pas tassées.

Vitesse de rotation optimale

Entraînement de la chaîne de tamisage

A côté de l'entraînement direct de série sont également disponibles au choix un boîtier d'entraînement 3 vitesses ou l'entraînement en continu VarioDrive.

VARIO
Drive



Performance de tamisage supérieure

Chaînes de tamisage

La première et la deuxième chaîne de tamisage assurent une performance de tamisage supérieure.

Pour moins d'adhérence de la terre et ainsi un meilleur soin du produit, des tôles inox sont montées de série dans le canal de tamisage.

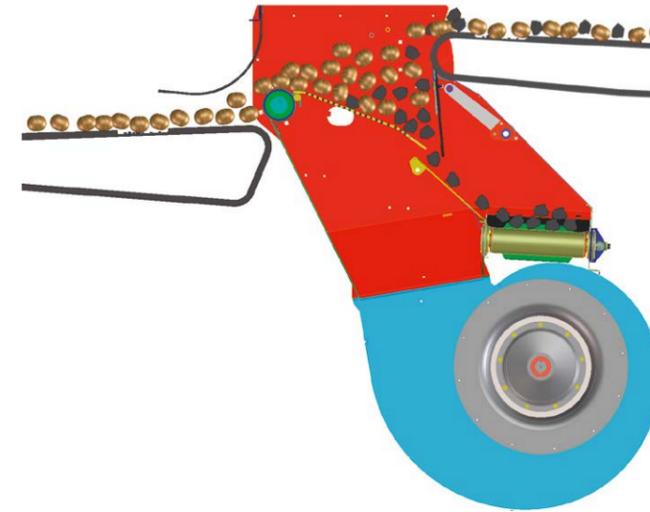


Effanage

Chaîne effaneuse grandes mailles

Tamiser, Séparer, Transporter. Trois fonctions en une seule séquence de travail. Grâce à une hauteur de chute minimale, le flux du produit se fait en douceur de la 1^{ère} à la 2^{ème} chaîne.

Ensuite, la récolte est transportée par portions avec des casiers.



AirSep
Grimme Innovation

L'AirSep est un séparateur de pierres et de mottes humides travaillant par sustentation tout en prenant soin du produit.

La récolte est maintenue en lévitation grâce à un flux d'air, flotte puis sort en douceur du séparateur.

Flux du produit

Grâce à la position de l'AirSep, les déchets sont séparés rapidement du flux du produit. Celui-ci passe par la deuxième chaîne de tamisage et arrive sur l'AirSep simple de réglage. Grâce au flux d'air généré, la récolte est maintenue en lévitation et les pierres ainsi que les mottes humides sont presque entièrement séparées.



Le résultat

Un flux de produit exempt de pierres et de mottes humides. Ceux-ci passent de l'AirSep au tapis à déchets pour être triés, arrivent ensuite dans un bac à pierres et peuvent être déchargés au bord du champ.



Récolte propre

Pour une séparation supplémentaire des déchets, la récolte passe de l'AirSep à un tapis à tétines combiné à un triple rouleau grattoir.



Séparation maximale

Séparateur ClodSep

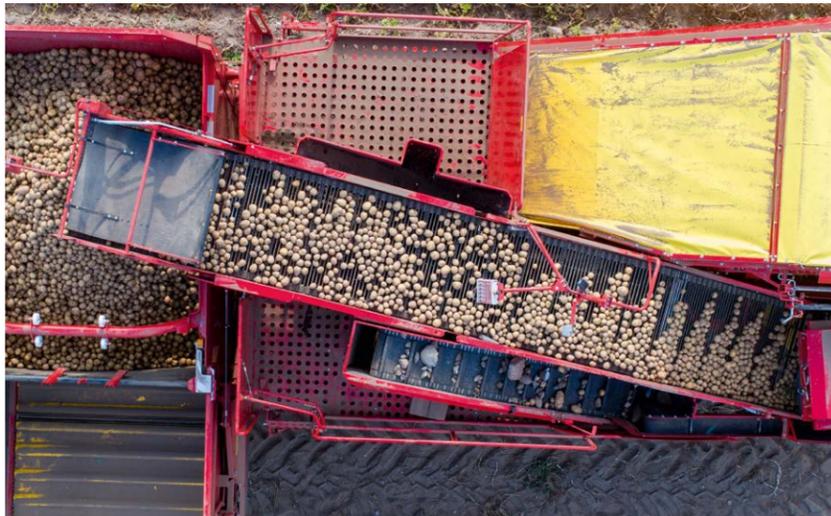
Les vitesses des deux tapis à doigts du séparateur ClodSep peuvent être réglées séparément. Le ClodSep sert de support au AirSep pour séparer les déchets restants.



La récolte triée sur le volet

Poste de triage

La performance de séparation élevée de l'EVO 290 AirSep réduit l'intervention manuelle pour le triage. Cependant la plate-forme spacieuse offre de la place pour 6 personnes au maximum.



Trémie de 9 tonnes

Performance optimale

La grande capacité de la trémie diminue la fréquence des opérations de déchargement et empêche par exemple sur de longues parcelles les doubles passages. Le remplissage automatique de la trémie est de série. Une bache de déversement pour davantage de respect du produit lors du déchargement est disponible en option.



Très grand respect du produit

Abaissement de la tête de trémie

En option, la trémie à fond mouvant peut être équipée avec l'abaissement de la tête de trémie, ce qui apporte une hauteur de chute minimale lors du déchargement dans la remorque.



NonstopBunker

Rapide et doux

La trémie Nonstopbunker brevetée d'un volume de 5,5 t se vidange très rapidement et transfère en douceur la récolte dans la remorque. Grâce au fond de trémie réversible, la trémie est toujours complètement remplie. La performance d'arrachage peut être augmentée jusqu'à + 30 % par rapport à celle d'une arracheuse équipée d'une trémie standard.

Attelée proprement

L'attelage en position basse assure un point de traction favorable sous le cardan. Les forces de traction sont réparties régulièrement sur les essieux avant et arrière du tracteur.



Protection optimale

Support de flexibles

Le support couvert et réglable protège les raccords électriques et hydrauliques des influences climatiques.



Châssis TriSys

Châssis 3 roues

Jusqu'à 65% de surface d'appui en plus par rapport à une arracheuse standard. Toutes les roues sont directionnelles. Le pneumatique radial 1000/50 R25 disponible en option permet un travail au champ respectueux du sol.



Le plus grand confort

Pupitre de commande CCI 50

Le pupitre ISOBUS 5,6" de série, avec son interface utilisateur GDI intuitive et ses 12 touches à membranes robustes est parfaitement adapté pour une utilisation en toute sécurité, même sur des terrains impraticables.



Pupitre de commande CCI 1200

Le pupitre ISOBUS de 12,1" avec interface multiple, tactile et intuitive est disponible en option. 2 grandes fenêtres et 4 mini-vues peuvent être affichées simultanément et être agrandies en appuyant sur une touche. Le système d'aide unique propose au chauffeur une information sur l'application actuellement sélectionnée.



Levier multifonction

Pour davantage de confort, il est possible d'utiliser le levier multifonction programmable ISOBUS à la place du boîtier GBX. Cinq fonctions à double effet ainsi que la direction et le dévers peuvent être programmées.

Aide à la conduite

Systèmes d'assistance

Le Visual Protect reconnaît automatiquement les sources de défaut et affiche la zone impactée de la machine sur l'écran de la caméra. Lors de l'utilisation de fonctions spécifiques, la caméra correspondante s'affiche automatiquement sur l'écran.

**Visual
PROTECT**



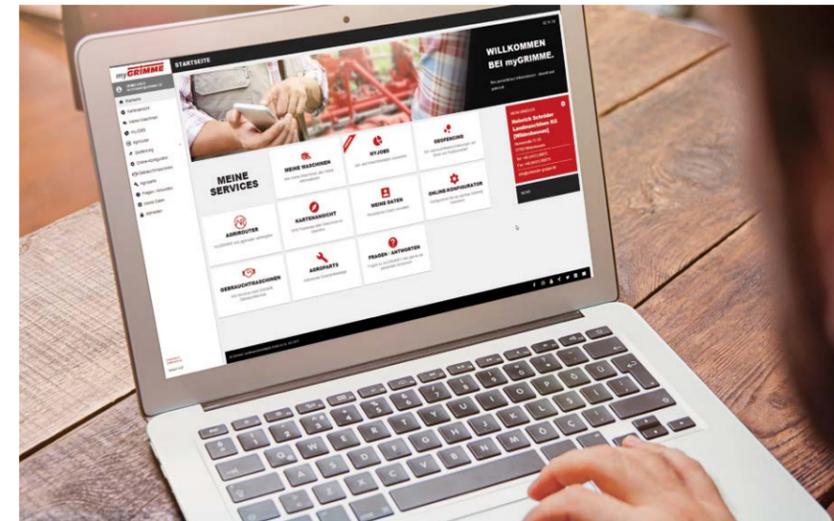
Le Speedtronic est le réglage automatique de la vitesse du 1^{ère} et 2^{ème} séparateur ainsi que de la table de visite en fonction de la charge. Le chauffeur n'a plus besoin de faire de réglages manuels, le risque d'obstruction est minimisé et le soin apporté au produit est maximisé.

Speedtronic



Le réglage central de l'entraînement et des séparateurs est rendu possible grâce au MemoryControl. Les paramètres de réglage comme par exemple les vitesses de rotation, l'angle de réglage et les valeurs limites, peuvent être enregistrés pour les différentes conditions d'arrachage et en fonction de la situation être rapidement mis en place par l'appui sur un bouton.

Jusqu'à 8 programmes peuvent ainsi être sauvegardés afin de pouvoir arracher en apportant le plus grand soin au produit tout en étant productif.



myGRIMME

Le portail

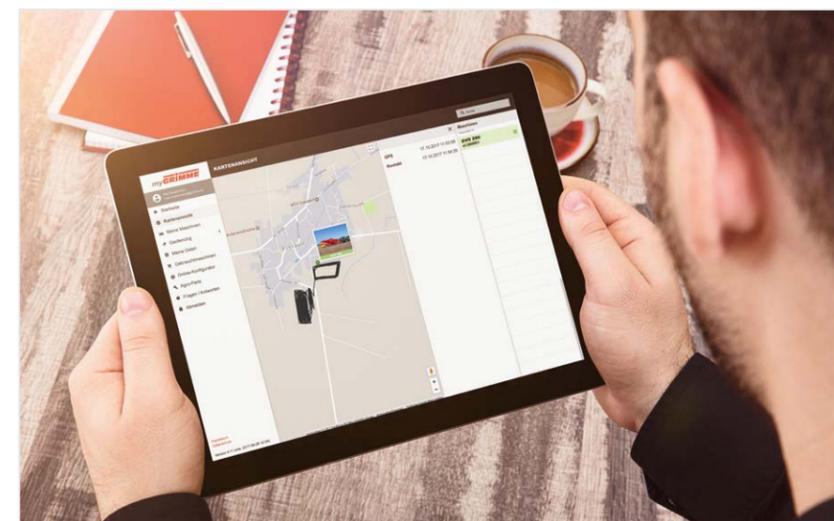
MyGRIMME est une plateforme sur le web destinée aux clients finaux dans laquelle toutes les machines GRIMME peuvent être gérées clairement.

Le dossier machine digital, dans lequel se trouvent toutes les informations spécifiques, est le noyau du portail. Cela comprend les caractéristiques de l'équipement individuel de la machine, les manuels de service correspondants ainsi que la liste détaillée de pièces détachées de rechange. Une vue d'ensemble des conseils d'entretien de même que des mises à jour techniques sera affichée.

Mais myGRIMME peut encore plus. Les machines avec une unité de télémétrie seront affichées de manière globale sur une carte Google Maps. Ainsi, l'utilisateur peut, à tout moment, suivre leur géolocalisation tout comme leurs mouvements.

D'autres applications seront intégrées intelligemment lors de la prochaine étape d'extension pour que l'utilisateur voit en permanence les améliorations dans myGRIMME.

Toutes les machines EVO 290 sont équipées de série d'une unité de télémétrie qui transmet au choix les paramètres machines et de localisation. L'utilisateur peut, via son navigateur internet, récupérer et traiter les données sur myGRIMME.



Données techniques

Équipement de base

	EVO 290 AirSep
Longueur	12000 mm
Largeur	3300 mm
Hauteur avec trémie à fond mouvant / avec trémie de déchargement	3990 mm
Poids à vide pour équipement de base	16000 kg
Charge autorisée sur timon d'attelage	4000 kg
Attelage inférieur	X
Régime d'entrée arbre de transmission	540/1000 t/min
Largeur 1 ^{ère} chaîne de tamisage	1500 mm
Largeur 2 ^{ème} chaîne de tamisage	1700 mm
Surface de tamisage 1 ^{ère} chaîne de tamisage	4,8 m ²
Surface de tamisage 2 ^{ème} chaîne de tamisage	4,2 m ²
Largeur chaîne effaneuse grandes mailles	1700 mm
Largeur 1 ^{er} séparateur	1500 mm
Largeur 2 ^{ème} séparateur	1300 mm
Largeur table de visite	915 mm
Largeur tapis à déchets	400 mm
Personnel de triage	3+3
Capacité de la trémie	9000 kg
Hauteur de déchargement de la trémie	4450 mm
Pneumatiques	710/50-30.5
Freins pneumatiques	X
Vitesse de transport	40 km/h
Puissance requise	150 kW
Débit d'huile	80 l/min
Distributeurs nécessaires (double effet)	1
Retour sans pression	1
ISOBUS	X
Prise InCab ISOBUS	1





Les textes, illustrations, caractéristiques techniques, côtes, poids, équipements ainsi que les indications relatives aux performances ne pourront donner lieu à aucune revendication. Il s'agit uniquement de données approximatives et non engageantes. Des modifications, faites dans le cadre du perfectionnement technique, sont possibles à tout moment.



De manière simple et rapide, téléchargez nos coordonnées sur votre smartphone au moyen du QR code !

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Allemagne
Téléphone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.fr · www.grimme.com

GRIMME