

KARTOFFELTEKNIK
ROETEKNIK
GRØNTSAGSTEKNIK

GRIMME
HØST SUCCES!

REXOR 620/630

6-rækket roeoptager med 22 eller 30 tons stortank



REXOR: Giver roehøsten en ny dimension!

Ligegyldigt om du som kunde har brug for en maskine med en 22 eller 30 tons stortank, er dine krav til ydeevne, driftssikkerhed og rentabilitet vores retningslinier for udviklingen af de nyeste teknologier. De avancerede teknologier kombineret med de store variationsmuligheder inden for aftopningssystemer gør REXOR til et sikkert valg.

Indholdsfortegnelse

Aftopningssystemer	4–7
Oppelhjulsystem og rensning	8–13
Tanksystemet	14–15
Undervogn	16–19
Motor og datamanagement	20–23
Komfort og betjening	24–25
Produktprogram roeteknik	26–27
Tekniske data	28



Aftopningssystemer – aftopning og efterfølgende afpudsning

Grimme tilbyder tre forskellige aggregater til at adskille bladene sikkert fra sukeroehovedet med. For det første den standard-mæssige Inline-aftopper med

rene ståslagler, som allerede har stået sin prøve i praksis i hele verden. Desuden kan du vælge mellem Inline-afpudseren med kombinerede stål- og pu-slagler

og Inline-FM' Frontafpudseren uden efterfølgende afpudserkniv. Uanset optagningsbetingelserne har du adgang til den optimale aftopningsteknik.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERVOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM

Universelt anvendelig

Inline-aftopper

Aftopnings- og afpudsningsenheden arbejder fejlfrit, selv under meget dårlige høstbetingelser. Bladet fjernes, føres tilbage mellem rækkerne og trykkes ned på jorden af følerhjulene, så de efterfølgende afpudserne kan arbejde uden forhindringer.



Slagkraftig og stabil

Aftopperaksel

Stålslaglerne overbeviser med en lang holdbarhed og stor sugeseffekt. På grund af den stabile enkeltophængning er akslen og slaglerne modstandsdygtige overfor sten. Omdrejningstallet kan indstilles trinløst fra 900 til 1300 o/min.



Minimalt tab og effektiv rensning

Efterfølgende aftopper

Standard-aftopperen (1) kombinerer komponenternes velkendte lange holdbarhed med en hurtigt reagerende følerenhed for at opnå en aftopning af roerne med minimalt tab. Den valgfrie rotationsaftopper (2) tillader en nøjagtig aftopning, selv når der forekommer ekstremt meget ukrudt i roemarken.

Minimalt aftoppet

Inline-afpudser med kombinerede stål- og pu-slagler

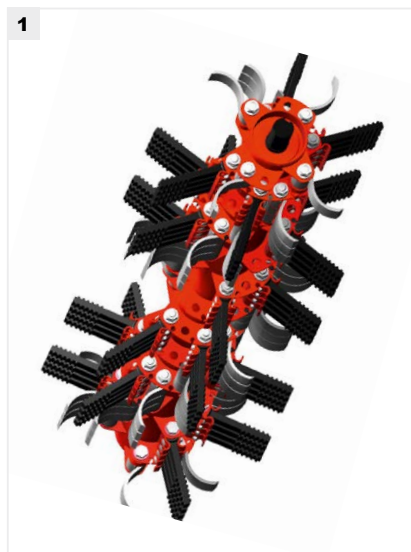
Denne inline-afpudser med kombinerede stål- og pu-slagler er udviklet til at opnå minimalt aftoppede roer uden grønne bladfæster. Disse krav opfylder den særlige rotoraksel i forbindelse med afpudseren.



Skånsom bladfjernelse

Multiaksel

En kombination af stål- og gummi-slagler (1) snitter roebladet og pudser roehovedet således, at de grønne bladfæster rundt omkring roehovedet fjernes. Minimalaftopperen (2) har optimale forudsætninger for at gennemføre et tyndt aftopningssnit.



Udbytte-orienteret

Optimalt roesnit

Resultatet er minimalt aftoppede roer uden grønne bladfæster. Et meget lavt tab ved roedyrkningen og den gnidningsfrie forarbejdning på grund af de fjernede bladrester medfører en høj rentabilitet.



Høst med fornuft

Inline-FM uden efterfølgende afpudserkniv

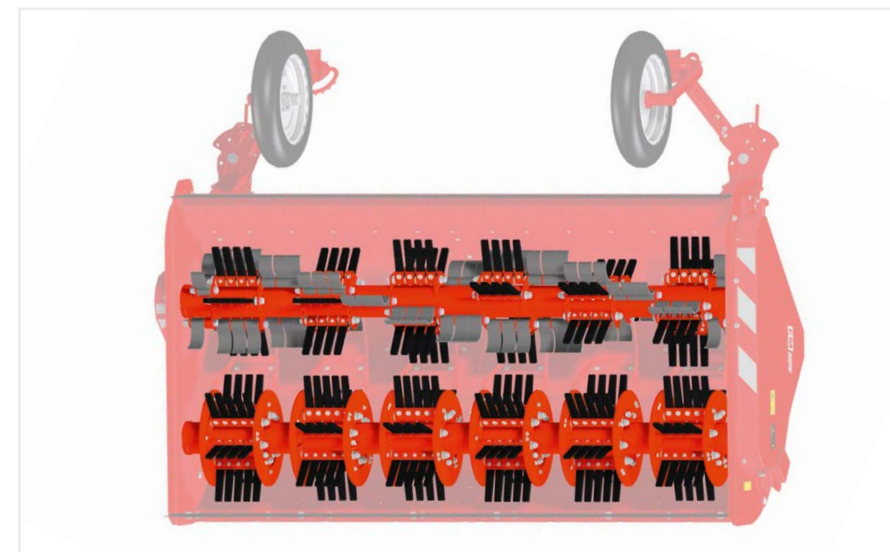
Aftopningssystemet har langt det laveste tab ved aftopning af roer. FM-aftopperen er udstyret med to slagleaksler, og en efterfølgende afpudser er derfor ikke nødvendig.



Komplet aftopning

Multi- og renseaksel

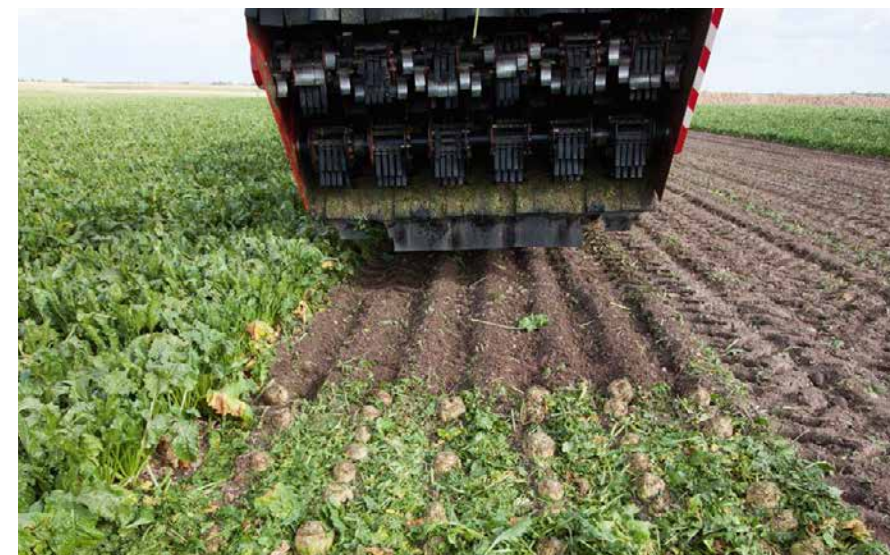
Multiakslen er udstyret med en kombination af stål- og gummi-slagler. De korte stålslagler slår roebladet af, mens de lange gummi-slagler aftopper roen skånsomt bagfra. På renseakslen er der monteret gummi-slagler, som aftopper roen skånsomt forfra.



En ren proces

Inline-system

Inline-systemet sørger for at roebladene lægges mellem roerækkerne, hvorved næringsstofferne føres tilbage til det sted, hvor de blev optaget af planten. Roerne er fuldstændigt renset for blade.



Oppehjuloptagning og rensningssystem

Lige fra det hydraulisk drevne Oppelhjuloptagesystem til transporten af roerne og sluttende

ved REXOR-rensningssystemet – er roehøstteknikken over hele linjen konstrueret til den højst

mulige kapacitet, lav slitage og særdeles skånsom behandling af høstudbyttet.



Skånsom over for høstudbyttet

Oppel hjul

Den trinløst indstillelige og hastighedsafhængige forskydning af Oppel hjulene løfter roen aktivt og yderst skånsom op af jorden. Herved minimeres jorderoptagningen især ved våde betingelser, og det sikrer, at der ikke opstår tilstopning under optagningen. Oppel hjulene af Hardox-stål overbeviser på grund af deres meget lange holdbarhed og er modstandsdygtige overfor kontakt med fremmedlegemer.



Fuld kontrol over arbejdspladsen

Fri oversigt over optageren

Den fremragende oversigt over optageaggregatet kombineret med videoovervågningen giver føreren en god kontrol fra starten.

Optagning uden tab

Sidebevægelige Oppelhjul

De hydraulisk drevne Oppelhjul, som kan bevæges til siden (± 40 mm) sikrer en optimal optagning af roerne.



Beskyttet og justerbar

Oppelhjulenes ophæng

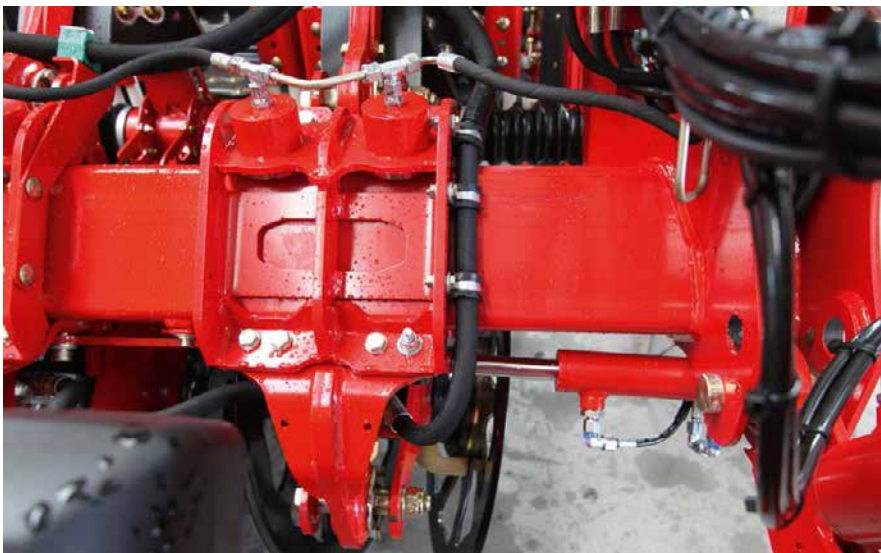
Som standard er Oppelhjulene fastgjort på rammen med gummibøsninger, som dæmper slag f.eks. fra sten. Hvert Oppelhjuls pendulering kan begrænses vha. en kilejustering.



Altid fleksibel

Indstilling af rækkeafstand

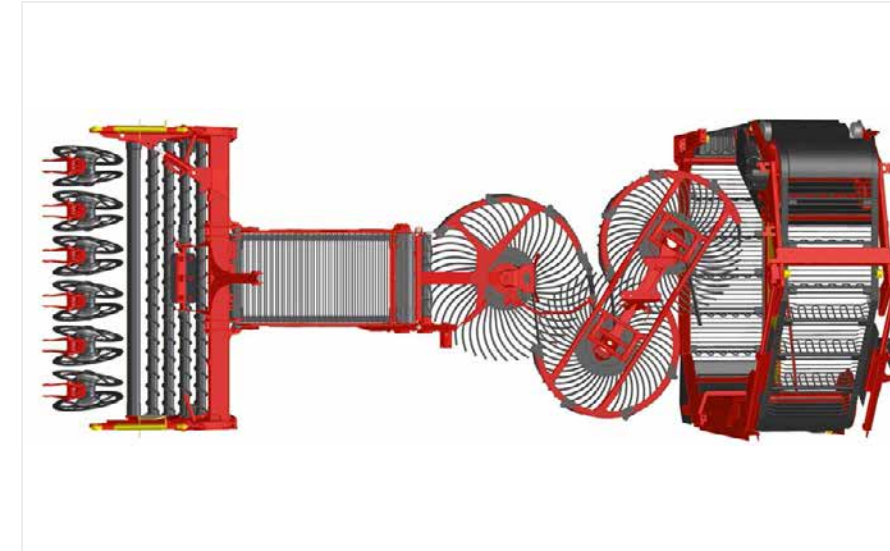
Som option kan optagningsaggregatets rækkeafstand indstilles hydraulisk vha. et tryk på en knap. Det minimerer omstillingstider.



Effektiv og slidstærk

Renseudstyr

Roerne renses effektivt – lige fra valsebordet, transportbåndet, rouletten til læsseelevatoren.



Optimal overførsel

Udkasteraksel

Udkasterakslen overfører roerne skånsomt til valsebordet. Her foretages allerede en effektiv rensning og fjernelse af jord og andre tilsætninger.



Reduceret slitage

Valsebord

Spiralvalserensningen består af seks renservalser, som arbejder ca. 15 cm over jorden. Det forbedrer rensningen og reducere slitage. Slidpakken kan leveres med armerede valser som ekstraudstyr.



Nem og servicefri

Hydraulisk træk på valsebord

Trækket af valserne sker vha. kraftige kileremme. På venstre og højre side af valsebordet sørger en hydraulikmotor for fremdriften.

En automatisk reversering af valserne ved stenblokeringer er en del af standard udstyret.



Yderst stor kapacitet

Portalaksel og transportbånd

Portalakslen mellem forhjulene, som sidder over det 90 cm brede transportbånd, giver med den 50 cm høje gennemgang mulighed for en kapacitet, som er op til 70 % højere. Transportbåndet omstyes automatisk ved stenblokeringer og kan fås med forskellig bånddeling. Båndhastigheden indstilles trinløst.

Ved slutningen af transportbåndet overføres roerne ved hjælp af en afleveringsvalse til en anden renseanordning – rouletten.



Effektiv rensekapacitet

Roulettenhed

Den næste renseenhed består af tre store rouletter, der sidder i forlængelse af hinanden, og hvis omdrejningstal kan indstilles trinløst. Den første roulettes styrerist indstilles hydraulisk i højden. Roulet 1 kan indstilles separat, roulet 2 og 3 har en fælles hydraulisk indstilling. De robuste rouletenheder sikre en effektiv rensningskapacitet og minimale driftsomkostninger.



Optimal til meget tung jord

Fjedertænder

Alle tre roulettes styreriste kan erstattes af fjedertænder. Disse øger rensedydelsen yderligere og anbefales ved lerholdig jord.

Tanksystemet

Store tankkapaciteter med 22 tons ved REXOR 620 og 30 tons ved REXOR 630 giver dig frihed til at høste lange stykker med 1-mands-metoden. Med Grimmes

aflæssekonceptet kan selv store høstmængder transporteres sikkert på kort tid på det lange og 1,80 m brede aflæssebånd fra tanken til den 10 m brede

roekule. Aflæssebåndet med en overlæsningshøjde op til 4 m giver også mulighed for at bruge store transportkøretøjer til nonstop-høst.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERVOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM



Optimal påfyldning

Ringelevator og påfyldningssekke

Den tredje roulet fører roerne videre til ringelevatoren. Den transporterer roerne til mellemlagring i tanken. Påfyldningssekken fordeler roerne ensartet i tanken.



33 m³ tankvolumen

REXOR 620

REXOR 620 s tankvolumen er 33 m³ – op til 22 tons. Tankbundsystemet med langs- og tværgående bundkæde sikrer, at tanken hurtigt tømmes. Den langs- og tværgående bundkædes hastighed reguleres automatisk.



45 m³ tankvolumen

REXOR 630

Med den 45 m³ store tank, som rummer 30 tons roer, er REXOR 630 den roeoptager, der har den største tankvolumen i denne klasse. Tømningen af tanken gennemføres som ved REXOR 620.

Undervognen – skånsom over for jorden og manøvreedygtig

Til trods for køretøjets størrelse er hovedramme- og undervognen på begge REXOR-modeller 620 og 630 yderst bevægelige. Det sikrer stor manøvreedygtighed, fabelagtige køreevner på

skråninger og en yderst skånsom kørsel på jorden. Den delte hovedramme har et knækled med knækvinkel på $\pm 35^\circ$, som sammen med firehjulsstyringen giver mulighed for at opnå en

vendediameter på 7,5 m ved begge modeller. Desuden giver dette undervognskoncept mulighed for at køre skånsomt hen over jorden vha. skånekørsel til venstre eller højre.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERVOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM



Store dæk

Foraksel

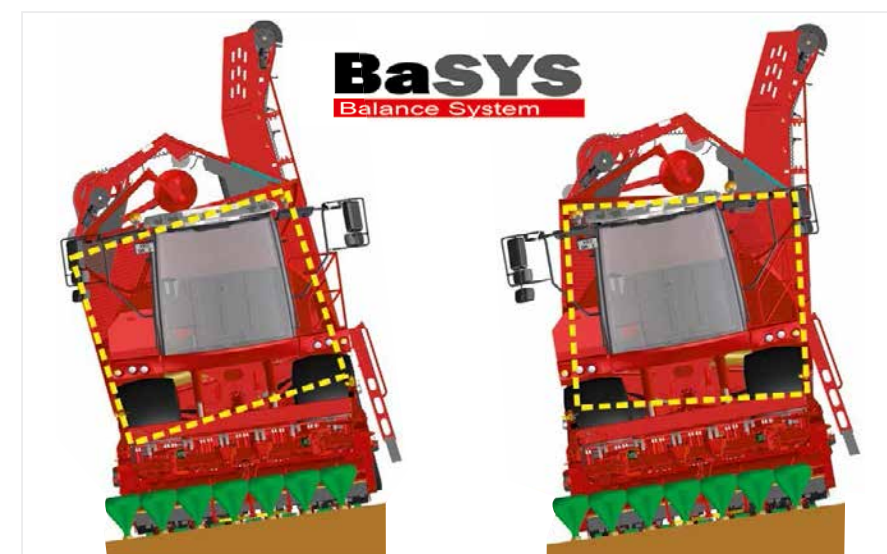
Forakslen er udstyret med dæk af størrelsen 800/70 R38, som har en ydre diameter på 205 cm og dermed udøver et tilsvarende mindre tryk på jorden. Forakslen har en styrevinkel på $\pm 10^\circ$.



Maksimal styrevinkel

Knækled

Knækleddet giver mulighed for en maksimal styrevinkel på $\pm 35^\circ$. Dette led giver sammen med styreakslen REXOR en utrolig stor manøvreedygtighed.



Stor stabilitet på skrænter

BaSYS

Den aktive pendulstøtte BaSYS sørger for at stabilisere hele maskinen optimalt under alle betingelser. På skrænter understøtter bagvognen sig selv automatisk på forvognen.

Sikker kørsel på offentlige veje

Støttehjulsvogn

Ved kørsel på offentlige veje kan støttehjulsvognen til- og frakobles, uden at du behøver at stige ud af førerhuset. Forakslen aflastes, og det forhindres, at maskinen svinger op. I EU er støttevognen påbudt.



Tilladt aksel- belastning

Ekstra-aksel bagerst

Der kan fås en ekstra aksel til REXOR 620. Den skal altid køres ned ved kørsel på offentlige veje for ikke at overskride den tilladte akselbelastning bagest. Indenfor EU er ekstraakslen påbudt.



Højere produktivitet

40 km/h

Med Speedmatic 40 km/h til REXOR 620 kan uproduktive dødtider minimeres. Standard er 20 km/h, som option kan REXOR 620 også godkendes til 25 eller 32 km/h. REXOR 630 fås med godkendelse til 20 eller 25 km/h.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERVOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM



Maksimal styrevinkel

Midter- og bagaksel

Bagakslen på REXOR 620 har en maksimal styrevinkel på $\pm 25^\circ$. Den maksimale styrevinkel på REXOR 630 er $\pm 20^\circ$ på midterakslen og $\pm 32^\circ$ på bagakslen.



Skånsom for marken

Krabbestyring på marken

Ved skånsom krabbestyring fordeles trykket på marken over hele fladen. Vha. knækleddet svinges køretøjets bagende til venstre eller højre. På REXOR 620 justeres bagakslen. På REXOR 630 både midter- og bagaksel, parallel til forakslen. På den måde kører maskinen forskudt ift. sporet og jordtrykket fordeles over den samlede bredde og reduceres hermed markant.

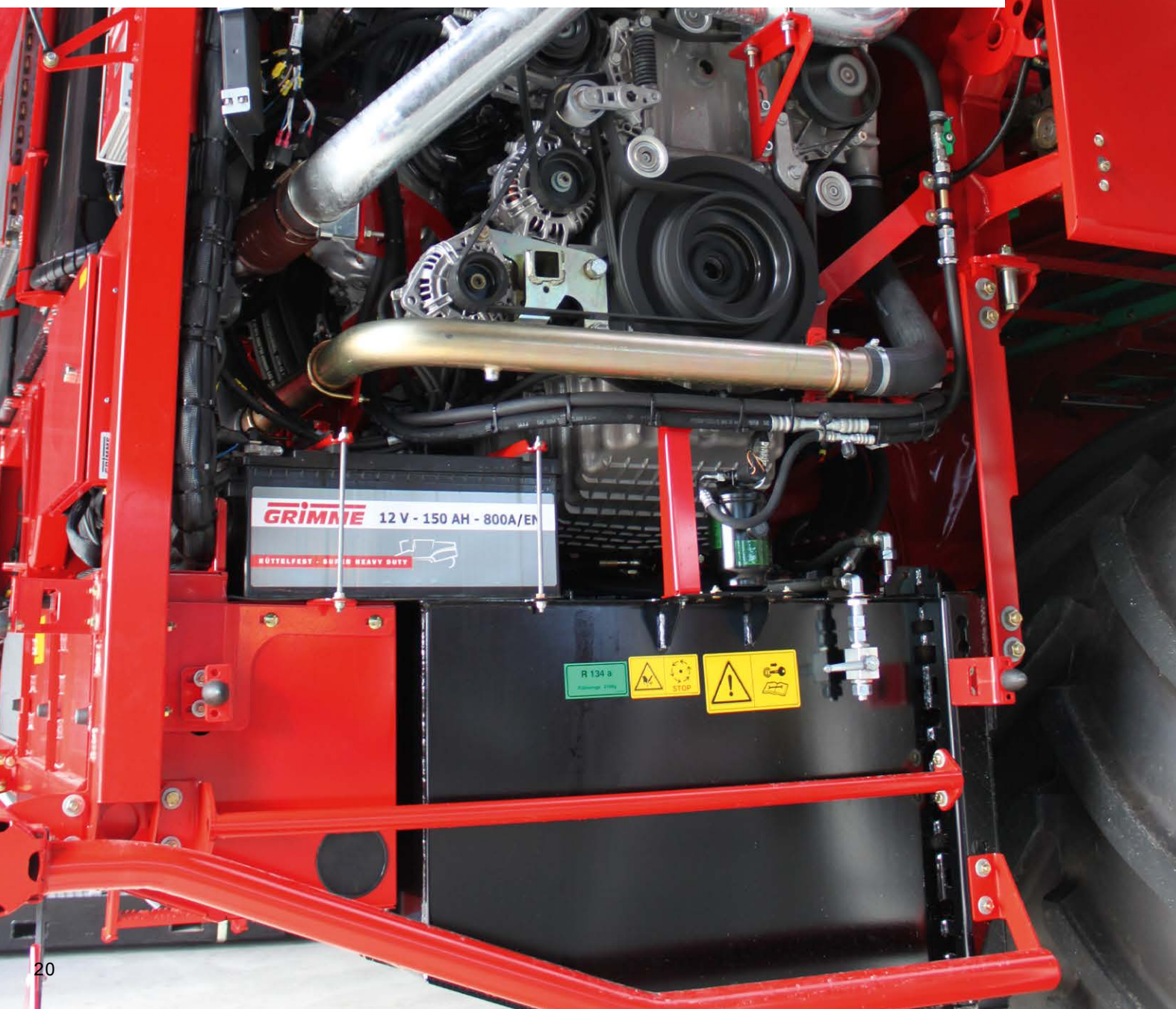


Brændstofbesparende, motorer og nem datamanagement

Takket være det avancerede hydrauliksystem i kombination med motorens innovative styrings-elektronik er REXOR 620 og REXOR 630 den meste sparsommelige maskine i denne klasse. Jo større opgaven er, desto vigtigere er datamanagement og

dokumentation. Den er ikke kun afgørende for at kunne optimere den individuelle planlægning, men også for at kunne afstemme den med andre samarbejdspartnere. Det kan f.eks. ved høstning af roer være relevant at afstemme planlægning med logistikken eller

sukkerfabrikken. Somme tider kan dette være en særdeles resursekrævende opgave. Her tilbyder Grimme sine i-systems-løsninger: De reducerer den tid, du skal bruge på administration, udelukker fejlkilder og hjælper dig med at kommunikere data.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERVOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM



Moderne drevteknik

Drevkonceptet

Det avancerede hydrauliksystem i kombination med den innovative styringsteknik og en ny motor-generation med SCR-udstødnings-rensningsteknik danner grundlag for et sparsommeligt forbrug og en kraftfuld anvendelse.



Servicevenlig under drift

Let tilgængelighed til vedligeholdelsespunkter

Serviceplatformen, som kan nås via en stige, sørger for en god adgang til alle drevenhedens servicepunkter.



Brændstofbesparende

Automatisk omdrejningstalregulering

Afhængigt af effektbehov bliver maskinens omdrejningstal altid reguleret i det optimale omdrejningstalsområde, såvel på marken som ved kørsel på offentlige veje. Optagnings- og renseaggregaternes omdrejningstal forbliver derved de samme.

Online-data og ordre- management

ISOLOG

Så snart maskinen startes, begynder overførslen af data via GSM-interfacet til farmipilot-portalen.

Maskinens leder overfører ordrer online til maskinen, og maskinens operatør sørger for, at disse ordrer

bearbejdes. Derved kan man

følge ordrenes status og nyttige

maskindata online, som f.eks.

brændstoftankens indhold. Via

tærskelværdimeddelelser kan der

brændstofleverandøren, hvis

dieseltanken bliver tom. Også andre

deltagere i værditilvækstkæden

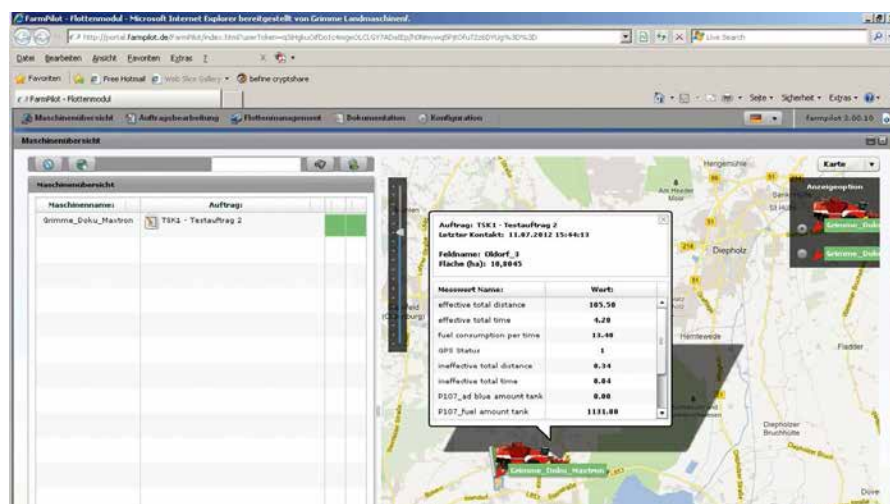
i roebranchen har adgang til dataene

online. Data kan indlæses mobilt

på smartphones, tablets eller PC'er

og bearbejdes direkte.

ISOLOG
farmipilot



Nem ordre- management

OPTIPLAN basic

Denne funktion giver mulighed for at indtaste informationer om roeavlren, markens navn og chaufførens navn, før høsten påbegyndes. Ordren startes med et tryk på en tase, hvorved alle relevante data, som tid, strækning, flader og brændstofforbrug registreres. Efter afslutning af ordren udskrives dataene på den indbyggede printer.

OPTIPLAN



Ved overlæsning under roeoptagningen kan føreren stole på maskinens automatikfunktion: Farmipilot, autopilot og påfyldningsautomatik sørger for en optimal udnyttelse af maskinen. Samtidig registreres data automatisk og kan indlæses online via farmipilot-portalen.



Innovative detaljer til lange arbejdsdage

Kabinen byder på al tænkelige komfort, så du kan klare lange arbejdsdage i høsten uden træthed og samtidig holde høj produktivitet. Automatisk aircondition, håndfri telefon og

en CD-/MP3 radio af høj kvalitet er ekstra funktioner. Autopiloten reducerer belastningen på føreren under høstarbejdet. De nødvendige signaler til styring af for- og bagaksel registreres af bladsen-

sorer og roesensorer. Et computer-system analyserer signalerne og styrer maskinen pålideligt efter sukkerroerækkerne.



AFTOPNING

OPTAGNING /
RENSNING

TANK

UNDERSOGN

MOTOR / DATA-
MANAGEMENT

KOMFORT /
BETJENING

PRODUKT-
PROGRAM



Bekvem betjening

CCI-betjeningsterminal

To berørfølsomme terminaler, der er placeret ergonomisk korrekt, giver føreren mulighed for at betjene og overvåge maskinens funktioner på en overskuelig måde. Desuden kan funktioner betjenes og indstilles direkte vha. kørehåndtag, joystick, drejepotentiometer og taster i armlænet.



Reager hurtigere

Video-system

Med Grimmes video-system har du alle processer under kontrol. Hvis der alligevel opstår et problem, forbindes du automatisk hertil vha. Visual Protect. På den måde har du fuld overvågning over maskinens funktioner.



Nat bliver til dag

Arbejdsprojektører

Maskinerne er udstyret med et førsteklasses belysningssystem hele vejen rundt, så du også kan arbejde produktivt i mørket. Der kan også fås Xenon og LED arbejdslygter som ekstraudstyr.



Den 6-rækkede MAXTRON 620 med 22 tons stortank brillierer pga. den særlige konstruktion med spiralvalserensning og bånddrevet og er uovertruffen med hensyn til skånsom optagning og behandling af høstudbyttet.



REXOR med enten 20 eller 30 tons stortank overbeviser på grund sin ekstrem høje rentabilitet, lave slitageomkostninger og et lavt brændstofforbrug.



Den 6-rækkede ROOTSTER 604 med 4 tons tank (1) er det slagkraftige og økonomiske alternativ til selvkørende teknik. Den klarer alle arbejder suverænt og solidt i en 1- eller 2-faset høstningsproces. Til aftopning i frontområdet står Inline-aftopperen med rene stålslager FT 300 og Inline-FM 300 uden efterfølgende afpudderkniv til rådighed. Bladaftopperen BM 300 (2) er aftopningsteknikkens foretrukne variant.



Beetliner Compact med 12 tons tank er opbygget enkelt og stabilt og er derfor en ideel måde at komme i gang med klassen af selvkørende roeoptagere på.



Cleanliner Classic tilbyder med sin 8 m optagningsbredde og mere end 13 m overlæssebredde en økonomisk måde at komme i gang med rensnings- og læseteknikken på.



Cleanliner Mega (1) er udstyret med et optagningsbord med en bredde på 10 m i V-form samt et 15 m lang overlæsestykke. Alternativ kan der anvendes et optagningsbord til opdeling (2) af stakke med en bredde på mere end 10 m. Ved kørsel på offentlige veje klappes valsebordene ind bag førerhuset, der er kørt ned. På den måde sikres en god oversigt.



Med BeetLoader (3) og BeetBeater (4) tilbyder Grimme brugere af biogasanlæg optimal teknik. Takket være denne teknik opnås en konkurrencedygtig omkostningsstruktur, med hvilken roer kan etablere sig som en alternativ energifrugt ved siden af majs.



Tekniske data

	REXOR 620	REXOR 630
Længde	13300 mm	15600 mm
Bredde	3000 mm ved 450 mm hhv. 18" rækkebredde 3300 mm ved 500 mm hhv. 20" rækkebredde eller ved hydraulisk rækkebreddeforskydning	3000 mm ved 450 mm hhv. 18" rækkebredde 3300 mm ved 500 mm hhv. 20" rækkebredde eller ved hydraulisk rækkebreddeforskydning
Højde	4000 mm	4000 mm
Vægt	26500 kg	31000 kg
Dækmontering, forrest	800/70 R38, dæk diameter 205 cm	800/70 R38, dæk diameter 205 cm
Dækmontering, i midten	–	1050/50 R32, Option: 900/60 R32
Dækmontering, bagest	1050/50 R32; dæk diameter 185 cm	900/60 R32, Option: 1050/50 R32 (maskinbredde 3300 mm)
Styring	Foraksel-, knæk- og baghjulstyring til firhjulsstyring og skånekørsel højre/venstre; Max. styrevinkel foraksel: $\pm 10^\circ$ Bagaksel: $\pm 25^\circ$ Max. knækvinkel: $\pm 35^\circ$ Min. indre vendekreds: 7,50 m	Foraksel-, knæk- og baghjulstyring til firehjulsstyring og skånekørsel højre/venstre; Max. styrevinkel foraksel: $\pm 10^\circ$ Midteraksel: $\pm 20^\circ$ Bagaksel: $\pm 32^\circ$ Max. knækvinkel: $\pm 35^\circ$ Min. indre vendekreds: 7,50 m
Rækkeafstand	45, 48 eller 50 cm eller 18 inch, 20 inch Option: Hydraulisk rækkebreddeforskydning 45/50 cm (18"/20") eller 48/50 cm	
Bladafpudser	Bladafpudser med Inline-system; Option: Inline-FM 300, afpudser (akseldstyr med stål- og pu-slagler), kombineret afpudser (skift mellem inline- og bladafkastning)	
Dybdekontrol	Elektro-hydraulisk placeringstrykregulering med 7 følerhjul, dybdeindstilling kan indstilles fra førerhuset	
Efterfølgende aftopning	Serie: Minimal efterfølgende aftopning med aftopningsstyrkeautomatik ført i parallelogram; Option: Standard efterfølgende aftopning	
Oppel hjul	Hydraulisk drevet og sidebevægelige Oppel hjul med ± 40 mm pendulering	
1. Renseenhed	Valsebordet består af 6 tværvalse med en plukkeenhed som kan omstyres, og 4 korte tilførselsvalser i siden	
Transportbånd	90 cm bredt sigtebånd med 50 cm høj sigtekanal	
2. Renseenhed	Rouletrensning med tre stjerner (Ø 1. stjerne: 1700 mm / Ø 2. og 3. stjerne: 1500 mm) trinløs hastighedsindstilling, trinløs højdeindstilling af styreristforskydningen ved alle rouletstjerner; Option: Fjedertandudstyr til rouletterne	
Tankpåfyldning	Ringelevator med trinløs hastighedsindstilling, påfyldningsnekke med tank-påfyldningsautomatik	
Tankindhold	33 m³ / ca. 22 tons	45 m³ / ca. 30 tons
Aflæseband	1800 mm bred; maksimal aflæsehøjde op til 4000 mm, langt aflæseband til 10 m brede stakke	
Tømning af tank	Langs- og tværgående bundkæde, aflæseband med trinløs aflæsehastighed, automatisk styring af bundkæder	
Motor	Mercedes-Benz BR 1300 med 390 kW / 530 hk, Omdrejningstal ved optagning 1150–1500 o/min	Mercedes-Benz BR 1500 med 460 kW / 625 hk, Omdrejningstal ved optagning 1150–1500 o/min
Brændstoftank	1300 l nominel volumen	1300 l nominel volumen
Drevtype	Bændstofbesparende automatisk kørsel med omdrejningstal- tilpasning, kørehastighed 20 km/h; Option: 25 km/h (registrering- spligtig); Option: 40 km/h Speedmatic (registreringspligtig)	Brændstofbesparende automatisk kørsel med omdrejningstal- tilpasning, kørehastighed 20 km/h Option: 25 km/h (registreringspligtig)
Betjening	Betjeningsenhed bestående af 2 x CCI berøringsfølsom farveskærm, kørehåndtag, joystickboks og mange taster til direkte adgang og drejepontentiometer	
Komfortpakke	Climatronic, luftaffjedret Deluxe-sæde, elektro-pneumatisk sammenklappeligt spejl, audiosystem med CD-/MP3-player og Bluetooth mobilradioforberedelse, Visual Protect (CAN-bus styret) videoovervågningssystem med 3 kameraer og farvemonitor Option: Xenon-arbejdslygter (4 x front), 4 yderligere kameraer til tank, rensning og Oppel hjul, komfortpakke førerhus (sædevarmer, sidevisker, kølerum), OPTIPLAN basic – dataregistrering på maskiner med dataprinter, ISOLOG – online ordremangement	

Der kan ikke gøres krav gældende på grund af tekster, figurer, tekniske data, mål og vægte, udstyr samt oplysninger om kapacitet/effekt. Oplysningerne er omtrentlige og uforpligtende. Forbehold for trykfejl og tekniske ændringer.



Indlæs hurtigt og let vores kontaktdata på
din smartphone ved hjælp af QR-Codes!

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Tyskland
Tlf. +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME
HØST SUCCES!