TECHNIQUE DE POMMES DE TERRE

TECHNIQUE BETTERAVIÈRE

TECHNIQUE DE LÉGUMES





Arracheuse intégrale de betteraves 6 rangs avec trémie grande capacité de 22 tonnes



Maxtron 620 : toujours plus pour vous !

Quel est le fruit de plus de 70 ans d'expérience en matière de technique d'arrachage de pommes de terre, lorsqu'on a le savoir-faire de Grimme et que l'on veut développer une arracheuse intégrale de betteraves ?

La réponse est simple : le top! —

Plus de respect de la récolte. Plus de

respect du sol. Plus d'efficacité. Plus de rendement. La combinaison d'un concept performant d'effeuillage, d'arrachage et de nettoyage, avec un châssis respectant le sol, a su convaincre les professionnels du monde betteravier, surtout dans les conditions de récolte les plus exigeantes. La

MAXTRON 620 impose de nouvelles références en qualité d'arrachage, de nettoyage et de débit de chantier dans des betteraves à très haut rendement. – Et pour vous, à quand la récolte du succès avec votre MAXTRON 620 ?





BETTERAVE SCALPEE OU BETTERAVE CHAUVE

Ensemble, faisons le bon calcul!

Grimme propose deux solutions pour éliminer précisément les feuilles de betteraves : soit par scalpage, soit à l'aide d'un système d'effeuillage novateur qui permet d'obtenir des betteraves chauves. Les résultats de recherches scientifiques ont mis en évidence des différences significatives.





A Scalpage

La nouvelle génération de scalpeurs Grimme combine la grande longévité des composants à un tâteur amélioré pour minimiser les pertes lors du décolletage des betteraves.

Plus d'informations à la page 6.

B Effeuillage

Plusieurs fois testé et reconnu pour sa qualité de travail – L'effeuillage sans scalpage permet de faire de sérieuses économies!

Plus d'informations à la page 7.

	Betterave scalpée	Betterave chauve	Différence [%]
Récolte de betteraves (t/ ha)	75,4	78,5	+ 4,1
Teneur en sucre (%)	17,84	17,71	- 0,7
Aminé-N (mmol/ kg)	11,8	12,3	+ 4,2
Perte de mélasse standard (%)	1,18	1,20	+ 1,7
Rendement de sucre (t/ ha)	13,45	13,90	+ 3,3

Source : Zuckerrübe (betteraves à sucre) 3/ 2011 ; Comparaison dans la pratique des betteraves effeuillées et décolletées ; Prof. Dr. Christa Hoffmann, Dr. Antje Wulkow ; Institut de recherches de betteraves à sucres, Göttingen



SYSTÈMES D'EFFEUILLAGE



SCALPAGE AVEC LE SYSTÈME INLINE

Pour ceux qui veulent faire mieux : la nouvelle génération de scalpeurs

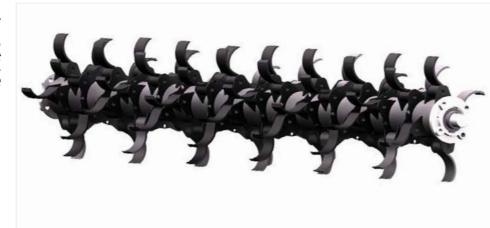
Broyage puissant et scalpage précis – ce sont les conditions de votre succès. Le Système Inline Grimme doté de son effeuilleuse éprouvée, constitue la

base d'un décolletage des betteraves sans problème, même dans les conditions les plus difficiles.



Avantages du Système Inline :
les feuilles de betteraves sont
uniformément réparties sur toute la
largeur d'arrachage. Elles sont
hachées et déposées entre les rangs,
de sorte que les substances nutritives
soient restituées là où elles ont été
captées par les racines. L'effeuilleuse
est guidée de façon précise en
hauteur grâce à sept roues
de jauge en acier.

Puissants : Les fléaux puissants, type cuillère, disposent d'une longue durée de vie et d'une forte aspiration.
Grâce à leur fixation individuelle robuste, l'arbre et les fléaux restent insensibles aux pierres. La vitesse peut être réglée progressivement de 900 à 1300 t/ min.



Le Système Inline dépose les feuilles entre les rangs (1). Elles sont ensuite appuyées au sol par les roues de jauge afin que les scalpeurs puissent travailler sans bourrage, même en présence d'un grand nombre de mauvaises herbes.

Le scalpeur rotatif assure un décolletage précis (2).

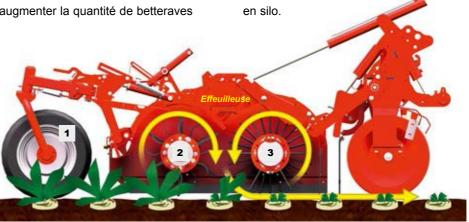




EFFEUILLAGE AVEC LE SYSTÈME INLINE

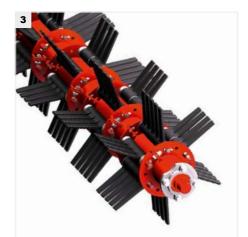
Savoir-faire exclusif Grimme : une récolte intelligente !

Si vous voulez récolter l'ensemble de la betterave, vous ne pourrez recourir qu'à la technique d'effeuillage. Le système d'effeuillage FM Grimme permet d'augmenter la quantité de betteraves récoltées en supprimant les pertes liées au scalpage. Ainsi, la betterave n'est pas coupée et se conserve parfaitement durant les longues périodes



Fonctionnement breveté du broyeur frontal Inline FM 270/300 : des roues de jauge réglables en hauteur, à l'avant et à l'arrière de la machine (1) assurent un guidage précis en hauteur. Les betteraves sont effeuillées à l'avant à l'aide d'un arbre mixte (2) et à l'arrière à l'aide d'un arbre nettoyeur (3). Les arbres tournent en sens inverse et nettoient les têtes de betteraves des deux côtés.





L'arbre mixte (2) est équipé d'une combinaison de fléaux en acier et en caoutchouc. Les fléaux en acier assurent un broyage précis des grosses quantités de feuilles de betteraves et de mauvaises herbes, pendant que les fléaux en caoutchouc plus longs effeuillent en douceur la partie arrière de la betterave.

Des fléaux en caoutchouc sont montés sur l'arbre nettoyeur (3) et effeuillent en douceur la partie avant de la betterave.



Un excellent résultat pour un maximum de rendement par hectare : les feuilles sont hachées et déposées entre les rangs de betteraves totalement chauves.



RESPECT DE LA RECOLTE DES LE DEBUT

L'arrachage par roue OPPEL, ça tourne rond!

Les roues OPPEL à entraînement hydraulique et mobilité latérale :

leur utilisation pour l'arrachage des betteraves offre un soin optimal à la récolte avec moins de prise de terre inutile et aucun risque de bourrage de l'organe d'arrachage, même dans les conditions extrêmes. La mobilité latérale de ± 40 mm permet une prise sans perte, même si les rangs de betteraves sont irréguliers. L'entraînement des roues OPPEL est proportionnel à la vitesse d'avancement de la machine pour arracher les betteraves activement, sans compacter la terre sur

les betteraves. Le rapport entre la vitesse de rotation de ces roues et la vitesse d'avancement se règle progressivement en fonction du type de terre et du degré d'humidité du sol. Les roues OPPEL sont fabriquées dans un acier HARBOX très résistant à la charge et totalement résistant aux ruptures, par rapport aux socs en fonte usuels, même lorsqu'ils rencontrent des corps étrangers. Chaque paire de roues est protégée depuis la cabine.

individuellement contre la pression et leur sens de rotation est facilement réversible



Roues OPPEL à mobilité latérale (± 40 mm) et entraînement hydraulique pour l'arrachage optimal des betteraves, même en cas de décalage des rangs.

Parfait : grâce à la différence des vitesses, les roues OPPEL à entraînement hydraulique dégagent les betteraves en douceur du sol.



Le décalage optionnel des rangs :

L'organe d'arrachage avec réglage hydraulique de la largeur des rangs offre, en particulier aux entrepreneurs travaillant dans des régions avec des largeurs de rangs diverses, la possibilité d'adapter la MAXTRON 620 aux divers écartements, en appuyant simplement sur un bouton à partir de la cabine. Ceci permet de réduire les temps d'équipement et d'augmenter votre débit de chantier.



Flexible et confortable : le décalage hydraulique des rangs pour les largeurs de rangs suivantes (option) : 45-50 cm

48-50 cm 18-20 pouces





Le concept de nettoyage de

RESPECT DE LA RECOLTE

Efficacité et soin pour davantage de betteraves dans la trémie

Le système de nettoyage de la Maxtron 620 est conçu pour respecter la récolte au maximum malgré une puissance de nettoyage extrêmement Grimme, primé par la DLG, pour un nettoyage efficace sur l'intégralité élevée. Divers réglages sont possibles de la largeur, sans porter et peuvent être enregistrés et appelés préjudice à la récolte

à l'aide de l'assitant de réglage Clean Control. 4 préréglages sont disponibles pour faciliter le travail de réglage

de la machine au conducteur. Grâce à la survitesse des roues OPPEL par rapport à l'avancement, moins de terre compactée arrive dans le système, contrairement aux systèmes à socs

conventionnels. Les betteraves arrachées sont évacuées des roues Oppel par un arbre éjecteur qui les dépose sur 3 chaînes de tamisage de 90 cm de large disposées côte à côte afin de nettoyer en douceur la plus grande partie des déchets. Pour augmenter la puissance de nettoyage dans cette zone, il est possible de régler l'écartement entre la chaîne de tamisage et le 1er rouleau de nettoyage. Les 13 rouleaux de nettoyage suivants sont destinés à parfaire en douceur le nettoyage des betteraves. La terre et les autres résidus sont enlevés sur une largeur de 2,8 m. L'intensité du nettoyage peut varier suivant les conditions météorologiques et la morphologie du sol.

Nettoyage sur toute la largeur

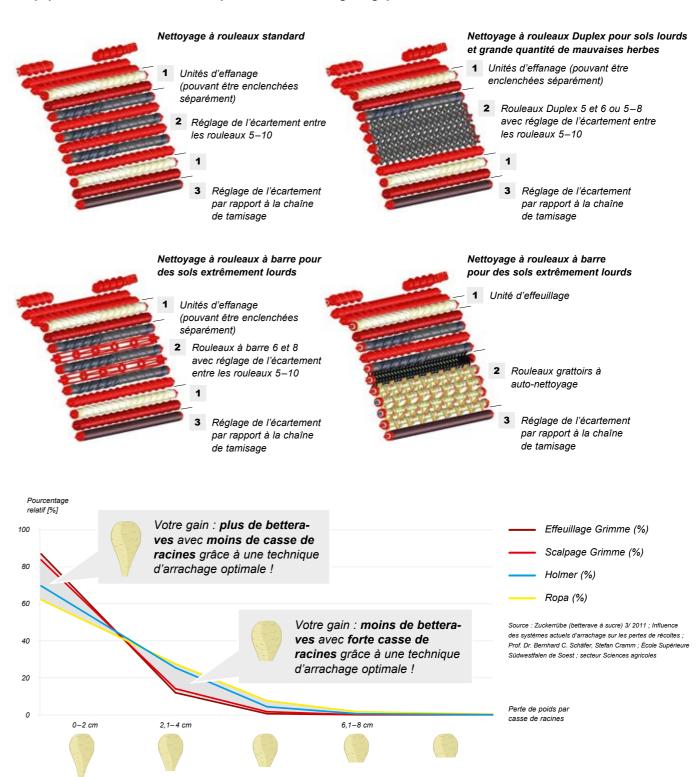


Séparation très efficace : les rouleaux à spire dans les conditions extrêmement difficiles

10



En option, diverses versions d'équipement en rouleaux de nettoyage sont disponibles en plus de l'équipement de rouleaux standard pour des conditions géologiques extrêmement difficiles :



11



REMPLISSAGE ET VIDANGE DE LA TREMIE

Plus de la moitié du travail effectué : la conception de la trémie

La Maxtron 620 dispose d'un système de transport respectant particulièrement les betteraves. Le tapis de remplissage de la trémie est pensé dans les moindres détails: système automatique, précis, d'où de faibles hauteurs de chute, une exploitation optimale de la trémie grande capacité de 22 tonnes, et une exploitation efficace de l'effet naturel de tas déversé

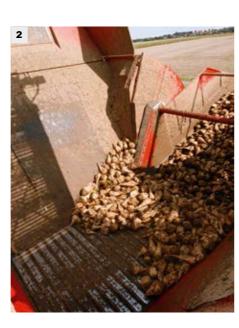
grâce à la paroi latérale rabattable.

L'arrachage le long des arbres est
possible avec la paroi rentrée. Transport
en ligne droite lors du remplissage et de
la vidange, pour respecter le produit et
augmenter les performances. Peu importe
si vous mettez la récolte en bout de champ
ou si vous la videz pendant l'arrachage.

Le système de hauteur automatique du tapis de remplissage de la trémie assure des hauteurs de chute minimales (1) et en douceur jusqu'au bout.

> La trémie grande capacité a une autonomie de 22 tonnes et est équipée d'un puissant fond mouvant pour décharger les betteraves rapidement mais toujours en douceur (2).





N'écrasez pas vos betteraves précieuses : écartement maximum entre les betteraves et les pneus. Le tapis de vidange dépose les betteraves sans problème sur 4 m de hauteur et 10 m de largeur (3).



PESEE EMBARQUEE SUR LA TREMIE

Pout tout savoir – la nouvelle trémie Grimme avec pesée embarquée

La nouvelle conception du train de roues de la MAXTRON permet de suspendre librement la trémie, ce qui constitue la condition préalable idéale à la pesée précise de son contenu. En option, nous proposons un système de pesée permettant de calculer directement la quantité de récolte. De ce fait, vous connaissez exactement les quantités se trouvant en bout de champ et pouvez ainsi planifier toutes les opérations de transport de façon optimale.









RESPECT DU SOL

Des avantages innombrables au départ de l'usine : un châssis innovant

Le chauffeur de la MAXTRON 620 profite d'une conduite parfaite. – Et le sol d'un respect maximum!

Un angle de braquage extrême de la tête de direction de ± 70° permet un rayon de braquage intérieur d'un mètre seulement. Ceci permet de réduire considérablement les manœuvres fréquentes qui portent préjudice au sol, surtout pendant l'arrachage du champ. La MAXTRON 620 est la machine qui exerce le moins de pression au sol car la surface de contact de la chenille est 4 fois supérieure à celle d'un pneu. De plus, la direction



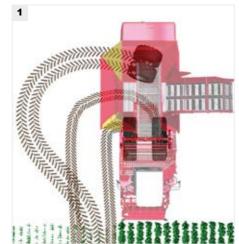
de chenilles et la correction de dévers hydraulique active, disponible en option, contribuent en outre à un maximum de stabilité dans les dévers.

La conception du train de roulement, primée par la DLG, garantit une pression unique au sol sur 73 % de la largeur de travail. Une double pression au sol ne s'exerce que sur 20 % de la surface, 7 % n'étant pas touchés. Contrairement aux machines à pneus articulées, ce concept ne peut pas générer une triple pression au sol

La conception du châssis permet des passages extrêmement doux sur toutes les surfaces et dans tous les modes de travail, même si le sol est extrêmement humide et n'influence pas les performances d'arrachage. Au quotidien, cela signifie que l'arrachage peut durer plus longtemps lorsque le sol est mouillé et qu'il peut commencer plus tôt, lorsque le sol commence à sécher. Donc, une utilisation plus importante de la machine et simultanément une réduction des frais par hectare pendant la campagne.

Manœuvres aisées : le rayon de braquage extrême évite les manœuvres endommageantes et inutiles (1). Les déplacements en bout de champs s'en trouvent réduits. Le rayon de braquage intérieur s'élève seulement à 1 m.

> Pression au sol réduite au minimum grâce à un déplacement en douceur et sur toute la surface (2)





Confort de conduite et stabilité en dévers



Grand confort lors de la conduite sur route : la suspension du train de chenilles est assurée par un système de vérin hydraulique et de boules d'azote (1).

Pour rester de façon fiable dans les rangs et pour la correction en dévers, l'intégralité du train de chenilles peut être braqué de ± 4° (2).

Entraînement parfait et réglé dans toute position à chaque changement de direction : les essieux disposent d'un entraînement indépendant des roues et des chenilles. Une régulation anti-patinage (ASR) évite les patinages inutiles entre le train avant et le train arrière.



Sollicitation régulière du nettoyage dans n'importe quelle position, grâce à la correction de dévers hydraulique (3) en option : le châssis de la machine peut être incliné jusqu'à 5° contre la pente, à l'aide de quatre vérins hydrauliques montés aux 4 coins du train de chenilles. Le remplissage de la trémie s'en trouve optimisé et toute la machine est plus stable en pente.





MOTORISATION ET ENTRAINEMENT

Propre et économique : la technique moteur ultramoderne

Le système hydraulique judicieusement conçu, allié à une technique de commande innovatrice et à une nouvelle génération de moteurs avec technique de dépollution des gaz d'échappement SCR rendent la deuxième génération de MAXTRON beaucoup plus économe. Le moteur, cœur de la machine, est un Mercedes-Benz OM 460 de 490 CH régulé électroniquement, à 6 cylindres, avec une cylindrée de 12,8 l. La dépollution des gaz d'échappement SCR (norme de pollution Euro 3B) optimise la consommation spécifique du moteur dans la plage de charge partielle. Côté rendement, optimisation également des entraînements hydrauliques. Une régulation automotive plus tardive selon la sollicitation du moteur et une vitesse faible et sans grande consommation pouvant être maintenue plus longtemps. Un réservoir de 1400 I pour des arrêts de ravitaillements minimisés et une plus grande autonomie de la machine. Selon les besoins de la machine, la conduite automotive règle le régime moteur sur champ et sur route entre 1250 et

1650 1/ min. La MAXTRON 620 est officiellement homologuée pour l'utilisation du carburant RME. D'une manière générale, le régime moteur est maintenu aussi faible que possible afin de rouler avec un rapport couple/ puissance/ consommation le plus favorable. En interaction avec la régulation automotive du régime moteur, le système à détection de charge garantit une puissance maximale d'entraînement avec un régime constant pour le train de roulement et les organes de récolte. La conception des transmissions et l'économie de tous les systèmes de pompes rendent sensiblement plus économe la deuxième génération de MAXTRON développée sur la base d'une efficacité maximale dans la plage d'utilisation des entraînements hydrauliques. Chaque litre de carburant est ainsi transformé efficacement en puissance.

Haute puissance en permanence à faible régime du moteur pour économiser le carburant et ménager l'environnement.





Diminution de la vitesse jusqu'à 1250 1/ min avec la régulation automotive du moteur pour permettre une économie de carburant. La MAXTRON 620, avec moteur Mercedes-Benz, dispose d'une homologation officielle pour l'utilisation de carburant à ester méthylique de colza (1).

AdBlue°

Les composants éprouvés de la maison Bosch/ Rexroth et Parker assurent un rendement optimal et une grande fiabilité (2).





LE POSTE DE TRAVAIL PARFAIT

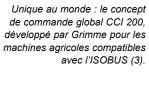
Taillées sur mesures pour le chauffeur : Cabine et commandes

Monter dans la machine et se sentir à l'aise. La nouvelle cabine spacieuse de la MAXTRON 620 your offre tout le confort pour travailler de façon rentable et sans fatique, même pendant les longues journées de récolte : une radio CD-/ MP3 avec système mains libres Bluetooth pour votre téléphone portable et une climatisation automatique, en série ; de nombreuses possibilités de rangement. un siège passager pour compléter le

poste de travail ; 6 caméras et 2 écrans couleur pour plus de vigilance ; un système Visual Protect primé par le DLG qui prévient le chauffeur à temps et automatiquement des sollicitations particulières se présentant pour éviter les pannes consécutives ; le CCI 200, qui a reçu la médaille d'or par le DLG, pour des réglages et contrôles complexes de façon intuitive.







18

Les grandes surfaces vitrées de la

cabine confortable (1) avec montants

minces offrent une vue panoramique du groupe d'arrachage, des côtés et

de la partie intérieure de la trémie.

Contrôle intégral à tout moment : 2

une vue d'ensemble intégrale.

écrans couleur à haute résolution (2) en liaison avec 6 caméras procurent

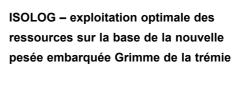


GESTION DES DONNÉES

La logistique par excellence optimisée : ISOLOG avec pesée embarquée Grimme sur la trémie

ISOLOG est une gestion de données interdisciplinaire pour l'ensemble de la logistique de betteraves, de l'arracheuse jusqu'à la sucrerie. L'industriel prépare et met à disposition du responsable d'intervention de la communauté d'arrachage les données de base des planteurs dans le portique internet FarmPilot (ArvatoSystems). Puis les ordres pour l'arracheuse de betteraves sont planifiés. transmis en ligne à la machine par module GSM pour être traités. Activer l'ordre, c'est activer automatiquement la navigation dans le champ et diriger la machine directement à l'entrée du champ souhaité. Le contour du champ et l'endroit de stockage des betteraves sont indiqués au chauffeur ; lors de l'arrachage, toutes les données (heures, distances parcourues, consommation de gazole) sont enregistrées. En option, l'arracheuse peut être équipée du système de « pesée embarquée » d'une précision de 2-3 %. Ainsi la récolte ou le tonnage stocké sont enregistrés dans l'ordre en cours. L'ordre

achevé est envoyé automatiquement au portail internet FarmPilot. Les données sont disponibles à la fois à la communauté d'arrachage, qui décide quelles données peuvent être vues par quels utilisateurs, et aux entreprises de transport et de stockage, pour une planification précise de la logistique sur la base des données de pesée et en fonction de la progression des travaux d'arrachage. En outre, ISOLOG offre la possibilité d'effectuer un suivi de la machine car les données importantes telles que la progression de l'ordre actuel et le contenu du réservoir de carburant peuvent être relevées en ligne. Les heures de travail et les données d'arrachage sont saisies, enregistrées dans le portail et affectées à un seul ordre. En fonction de la situation, plusieurs chauffeurs peuvent être affectés à un seul ordre. Autrement dit, il est possible par exemple de saisir séparément les travaux d'arrachage, de maintenance ou de réparation.





Application simple au champ pour la production des betteraves à sucre sur Smartphone ou PC tablette (1)

Enregistrement en temps réel du poids de la récolte grâce à la pesée embarquée et à ISOLOG (2)



ISOLOG





DEVELOPPEMENT DANS LE MONDE ENTIER

Intervention efficace sur tous les sols, dans toutes les conditions

Cinq années après son introduction sur le marché, la MAXTRON 620 s'est imposée comme valeur sûre sur le marché mondial des arracheuses de betteraves intégrales 6 rangs. La MAXTRON 620 faisant ses preuves quotidiennement dans de nombreuses régions de culture de betteraves même dans des conditions d'arrachage les plus diverses. La garantie du succès

reste assurée par la combinaison efficace d'un concept d'arrachage et de nettoyage unique, avec un châssis respectant le sol au maximum et toujours prêt à fonctionner, même dans les conditions les plus difficiles. Les nombreuses distinctions décernées pour diverses innovations nous motivent à poursuivre le perfectionnement de notre MAXTRON 620 également dans le futur.



Applications les plus diverses : une fois la campagne achevée, la MAXTRON 620 fait office de témoin de mariage aux Pays Bas.



Beaucoup de mauvaises herbes en Russie : aucun problème pour la combinaison effeuilleuse avec éjection latérale et scalpeurs rotatifs.



Même sur les autoroutes du Chili, la MAXTRON 620 fait bonne figure.



Derrière les buissons en Italie : la MAXTRON 620.

Les meilleurs moments en Espagne sont les déplacements d'un champ à l'autre.



Éprouvée et admirée lors de démonstrations.



MAXTRON 620 sur les chemins de l'Est: au port, l'arracheuse de betteraves est embarquée à destination de la Croatie.



Conditions difficiles en Roumanie la MAXTRON 620 relève tous

Sur les pentes de la Suisse, la MAXTRON 620 reste de façon fiable dans les rangs grâce au correcteur de dévers.

L'ARRACHAGE DES BETTERAVES : UNE GAMME COMPLETE

Le succès se récolte sur toute la ligne



MAXTRON 620

Gagner le maximum, même dans les conditions les plus difficiles : c'est l'affaire de MAXTRON 620 en qualité haut de gamme. Pour cela, la puissante arracheuse de betteraves 6 rangs, avec sa trémie grande capacité de 22 tonnes, fait toujours preuve de douceur. Résultat : référence en matière de respect de la récolte et du sol.



REYOR 620

Puissante, rapide et rentable. La nouvelle REXOR 620 6 rangs, avec trémie grande capacité de 22 tonnes, impressionne sur le champ grâce à une très faible consommation de carburant, et sur route avec 40 km/ h grâce au Speedmatic. Résultat : maximum de rentabilité dans toutes les conditions.



Rootster 604/804/904

Autant d'avantages que les intégrales ! La nouvelle arracheuse-chargeuse tirée constitue l'alternative puissante et rentable à l'automotrice pour la récolte de betteraves sur 6, 8 ou 9 rangs. Polyvalente, elle vient sans problème à bout de tous les travaux de récolte en 1 et 2 passages. Résultat : arrachage, nettoyage et chargement – avec une seule machine.



M 300/ 330

Rien ne résiste au BM 300/330 6 rangs. Le broyeur performant garantit une préparation propre de la récolte pour un arrachage en 2 passages. Résultat : arrachage optimal de la récolte de betteraves.



FT 300

L'effeuilleuse frontale 6 rangs Inline FT 300 simplifie le système de récolte en 1 passage. Grâce à son effeuillage breveté, elle évite les bourrages inutiles et assure une répartition optimale des feuilles broyées. Résultat : chaque betterave est précisément décolletée.



FM 300 :

Meilleur nettoyage pour une meilleure récolte en un seul passage. Grâce à sa construction compacte et à sa méthode de travail brevetée, l'effeuilleuse frontale 6 rangs Inline FM 300 obtient les meilleurs résultats de nettoyage. Résultat : récolte plus abondante par hectare!

21





Données techniques

	MAXTRON 620		
Longueur Largeur Hauteur	12000 mm 3300 mm 4000 mm		
Écartement entre les rangs	45 cm, 48 cm, 50 cm, 18 pouces et 20 pouces fixe Décalage hydraulique en option : 45–50 cm ou 48–50 cm ou 18–20 pouces		
Effeuilleuse	Série : Système Inline Options : Système d'effeuillage à haut rendement FM 270/ 300		
Guidage en profondeur	Régulation de la pression d'appui EHR à l'aide de 7 roues de jauge, réglage en profondeur réglable à partir de la cabine		
Scalpeurs	Série : scalpeur guidé par parallélogramme avec système automatique d'épaisseur de coupe Option : scalpeur rotatif à entraînement hydraulique		
Organes d'arrachage	Roues OPPEL à entraînement hydraulique avec mobilité latérale de ± 40 mm		
Organes de ramassage	Arbre éjecteur avec unité chaîne de tamisage et rouleau lisse pré-commuté		
Nettoyage	13 rouleaux spires et chaîne d'accompagnement à doigts Largeur constante de 2800 mm Option : équipement partiel avec rouleaux barres ou rouleaux Duplex		
Capacité de la trémie	33 m³/ env. 22000 kg		
Remplissage	Tapis de remplissage de la trémie avec hauteur automatique		
Tapis de vidange	1800 mm de large ; hauteur de vidange maxi jusqu'à 4300 mm avec 2 positions à fonction mémoire		
Essieu avant	Train de chenilles de 770 mm de large, avec appui au sol d'environ 2000 mm Option : correction de dévers hydraulique active ± 5°		
Essieu arrière	Pneumatiques Terra 900/ 60 R 32		
Type de direction	Direction à berceau rotatif ± 70°, chenilles caoutchouc ± 4°; rayon de braquage intérieur de 1 m		
Commandes	2 écrans tactiles couleur CCI 200 Levier multifonction et électro-distributeur GBX		
Moteur	Mercedes-Benz OM 460 avec technique de gaz d'échappement SCR (AdBlue) répondant à la norme d'échappement Euro 3B 360 kW / 490 PS Conduite automotive en série grâce à la diminution du régime jusqu'à 1250 1/ min, permettant d'économiser du carburant		
Capacité du réservoir	1400 l		
Pack confort Grimme	Série : Cabine spacieuse et confortable avec grande surface de rangement et grand compartiment frigorifique, excellente isolation acoustique, climatisation, surveillance vidéo avec six caméras (pour les roues OPPEL, la chaîne de tamisage, le nettoyage des rouleaux, la trémie, le déchargement et le recul) et deux écrans couleurs, siège de luxe à suspension pneumatique, système audio avec lecteur CD/ MP3 et rétroviseurs extérieurs à repliage pneumatique, dégivrants		
	Option: Pack confort cabine (chauffage de siège; essuies-glace latéraux, compartiment réfrigérant) OPTIPLAN basic – saisie de données sur la machine avec imprimante de données OPTIPLAN profi – système de gestion de données avec transfert des données via clé USB avec/ sans imprimante OPTIPLAN ISOLOG – gestion en ligne des commandes avec/ sans pesée de la trémie et traçage machine		

Les textes, illustrations, caractéristiques techniques, côtes, poids, équipements ainsi que les indications relatives aux performances sont des données approximatives et non engageantes. Dès lors, elles ne donnent aucunement lieu à revendication. Sous réserve de modifications à tout moment, visant à l'amélioration du perfectionnement technique.



Téléchargez rapidement et simplement nos coordonnées sur votre smartphone grâce au QR- Code !

Grimme France \cdot ZAC Artoipôle 1 \cdot Allée du Danemark \cdot 62223 FEUCHY France \cdot Téléphone +33.(0)3.91.19.19.00 \cdot Fax +33.(0)3.91.19.18.70

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Allemagne Téléphone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298 grimme@grimme.fr · www.grimme.com

