

PATATES TEKNIĐİ
ŞEKER PANCARI TEKNIĐİ
SEBZE TEKNIĐİ

GRIMME
HASATTA BAŐARI!

REXOR 620/630

6-sıralı pancar hasat makinesi 22 veya 30 ton kapasite bunkerli



REXOR: Pancar hasadında yeni bir boyut!

İhtiyacınıza göre tasarlanmış – ister 22 veya 30 ton büyük bunkerli – güçlü, güvenilir ve ekonomik en yeni teknolojiler geliştirmek sizin yararınıza. Yaprak yolma sisteminde büyük bir değişkenlikle REXOR sizin seçiminiz.

İçindekiler

Yaprak yolma sistemleri	4–7
Sökme ünitesi ve temizlik	8–13
Bunker sistemi	14–15
Yürüyüş takımı	16–19
Motor ve veri yönetimi	20–23
Konfort ve kumanda	24–25
Ürün programı pancar tekniği	26–27
Teknik veriler	28



Yaprak yolma sistemleri – Kıyma ve baş kesme

Grimme size, şeker pancarı yaprağını gövdeden ayırmak için üç alternatif sunar. Dünya çapından sınanmış ve standart

olan, baş kesicili Inline kıyıdır. Ayrıca Inline-Multi kıyı ile minimal baş kesici ve de Inline ön parçalayıcı FM arasında seçim

yapabilirsiniz. Tüm söküm koşulları için optimum yaprak yolma sistemleri kullanılabilir.



YAPRAK
SÖKÜMÜ

SÖKME /
TEMİZLİK

BUNKER

YÜRÜYÜŞ
TAKIMI

MOTOR / VERİ
YÖNETİMİ

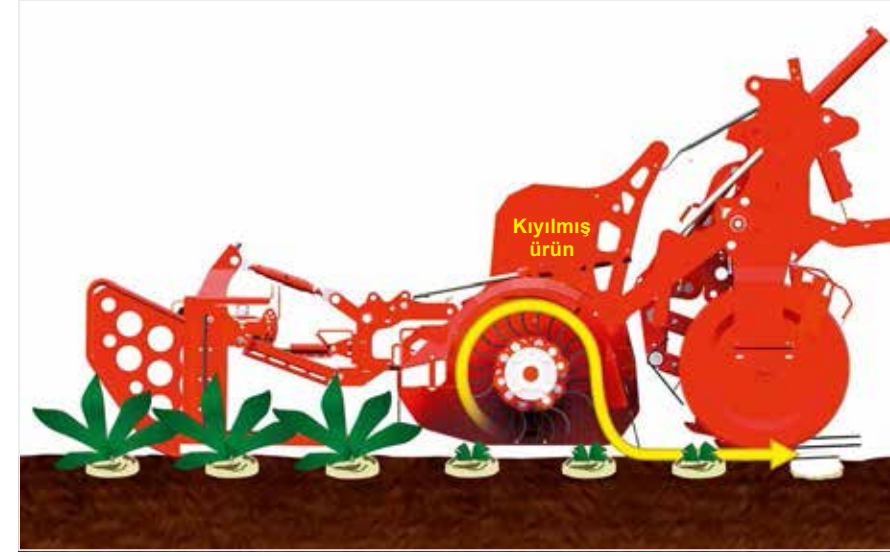
KONFORT /
KUMANDA

ÜRÜN
PROGRAMI

Üniversal kullanılabilir

Inline-kıyı

Kıyma ve kesme ünitesi en zorlu şartlarda bile sorunsuz çalışır. Yaprak kıyılır, sıraların içine bırakılır ve tekerlekler tarafından, baş kesiciler engelsiz olarak çalışabilecek şekilde zemine bastırılır.



Güçlü ve stabil

Kıyı şaftı

Çelik kepçe tokmaklar, uzun kullanım ömürleri ve yüksek emme etkileriyle kendini gösterir. Stabil tek askıları sayesinde şaft ve tokmaklar, taşlara karşı duyarsızdır. Devir sayısı 900 ile 1300 Dev/dak arasında kademesiz olarak ayarlanabilir.



Kayıpsız ve temiz

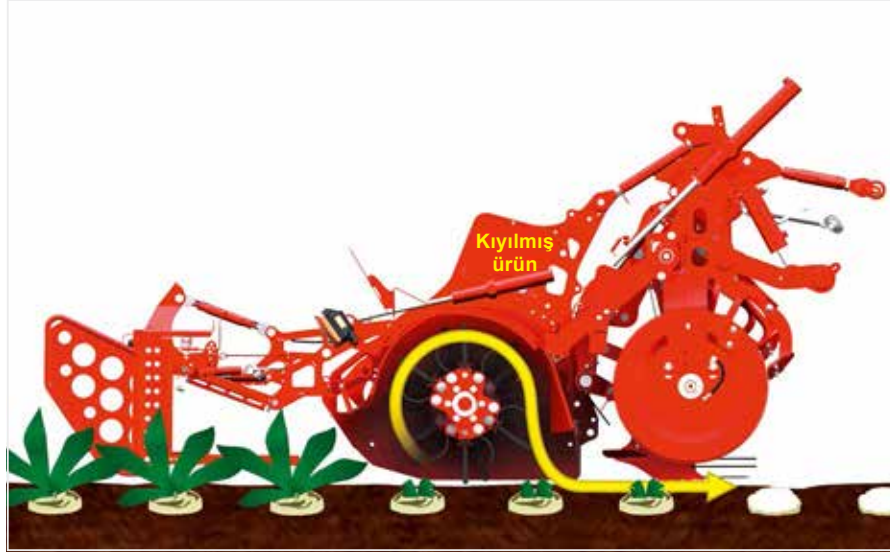
Baş kesici

Standart baş kesiciler (1), bileşenlerin alışlagelen uzun kullanım ömürlerini, kaybı azaltma için hızlı reaksiyon gösteren sensör ünitesi ile birleştiriyor. Opsiyonel rotasyonlu baş kesici (2), yabancı ot oranı fazla olan tarlalarda bile hassas bir kesim sağlar.

Minimal kesim

Inline-multi kıyıcı

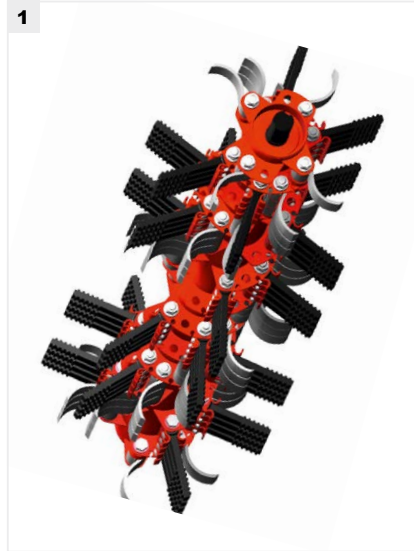
Multi kıyıcı, yeşil yaprak kalıntısı bulunmayan minimal kesimler için tasarlanmıştır. Özel rotor şaftı ile bağlantılı minimal baş kesici, bu talepleri karşılamaktadır.



Koruyucu yaprak yolma

Multi şaftlı

Çelik ve lastik tokmaklardan (1) oluşan kombinasyon, pancar yaprağını keser ve pancar kafasındaki yeşil yaprak kalıntılarını temizler. Minimal baş kesici (2), ince baş kesimleri için en uygun koşullara sahiptir.



Verim odaklı

Optimum pancar kesimi

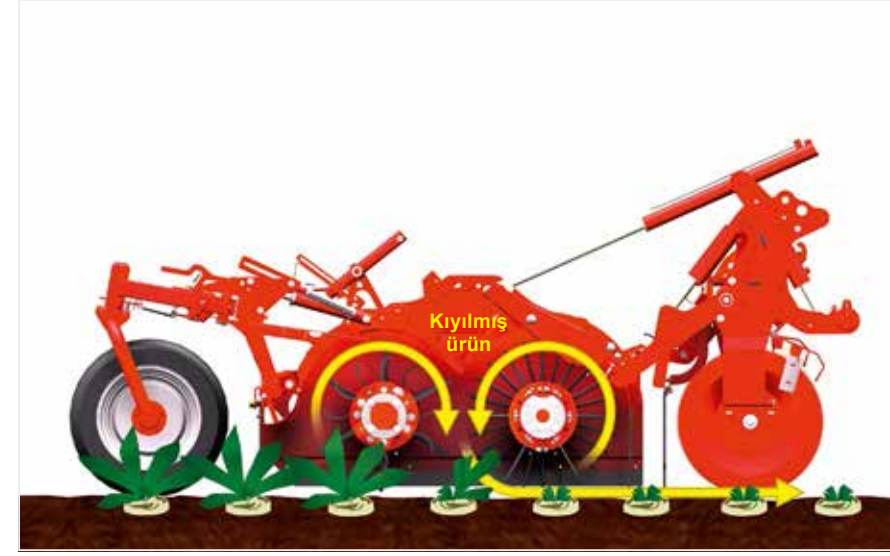
Sonuç, yeşil yaprak kalıntısı bulunmayan minimal kesilmiş pancarlar. Pancar ekicisi için düşük kayıplar ve yaprak kalıntıları nedeniyle işleme sorunlarının oluşmaması, yüksek derecede bir ekonomiklik sağlar.



Akıllı hasat

Inline-ön parçalayıcı

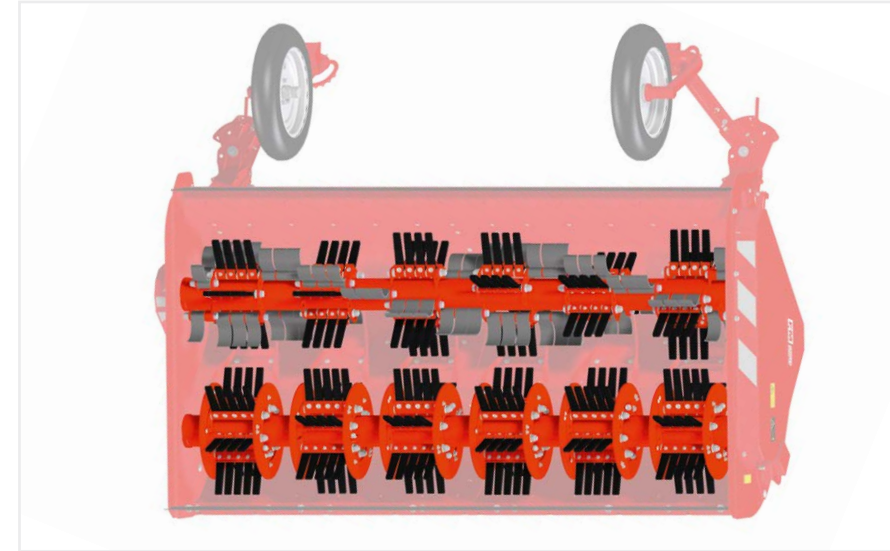
Yaprak yolma sistemi, pancarların baş alanında en düşük kayıpları sağlar. FM yaprak yolucu iki tokmak şaftıyla donatılmıştır ve bu sayede baş kesiciye ihtiyaç duymaz.



Eksiksiz yaprak yolma

Multi-ve temizlik şaftı

Multi şaft, çelik ve lastik tokmaklardan oluşan bir kombinasyonla donatılmıştır. Kısa çelik tokmakları pancar yaprağına darbe uygularken daha uzun olan lastik tokmaklar pancar başını yapraklardan temizlemektedir. Temizlik şaftına monte edilen lastik tokmaklar, pancar yapraklarını koruyucu bir şekilde temizlemektedir.



Temiz iş

Inline-sistem

Kıyılan pancar yaprakları Inline sistem sayesinde pancar sıralarına bırakılmakta ve besin maddeleri, bitkinin alınmış olduğu yere geri iletilmiş olmaktadır. Pancarların yaprakları tamamen soyulmuş olur.



Sökme ünitesi sistemi ve temizlik

Hidrolik tahrikli tekerlekli sökme sisteminden pancarların taşınmasına, temizlik sistemine

kadar REXOR, pancar hasat teknolojisinde her şey en yüksek verim performansına, düşük

aşınma eğilimine ve hasadın mümkün olduğunca korunmasına yönelik tasarlanmıştır.



YAPRAK
SÖKÜMÜ

SÖKME /
TEMİZLİK

BUNKER

YÜRÜYÜŞ
TAKIMI

MOTOR / VERİ
YÖNETİMİ

KONFORT /
KUMANDA

ÜRÜN
PROGRAMI

Hasat koruyucu

Sökme ünitesi

Sökme pulluklarının kademesi ayarlanabilen ve sürüş hızına bağlı olan ön tertibatı pancarı aktif ve koruyucu bir şekilde topraktan söker. Bu sayede özellikle ıslak koşullarda toprak alımı en aza indirilir ve tıkanmasız bir sökme işlemi garanti edilir. HARDOX çelikten imal edilmiş sökme pullukları son derece uzun ömürlüdür ve yabancı cisim temasına karşı duyarsızdır.



Çalışma yerinde kontrol

Toplama tertibatına serbest görüş

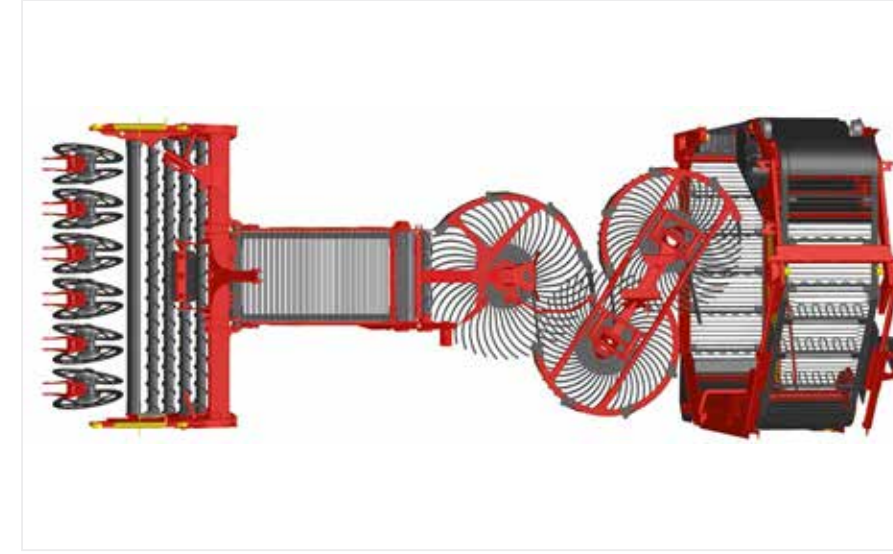
Toplama tertibatına olan serbest görüş ve video denetimi sayesinde sürücü işin başından itibaren her şeyi kontrol altına alır.



Kayıpsız söküm

Yanal hareketli sökme pullukları

Yanal hareketli (± 40 mm) ve hidrolik tahrikli, tekerlekli sökme pullukları pancarların optimum şekilde toplanmasını sağlar.



Etkili ve düşük aşınmalı

Temizleme ünitesi

Silindir tezgahtan taşıma bandına ve süzgeç yıldızlardan yükleme elevatörüne kadar pancarlar etkili bir şekilde temizlenir.

Korumalı ve ayarlanabilir

Pulluk askısı

Pulluk tutucuları standart olarak, örn. Taşlardan gelen darbeleri karşılayan bir çerçeveye lastik burçlarla sabitlenmiştir. Her pulluğun sallanma yolu bir kama ayarı üzerinden sınırlandırılabilir.



Optimal aktarım

Atma şaftı

Atma şaftı pancarları koruyucu bir şekilde silindir tezgaha iletir. Burada pancarlar topraktan ve diğer cisimlerden etkili bir şekilde temizlenir.

Esnek kalmak

Sıra genişliği ayarı

Sökme ünitesinin sıra genişliği hidrolik kontrolü olarak bir düğmeye basmayla ayarlanabilir. Bu da donatım sürelerini kısaltır.



Azaltılmış aşınma

Silindir tezgahı

Helezon temizlik sistemi, toprağın yakl. 15 cm üstünde çalışan altı temizlik merdanesinden oluşur. Bu sayede süzme işlemi iyileştirilir ve alınma büyük oranda azaltılır. Aşınma paketi isteğe bağlı olarak zırlı merdanelerle de teslim edilebilir.

Kolay ve bakım gerektirmez

Silindir tezgah tahriki

Silindir tahriki dişli kayışları üzerinden gerçekleştirilir.

Sağ ve sol makine tarafında bulunan hidrolik motorlar sayesinde tahrik sağlanır. Taş sıkışmalarında otomatik ters işlem tertibatı standart donanımına dahildir.



En yüksek verim

Portal aks ve taşıma bandı

90 cm genişliğindeki taşıma bandının üzerinde, ön tekerleklerin arasında bulunan portal aks, 50 cm yüksekliğindeki geçişiyle % 70'e varan daha yüksek bir verim sağlar.

Taş sıkışması durumunda taşıma bandı otomatik olarak ters işleme geçer ve farklı bant bölmeleriyle temin edilebilir. Bant hızı kademesi olarak ayarlanabilir. Taşıma bandının sonunda pancarlar bir aktarma merdanesi üzerinden ikinci temizlik tertibatına, elek yıldızlara aktarılır.



Yüksek performanslı temizlik

Elek yıldız ünitesi

İkinci temizlik ünitesi, devir sayıları kademesi olarak ayarlanabilen, büyük boyutlu, birbiri ardına gelen üç adet elek yıldızdan oluşur. Kılavuz ızgaraların yüksekliği hidrolik olarak ayarlanabilmektedir. Elek yıldız 1 ayrı olarak ayarlanabilmektedir, elek yıldız 2 ve 3 ortak bir hidrolik ayar tertibatına sahiptir. Sağlam elek yıldız ünitesinde en yüksek temizlik performansı ile düşük aşınma maliyetleri birleşir.

Çok ağır zemin için

Yaylı dişler

Üç elek yıldızın kılavuz ızgaraları isteğe bağlı olarak yaylı dişlerle değiştirilebilir. Bunlar kil topraklar için önerilir ve temizlik performansının artırılmasına katkıda bulunurlar.

Bunker sistemi

REXOR 620 için 22 ton ve REXOR 630 için 30 tonluk yüksek hacimli bunker kapasiteleri size, uzun tarlalarda bile 1 kişilik yöntemde sökme işlemi yapmaya olanak sağlar. Grimme boşaltma

konsepti de bunkerden gelen uzun ve 1,80 m genişliğindeki boşaltma bandı ile büyük hasat miktarlarını kısa sürede 10 m genişliğindeki yığınlara boşaltır. 4 m'ye kadar yükleme

yüksekliğine sahip boşaltma bandı size, duraksız sökme işlerinde büyük boyutlu taşıma araçları ile çalışma olanağı sağlar.



YAPRAK
SÖKÜMÜ

SÖKME /
TEMİZLİK

BUNKER

YÜRÜYÜŞ
TAKIMI

MOTOR / VERİ
YÖNETİMİ

KONFORT /
KUMANDA

ÜRÜN
PROGRAMI



Eşit dolum

Halkalı elevatör ve doldurma helezonu

Üçüncü elek yıldız pancarları halkalı elevatöre aktarır. Pancarlar buradan geçici depolama için bunkere taşınır. Bunker doldurma helezonu pancarları bunker içinde eşit bir şekilde dağıtır.



Bunker hacmi 33 m³

REXOR 620

REXOR 620 bunker hacmi 33 m³ olup 22 ton kapasitelidir. Boyuna ve enine kazıma tabanlı bunker tabanı konsepti sayesinde bunker hızlı bir şekilde boşaltılır. Boyuna ve enine kazıma tabanı hızı otomatik olarak düzenlenir.



Bunker hacmi 45 m³

REXOR 630

30 ton pancar kapasiteli 45 m³ büyüklüğündeki bunkeri ile REXOR 630, kendi sınıfının en büyük bunkerine sahip olan pancar hasat makinesidir. Bunker boşaltma işlemi REXOR 620 ile aynıdır.

Yürüyüş takımı – toprağı koruyucu ve çevik

Araç büyüklüğüne rağmen REXOR'un 620 ve 630 modellerinin ana şasisi ve yürüyüş takımı konsepti son derece çeviktir, şevlere son derece uygundur ve sürdürülebilir bir

toprak koruması sağlar. Bölünmüş ana şasi $\pm 35^\circ$ bükülme açısı olan bir kırma mafsala sahiptir ve bu sayede her iki modelde de dört çekiş direksiyonla 7,5 m'lik manevra çapına ulaşılmaktadır. Bu

yürüyüş takımı konsepti ayrıca solda ve sağda makaralar sayesinde koruyucu bir sürüş sağlar.



YAPRAK
SÖKÜMÜ

SÖKME /
TEMİZLİK

BUNKER

YÜRÜYÜŞ
TAKIMI

MOTOR / VERİ
YÖNETİMİ

KONFORT /
KUMANDA

ÜRÜN
PROGRAMI



Büyük hacimli tekerler

Ön aks

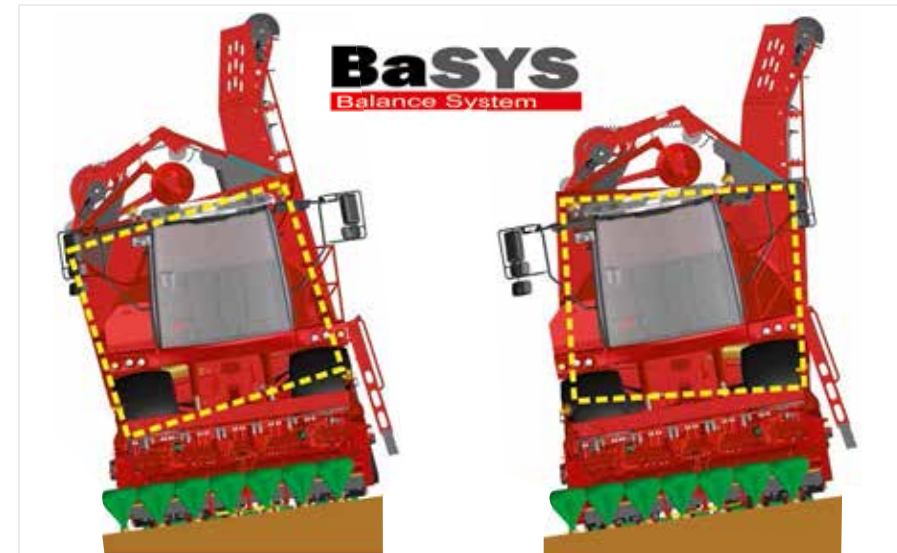
Ön akslar 800/70 R38 büyüklüğünde, 205 cm dış çapa sahip ve buna göre az toprak basıncı uygulayan lastiklerle donatılmıştır. Ön aksın direksiyon açısı $\pm 10^\circ$ değerindedir.



Maksimum direksiyon tahdidi

Kırma mafsallar

Kırma mafsali sayesinde $\pm 35^\circ$ direksiyon tahdidi mümkün olmaktadır. Direksiyon akslarıyla birlikte REXOR beklenmeyen bir çevikliğe sahiptir.



Yüksek şev stabilitesi

BaSYS

Aktif stabilizatör BaSYS her koşulda genel makinede bir stabilite sağlar. Şev konumunda arka araç ön araca otomatik olarak dayanır.

Yolda emin seyir

Destek tekerler

Karayolunda seyir için destek tekerler, araçtan inmeden takılıp çıkarılabilir. Ön aksın yükü alınır makinenin titremesi engellenir. Destek tekerleri AB'de zorunludur.



İzin verilen aks yükü

İlave aks arka

İlave aks REXOR 620 için temin edilebilir ve karayolunda seyir sırasında arka aks yükünü aşmamak için aşağı indirilmelidir. İlave aks AB'de zorunludur.



Daha yüksek verimlilik

40 km/h

REXOR 620 için Speedmatic 40 km/h ile verimsiz ikincil süreler minimize edilebilir. 20 km/h standarttır, REXOR 620 opsiyonel olarak 25 veya 32 km/h için tescil edilebilir. REXOR 630 ise 20 veya 25 km/h ruhsatla temin edilebilir.



Büyük direksiyon açısı

Orta ve arka aks

REXOR 620 arka aksı maksimum $\pm 25^\circ$ direksiyon açısına sahiptir. REXOR 630 orta aksta $\pm 20^\circ$ ve arka aksta $\pm 32^\circ$ maksimum direksiyon açısına sahiptir.



Zemin korunması

Koruyucu seyir

Koruyucu seyirde zemin üzerinden komple geçilir. Kıрма mafsalla aracın arkası solca veya sağa döndürülür. REXOR 620'de arka aks, REXOR 630'da hem orta hem de arka aks, ön aksa paralel olarak hizalanır. Bu şekilde sökücü iz şaşırtmalı olarak yürür, zemin basıncı tüm genişliğe dağıtılır ve açık bir şekilde azaltılır.

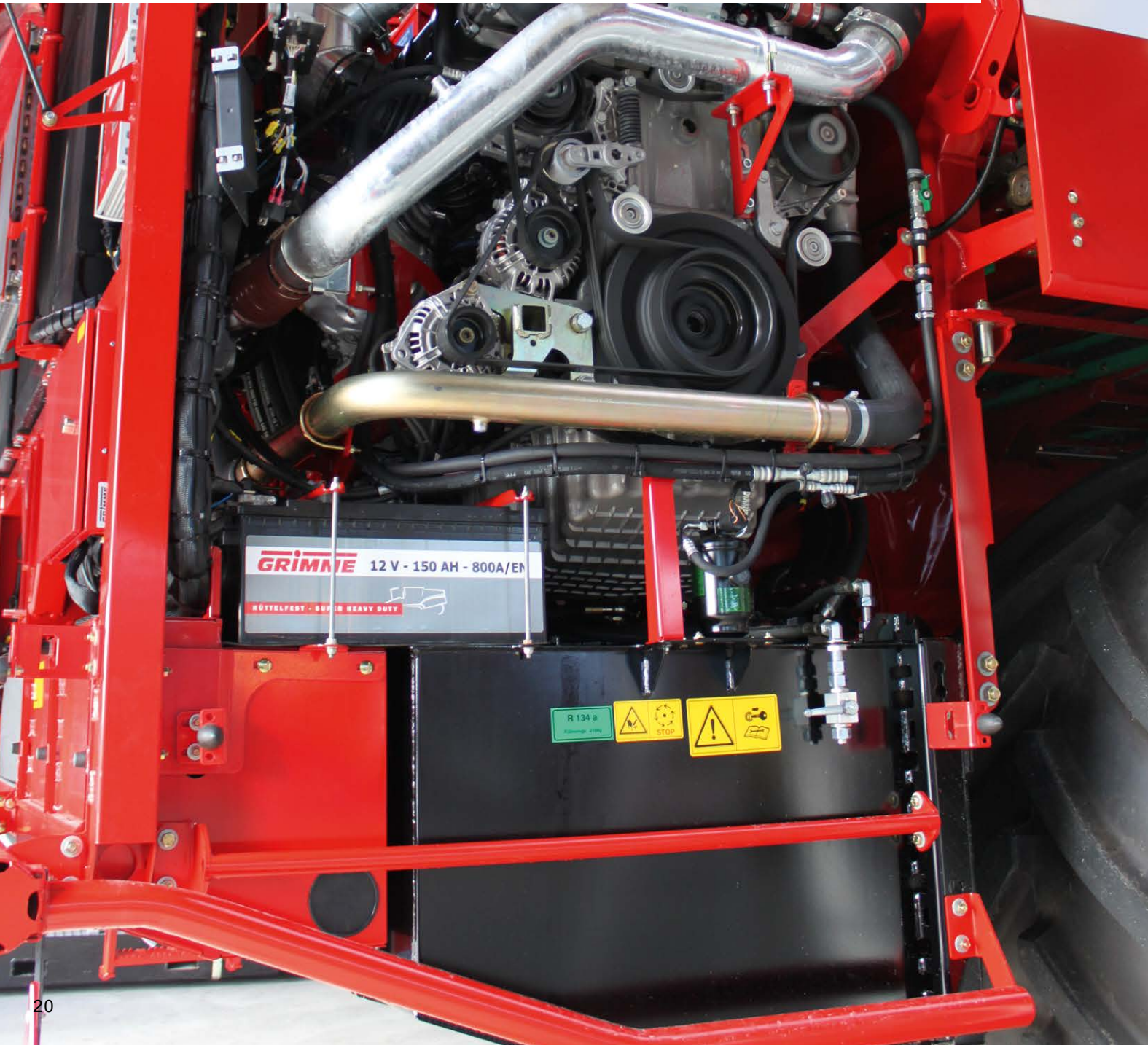


Tasarruflu Motor ve komfort bilgi yönetimi

Gelişmiş hidrolik sistem ile motorun yenilikçi kontrol elektroniğinden oluşan kombinasyon sayesinde REXOR 620 ve REXOR 630 kendi sınıflarının en tasarruflu makineleri haline gelir. Görevler ne kadar büyük olursa veri yönetimi ve dokümantasyon da

o kadar önemli olur. Bu husus sadece kendi planlarınızı optimize etmek için değil, aynı zamanda diğerleri ile uyum içinde olmak için de önemlidir. Pancar hasatında örn. Taşıma lojistiği ve şeker fabrikası. Bu konudaki iş gücü çok fazladır. Bu noktada

Grimme i-systems çözümleri devreye girer: Bunlar yönetim için harcadığınız zamanı kısaltır, hata kaynaklarını ortadan kaldırır ve veri iletişimde sizi destekler.



Modern tahrik tekniği

Tahrik konsepti

Gelişmiş hidrolik sistem ile motorun yenilikçi kontrol elektroniği ve SCR egzoz gazı temizleme teknolojili yeni motor neslinden oluşan kombinasyon, tasarruflu tüketim ve güçlü işletimin temelidir.



İşletme güvenliği

Bakım yapılacak yerlere iyi ulaşım imkanı

Motor bölmesinde bir merdiven aracılığıyla kolayca erişilebilen servis platformu, tahrik ünitesindeki tüm servis noktalarına kolay erişim sağlar.



Yakıt tasarrufu

Automotiv devir sayısı ayarı

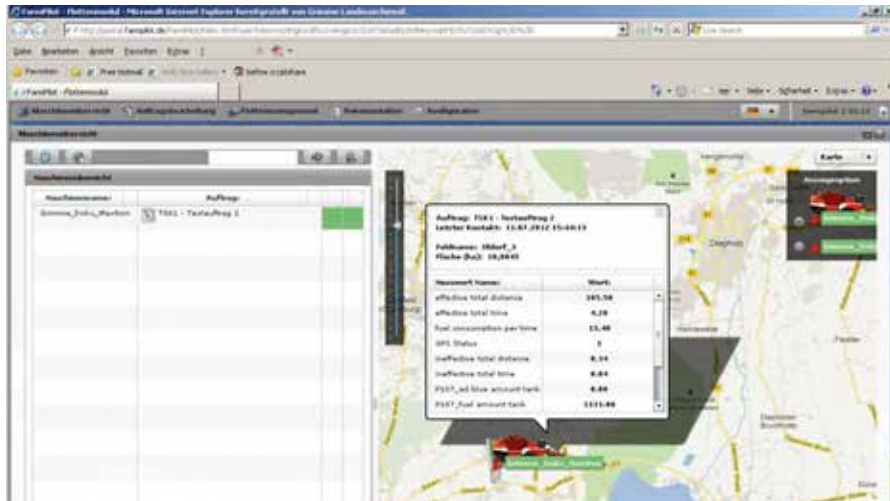
Makinenin güç ihtiyacına bağlı olarak motor devir sayısı tarlada ve yolda her zaman motorun optimum devir sayısına göre ayarlanır. Sökme be temizlik organlarının devir sayıları bu sırada aynı kalır.



Online bilgiler ve sipariş yönetimi

ISOLOG

Makine çalıştırıldığında GSM arabirimi üzerinden farmipilot portalına veri iletimi başlar. Makinenin operasyon şefi siparişleri makineye çevrimiçi olarak gönderir, makine operatörü bunları işler. Bu sırada farmipilot portalında siparişlerin durumu ve yakıt deposu içeriği gibi faydalı makine verileri çevrimiçi olarak görülebilir. Eşik değeri bildirimleri üzerinden dizel yakıt deposu boşalıyorsa örn. yakıt tedarikçisine bir mesaj gönderilebilir. Bu veriler, pancar sektöründeki değer yaratma zincirinde bulunan diğer katılımcılara da çevrimiçi olarak sunulabilir. Veriler mobil olarak akıllı telefonlar ve tablet bilgisayarlarda farmipilot uygulaması ile açılabilir ve doğrudan düzenlenebilir.



ISOLOG
farmipilot

Kolay sipariş yönetimi

OPTIPLAN basic (veri yazdırma cihazı)

Bu seçenek sayesinde sökme işleminde önce pancar üreticisi, tarla adı ve sürücü adı gibi bilgiler girilebilir. Sipariş tuşa basılarak başlatılır ve süreler, yollar, alanlar ve yakıt sarfiyatları gibi önemli tüm veriler kaydedilir. Sipariş tamamlandıktan sonra veriler, makineye entegre edilmiş bir yazıcı üzerinden yazdırılabilir.



OPTIPLAN

Sökme sırasında yükleme için sürücü, makinenin otomatik fonksiyonlarına güvenebilir: Tempomat, otomatik pilot ve doldurma otomatığı, makine performansının tam kullanımını sağlar, aynı zamanda veriler otomatik olarak kaydedilir ve farmipilot portalı üzerinden çevrimiçi olarak açılabilir.



Uzun kullanım süreci için inovativ detaylar

Kabin, uzun hasat günlerinde de yorulmadan ve tam performansla çalışabilmek için gerekli tüm konforu sunar. Otomatik klima, eller serbest konuşma sistemi ve üst sınıf bir CD-/MP3-Radio bu

konuda yardımcı olur. Otomatik pilot sürücünün sökme işlemi sırasında yükünün alınmasını sağlar. Ön ve arka aks yönlendirme için gerekli olan sinyaller, yaprak sensörü ve pancar

sensörü tarafından kaydedilir. Bir bilgisayar sistemi bu sinyalleri değerlendirir ve makineyi pancar sıralarını takip ederek güvenli bir şekilde yönlendirir.



YAPRAK
SÖKÜMÜ

SÖKME /
TEMİZLİK

BUNKER

YÜRÜYÜŞ
TAKIMI

MOTOR / VERİ
YÖNETİMİ

KONFORT /
KUMANDA

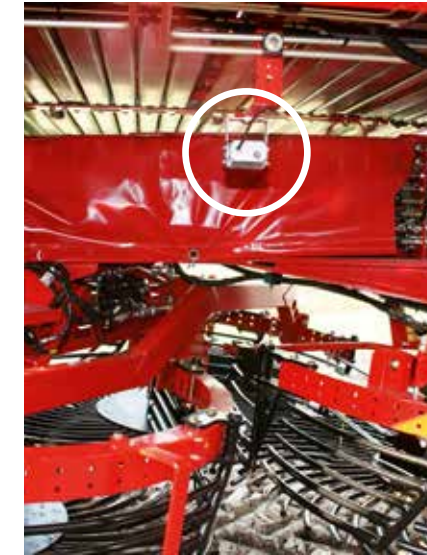
ÜRÜN
PROGRAMI



Konforlu kumanda

Kumanda terminali (CCI)

Ergonomik olarak düzenlenmiş iki dokunmatik ekran terminali, makine fonksiyonlarının kumanda ve denetimini sağlar. Ek olarak kol desteğinde sürüş kolu, Joystick, döner potansiyometre ve tuşlara hızlı ve doğrudan kumanda edilebilir ve ayarlar yapılabilir.



Daha hızlı reaksiyon

Video-sistemi

Grimme Video sistemiyle tüm iş akışlarını kontrol altına alabilirsiniz. Herhangi bir problem oluştuğunda Visual Protect sayesinde doğrudan bu noktaya yönlendirilirsiniz. Bu sayede makinenizin tam fonksiyon denetimini sağlarsınız.



Gecenizi gündüze çevirdin

Çalışma farları

Karanlıkta da verimli bir şekilde çalışabilmek için makineler, mükemmel çevre aydınlatması için birinci sınıf aydınlatma sistemiyle donatılmıştır. İsteğe bağlı olarak Xenon ve LED çalışma lambası paketleri temin edilebilir.



Altı sıralı ve 22 tonluk büyük bunkerli MAXTRON 620, helezon temizlik sistemi ve kemer bant tertibatı ile özel tasarımı sayesinde hasat ve toprak koruması konusunda göz doldurmaktadır.



İsteğe bağlı olarak 22 veya 30 tonluk bunkerle temin edilebilen REXOR, yüksek derecede ekonomikliği, düşük aşınma maliyetleri ve düşük yakıt tüketimi ile göz doldurur.



4 tonluk bunkere (1) 6 sıralı ROOTSTER 604, kendinden motorlu teknolojinin güçlü ve ekonomik bir alternatifidir. 1 veya 2 aşamalı hasat sistemiyle tüm görevleri bağımsız ve sağlam bir şekilde yerine getirir. Ön yapıda yaprak sökme için baş kesicili inline kırıcı FT 300 ve ön parçalayıcı FM 300 kullanılabilir. Yaprak yolucu BM 300 (2), yaprak yolma sisteminin çekili modelini teşkil eder.



12 ton bunkerli Beetliner Compact basit ve güçlü yapımı ile kendinden motorlu pançar söküm makinaları sınıfına ideal giriş.



8 m alım genişliği ile ve 13 m aktarım uzunluğu ile Cleanliner Classic temizlik ve yükleme tekniğinin de tasarruflu bir giriş.



Cleanliner Mega (1), V biçiminde 10 m genişliğinde bir alım tablasına ve 15 m uzunluğunda bir yükleme hattına sahiptir. Alım tablası, 10 m'den geniş yığınlar için opsiyonel olarak yığın bölücü (2) ile birlikte teslim edilebilir. Silindir tezgahları yol modunda aşağıya indirilmiş kabinin arkasına doğru katlanır. Bu sayede iyi bir görüş sağlanmış olur.



BeetLoader (3) ve BeetBeater (4) ile Grimme, biyogaz sistemi işletmecileri için optimal bir teknik sunar. Bu teknik sayesinde, mısırın yanında enerji pancarlarının da ikinci, taşıyıcı enerji meyvesi olarak yerini alabileceği rekabetçi bir maliyet yapısı oluşturulur.



Teknik veriler

	REXOR 620	REXOR 630
Uzunluk	13300 mm	15600 mm
Genişlik	3000 mm, 450 mm veya 18" sıra genişliğinde 3300 mm, 500 mm veya 20" sıra genişliğinde veya hidrolik sıra genişliği kaydırmasında	3000 mm, 450 mm veya 18" sıra genişliğinde 3300 mm, 500 mm veya 20" sıra genişliğinde veya hidrolik sıra genişliği kaydırmasında
Yükseklik	4000 mm	4000 mm
Ağırlık	26500 kg	31000 kg
Ön lastik donanımı	800/70 R38, lastik çapı 205 cm	800/70 R38, lastik çapı 205 cm
Orta lastik donanımı	–	1050/50 R32, opsiyon: 900/60 R32
Arka lastik donanımı	1050/50 R32; lastik çapı 185 cm	900/60 R32, opsiyon: 1050/50 R32 (makine genişliği 3300 mm)
Direksiyon	Ön aks, kırma mafsalları ve arka tekerlek yönlendirmesi, tüm tekerlerden çekiş ve sağ/sol koruyucu seyir için; Maks. direksiyon açısı ön aks: $\pm 10^\circ$ arka aks: $\pm 25^\circ$ Maks. kırma açısı: $\pm 35^\circ$ Min. iç dönüş çapı: 7,50 m	Ön aks, kırma mafsalları ve arka tekerlek yönlendirmesi, tüm tekerlerden çekiş ve sağ/sol koruyucu seyir için; Maks. direksiyon açısı ön aks: $\pm 10^\circ$ orta aks: $\pm 20^\circ$ arka aks: $\pm 32^\circ$ Maks. kırma açısı: $\pm 35^\circ$ Min. iç dönüş çapı: 7,50 m
Sıralar arası mesafe	45, 48 veya 50 cm veya 18 inç, 20 inç Opsiyon: Hidrolik sıra genişliği kaydırması 45/50 cm (18"/20") veya 48/50 cm	
Yaprak kırıyıcı	İnline sistemli yaprak kırıyıcı; Opsiyonel: Ön parçalayıcı FM 300, Multi kırıyıcı (şaft donatımı çelik veya lastik tokmak), Kombi kırıyıcı (İnline ile yaprak atımı arasında değiştirme)	
Derinlik kılavuzu	Elektro-hidrolik tabla bastırma kumandası, 7 sensör tekerlekli, derinlik ayarı kabinden yapılabilir	
Baş kesici	Seri: Paralelogram yönlendirmeli minimal baş kesici, baş kalınlığı otomatikli; opsiyon: Standart bıçaklı baş kesici	
Sökme pullukları	Hidrolik tahrikli ve yanal hareketli, ± 40 mm sarkaçlı, tekerlekli sökme pullukları	
1. Temizlik ünitesi	Ters döndürülebilir yolma birimli 6 adet enine merdane ve 4 adet kısa, yanal besleme merdaneli silindirik tezgah	
Taşıman bandı	90 cm genişliğinde, 50 cm yüksekliğinde elek kanalına sahip elektrikli bant	
2. Temizlik ünitesi	Üç yıldızlı ($\emptyset 1$. yıldız: 1700 mm / $\emptyset 2$. ve 3. yıldız: 1500 mm) elek yıldız temizliği, tüm elek yıldızlarında kademesiz hız ayarı, kademesiz yükseklik ve kılavuz izgara ayarı; opsiyon: elek yıldızlar için yaylı diş donatımı	
Bunkerin doldurulması	Kademesiz hız ayarlı halkalı elevatör, bunker doldurma otomatikli doldurma helezonu	
Bunker kapasitesi	33 m³ / yakl. 22 ton	45 m³ / yakl. 30 ton
Boşaltma bandı	1800 mm genişliğinde; maksimum boşaltma yüksekliği 4000 mm'ye kadar, 10 m genişliğinde yığınlar için uzun boşaltma bandı	
Hazne boşaltma	Boyuna ve enine kazıma tabanı, kademesiz boşaltma hızı ayarlı boşaltma bandı, kazıma tabanlarının otomatik kumandası	
Motor	Mercedes-Benz BR 1300, 390 kW / 530 PS, Sökme devri sayısı 1150–1500 Dev/dak	Mercedes-Benz BR 1500, 460 kW / 625 PS, Sökme devri sayısı 1150–1500 Dev/dak
Yakıt deposu	1300 l nominal hacim	1300 l nominal hacim
Tahrik türü	Devir sayısı uyarlaması ile yakıt tasarruflu otomasyonlu sürüş, seyir hızı 20 km/h; opsiyon: 25 km/h (ruhsat zorunluluğu), opsiyon: 40 km/h Speedmatic (ruhsat zorunluluğu)	Devir sayısı uyarlaması ile yakıt tasarruflu otomasyonlu sürüş, sürüşseyir hızı 20 km/h; opsiyon: 25 km/h (ruhsat zorunluluğu)
Kumanda	2 x CCI renkli dokunmatik ekran, sürüş kolu, Joystickbox ve çok sayıda doğrudan erişim tuşları ve döner potansiyometreleriyle kumanda birimi	
Konfor paketi	Climatronic, hava süspansiyonlu Deluxe koltuk, elektro-pnömatik katlanabilir aynalar, CD-/MP3-Player ve Bluetooth cep telefonu hazırlığıyla ses sistemi, Visual Protect (CAN-Bus kontrollü) video denetim sistemi, 3 kameralı ve bir renkli monitörlü, Opsiyon: Xenon çalışma farı paketi (4 x önde), bunker, temizlik ve tekerlekli pulluklar için ilave 4 kamera, kabin konfor paketi (koltuk ısıtması, yan cam silecekleri, soğutma bölmesi), OPTIPLAN basic – veri yazıcı ile birlikte makinede veri kaydı, ISOLOG – çevrimiçi sipariş yönetimi	

Metinler, resimler, teknik veriler, boyut ve ağırlıklar, teçhizatlar ve performans bilgileri üzerinden herhangi hak iddia edilemez. Bu değerler tahmini olup herhangi bir yükümlülük getirmez. Teknik geliştirmeler esnasında değişiklik yapılması her daim muhtemeldir.



QR kodlarının yardımıyla iletişim bilgilerimizi hızlı ve kolayca akıllı telefonunuza yükleyin!

Grimme Turkey Satış ve Servis Limited Şirketi · Özel Organize Sanayi Bölgesi 4.Sok No.23 · Bogazköyü · 50100 Nevşehir · Türkiye

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Germany
Phone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME
HASATTA BASARI!