

PATATES TEKNIĐİ
ŞEKER PANCARI TEKNIĐİ
SEBZE TEKNIĐİ

GRIMME

HASATTA BAŞARI!

MAXTRON
620

6 sıralı pancar hasat makinesi 22 ton kapasite bunkerli



NEXT
GENERATION

MAXTRON 620: Sizin için daha fazlasını başka kimse çıkaramaz!

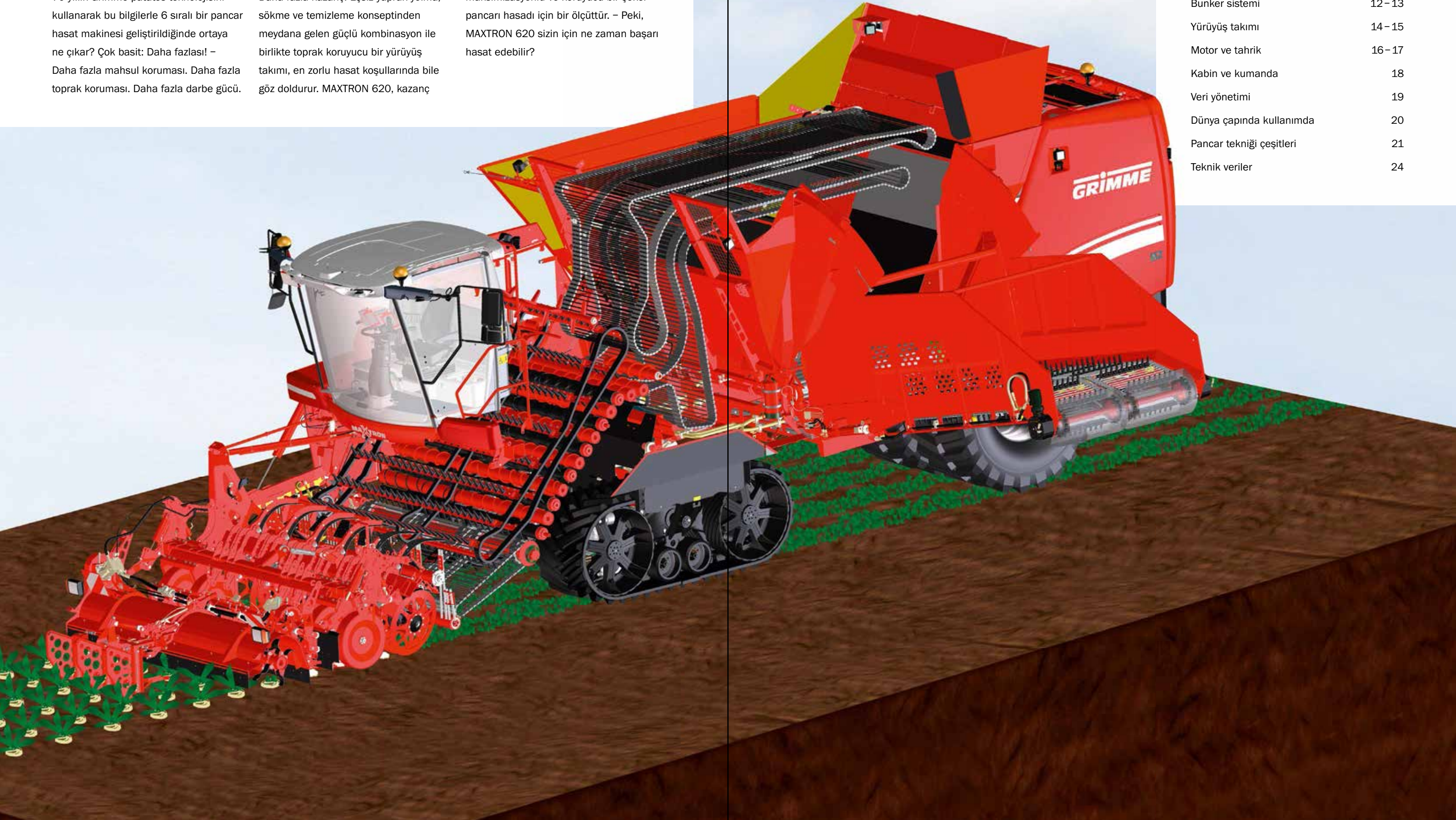
70 yıllık Grimme patates teknolojisini kullanarak bu bilgilerle 6 sıralı bir pancar hasat makinesi geliştirildiğinde ortaya ne çıkar? Çok basit: Daha fazlası! – Daha fazla mahsul koruması. Daha fazla toprak koruması. Daha fazla darbe gücü.

Daha fazla kazanç. Eşsiz yaprak yolma, sökme ve temizleme konseptinden meydana gelen güçlü kombinasyon ile birlikte toprak koruyucu bir yürüyüş takımı, en zorlu hasat koşullarında bile göz doldurur. MAXTRON 620, kazanç

maksimizasyonlu ve koruyucu bir şeker pancarı hasadı için bir ölçüttür. – Peki, MAXTRON 620 sizin için ne zaman başarı hasat edebilir?

İçindekiler

Yaprak sökme sistemleri	4–7
Sökme sistemi	8–9
Etkili ve koruyucu temizlik	10–11
Bunker sistemi	12–13
Yürüyüş takımı	14–15
Motor ve tahrik	16–17
Kabin ve kumanda	18
Veri yönetimi	19
Dünya çapında kullanımda	20
Pancar tekniği çeşitleri	21
Teknik veriler	24



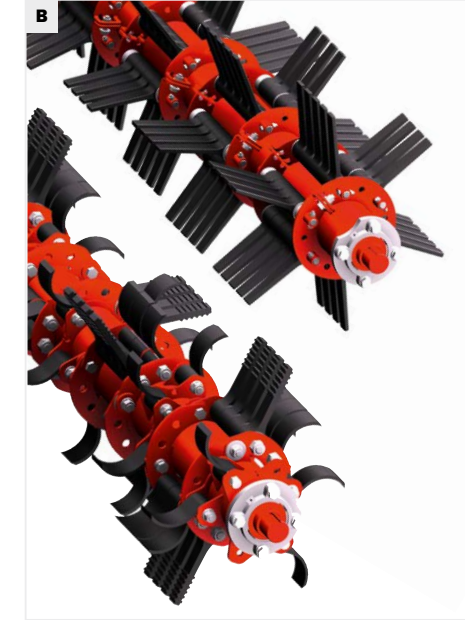


BAŞ KESME YA DA YAPRAK SÖKME

Sizinle birlikte yeni bir hesap açıyoruz

Grimme size, şeker pancarı yaprağını gövdeden ayırmak için iki alternatif sunar. Baş kesme yöntemini veya yenilikçi yaprak

sökme yöntemini kullanabilirsiniz. Bilimsel araştırmaların sonuçları size, hangisinin daha avantajlı olduğunu gösterir!



A Baş kesme

Grimme'nin yeni baş kesici nesli, bileşenlerin alışlagelen uzun kullanım ömürlerini pancarlarının başının kesilmesinde kayıpları en aza indiren, gelişmiş sensör ünitesiyle birleştiriyor.

Ayrıntılı bilgi için bkz. sayfa 6.

B Yaprak sökümü

Çok kez test edildi ve onaylandı – Yaprak sökümü nakit para değerinde!

Ayrıntılı bilgi için bkz. sayfa 7.

	Kesilmiş 	Yolunmuş 	Bağıl [%]
	A	B	
Pancar verimi (t/ha)	75,4	78,5	+ 4,1
Şeker oranı (%)	17,84	17,71	- 0,7
Amino-N (mmol/kg)	11,8	12,3	+ 4,2
Standart melas kaybı (%)	1,18	1,20	+ 1,7
Şeker verimi (t/ha)	13,45	13,90	+ 3,3

Kaynak: Zuckerrübe 3/2011; Yolunmuş ve kesilmiş pancarların uygulamalı karşılaştırması; Prof. Dr. Christa Hoffmann, Dr. Antje Wulchow; Şeker pancarı araştırma enstitüsü, Göttingen





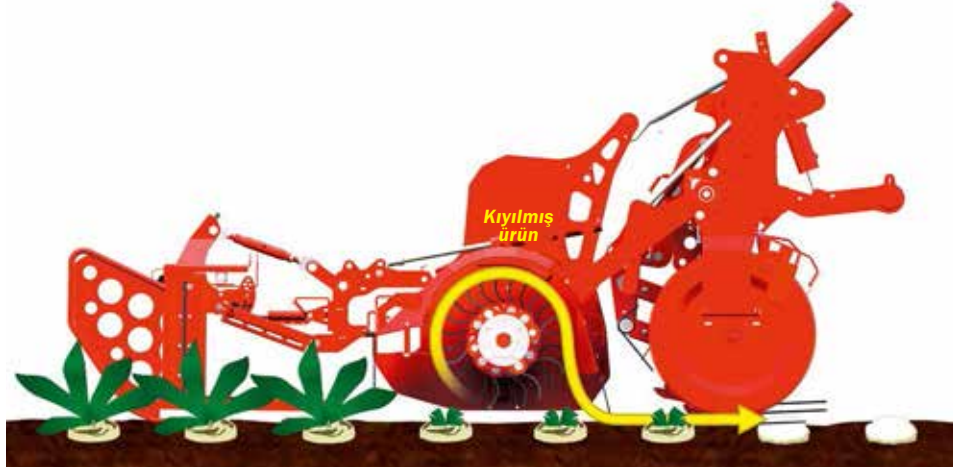
INLINE SİSTEMLE BAŞ KESME

Daha iyi kesmek isteyenler için: Yeni nesil baş kesiciler

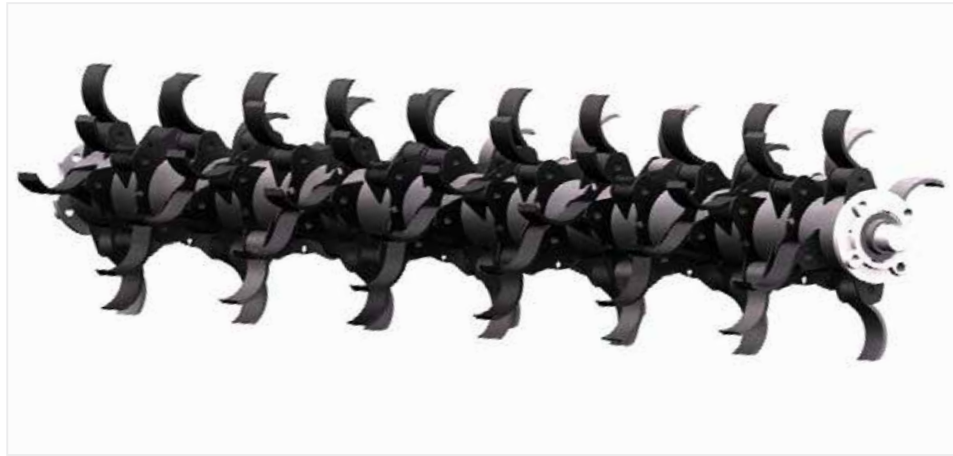
Güçlü kıyım ve hassas kesim – başarının şartları bunlardır. Sınanmış kıyıcısıyla Grimme inline sistemi, pancarların zorlu

koşullar altında da sorunsuz bir şekilde kesilmesi için temel oluşturur.

Inline sistemi avantajları: yataktan bağımsız sökme için ideal. Kıyılan pancar yaprakları pancar sıralarına bırakılmakta ve yaprağın besin maddeleri, bitkinin alınmış olduğu yere geri iletilmiş olmaktadır. Yaprak kıyıcı yedi adet çelikli sensör tekerlek üzerinden hassas yükseklikte yürütülür.



Güçlü: Güçlü kepçe tokmaklar, uzun kullanım ömürleri ve yüksek emme etkileriyle kendini gösterir. Stabil tek askıları sayesinde shaft ve tokmaklar, taşlara karşı duyarlıdır. Devir sayısı 900 ile 1300 Dev/dak arasında kademesiz olarak ayarlanabilir.



Inline sistem, yaprakların sıraların arasına bırakılmasını sağlar (1). Sensörlü tekerler burada baskı uygular ve sensörlü tekerler arasında düzenlenmiş olan baş kesiciler sorunsuz bir şekilde çalışabilir. Yabani ot içeren tarlalarda da.

Opsiyonel rotor baş kesici, yabani ot oranı fazla olan tarlalarda bile hassas bir kesim sağlar (2).

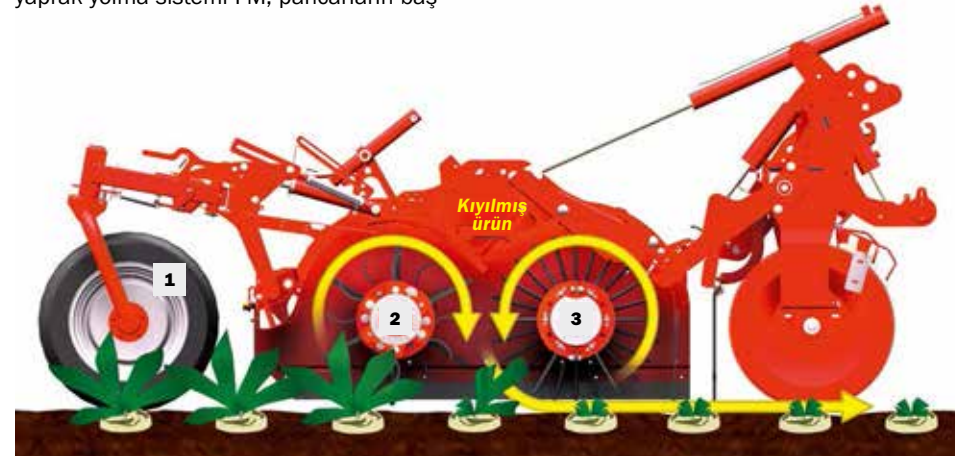


INLINE SİSTEMLE YAPRAK SÖKÜMÜ

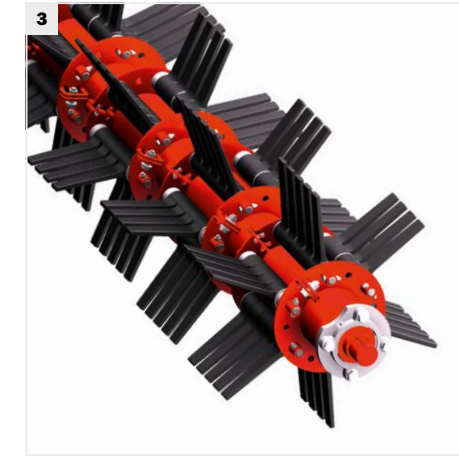
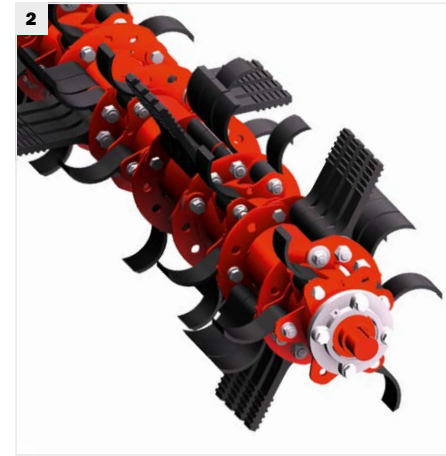
Münhasır Grimme uzmanlık bilgisi: Akıllı hasat!

Yetişen tüm pancarların tamamını tarladan kaldırmak mı istiyorsunuz? O zaman yaprak yolma sistemini kullanmalısınız. Grimme yaprak yolma sistemi FM, pancarların baş

alanında en düşük kayıpları sağlar. Olgunlaşmış tokmak tekniği pancarı korur ve kalıcıdır.



Inline ön parçalayıcı FM 270/300 patentli çalışma şekli: Makinenin önünde ve arkasında bulunan, yükseklikleri ayarlanabilen sensörlü tekerler (1), hassas bir derinlik kontrolü sağlar. Pancarların yaprakları ön tarafta bir multi shaft (2) ve arka tarafta bir temizlik shaftıyla (3) alınır. Shaftlar karşılıklı olarak çalışır ve pancar başlarını iki taraftan temizler.



Multi shaft (2), çelik ve lastik tokmalardan oluşan bir kombinasyonla donatılmıştır. Kısa çelik tokmaklar, yabani otun yoğunlukta olduğu tarlalarda da pancar yaprağına hassas darbe uygularken daha uzun olan lastik tokmaklar pancar başını yapraklardan temizlemektedir.

Temizlik shaftına (3) monte edilen lastik tokmaklar, pancar yapraklarını koruyucu bir şekilde temizlemektedir.



Hektar başına en yüksek verim için mükemmel sonuç: Yaprak kütlesi ufaltılır ve pancar sıralarının arasına bırakılır, pancarların yaprakları tamamen alınır.



BAŞTAN İTİBAREN MAHSUL KORUMASI

İyi bir iş: Tekerlekli sökme pulluğu

Yanal hareketli ve hidrolik tahrikli, tekerlekli sökme pullukları: Hidrolik tahrikli tekerlekli sökme pulluklarının şeker pancarı hasadında kullanımı optimum bir mahsul koruması sağlar, sökme işleminde gereksiz toprak alımını en aza indirir ve zor koşullarda da sökme ünitesinde tıkanmayı önler. ± 40 mm yanal hareketlilik, eşit olmayan şekilde ekilmiş pancar sıralarının da kayıpsız olarak alınmasını sağlar. Sökme pulluklarının kademesi ayarlanabilen ve sürüş hızına bağlı olan ön tertibatı pancarı aktif ve koruyucu bir şekilde, pancar

gövdesine ilave toprak bastırmaksızın topraktan söker. Ön tertibatın sürüş hızına oranı, toprak koşullarına bağlı olarak kademesiz ayarlanabilir. Hardox çelikten imal edilmiş sökme pullukları son derece uzun ömürlüdür ve geleneksel döküm pulluklara oranla yabancı cisim temasında bile mutlak kırılma dayanımına sahiptir. Ayrıca her biri basınç emniyetli ve ters dönüştürülebilir, bu sayede yabancı cisimler nedeniyle ortaya çıkan arızalar kabin üzerinden kolayca giderilebilmektedir.



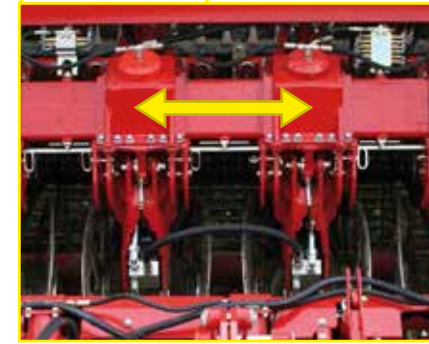
Hidrolik tahrikli ve yanal hareketli, (± 40 mm) sarkaçlı, tekerlekli sökme pullukları, şaşırtmalı sıralarda da pancarların optimal alımını sağlar

Temiz iş: Hidrolik tahrikli sökme pullukları, ön tertibat sayesinde pancarları koruyucu bir şekilde topraktan alır.



Opsiyonel sıra genişliği kaydırması:

Hidrolik ayarlanabilen sıra genişliği ile sökme ünitesi, özellikle değişen sıra genişliklerine sahip bölgelerde çalışan yüklenicilere, düğmeye basarak MAXTRON 620'nin farklı sıra aralıklarına uyarlanması olanağını verir. Bu da donatım sürelerini azaltır ve daha yüksek bir kampanya performansı sağlar.



Esnek ve konforlu: Aşağıdaki sıra genişlikleri için hidrolik sıra genişliği kaydırması (opsiyon):
45-50 cm
48-50 cm
18-20 inç





MAHSUL KORUMASI

Bunkerde daha fazla pancar için etkili ve koruyucu temizlik

MAXTRON 620 temizlik sistemi, son derece yüksek temizleme performansı sağlarken mahsulü maksimum olarak korur. Çok çeşitli ayar seçenekleri ayar asistanı Clean-Control üzerinden kaydedilebilir ve tekrar açılabilir.

Ayrıca sürücüyü makine ayarlama konusunda yardımcı olan

dört ön ayar

mevcuttur. Ön-

de giden sök-

me pulluklarının

gevşetme efekti

sayesinde konvansiyon-

nel pulluk sistemlerine oranla

temizlik sistemine daha az preslenmiş

toprak girmektedir. Sökülen pancarlar atma

şaftı üzerinden ayıklama bandı temizliğine

aktarılır. 90 cm genişliğinde, yan yana

düzenlenmiş ayıklama bantları, ek miktarların

büyük bir bölümünü koruyucu bir şekilde

temizler. Bu alandaki temizlik performansını

yükseltmek için ayıklama bandı ile birinci

temizlik merdanesi arasındaki mesafe

ayarlanabilir. Aşağıdaki merdaneli temizlik

ünitesi, pancarları koruyucu şekilde

temizleyen toplam 13 temizlik merdanesinden

oluşur. Toprak ve diğer cisimlerin

genel temizliği, 2,80 m bir genişlikte

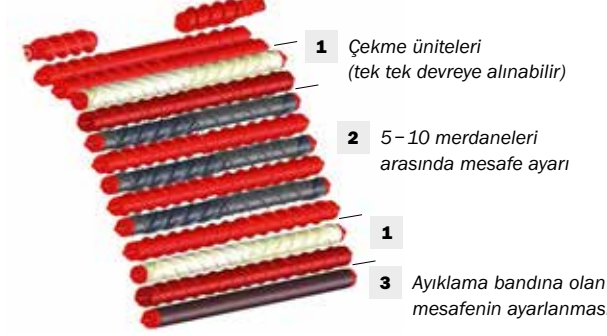
gerçekleşmektedir. Hava ve toprak

koşullarına bağlı olarak temizlik yoğunluğu

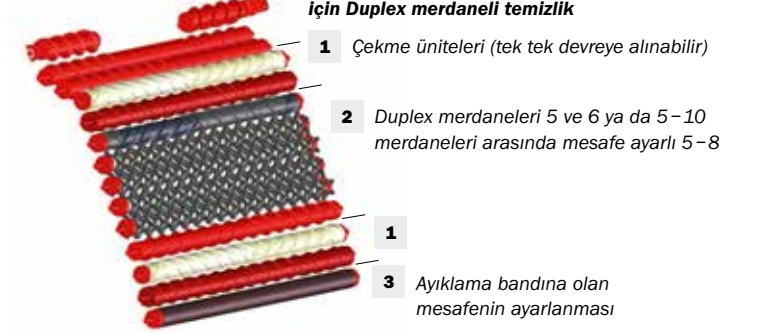
değişken olabilir.

Standart merdane donanımına opsiyonel olarak aşırı zor toprak koşulları için merdaneli temizliğin çeşitli donanım seçenekleri mevcuttur:

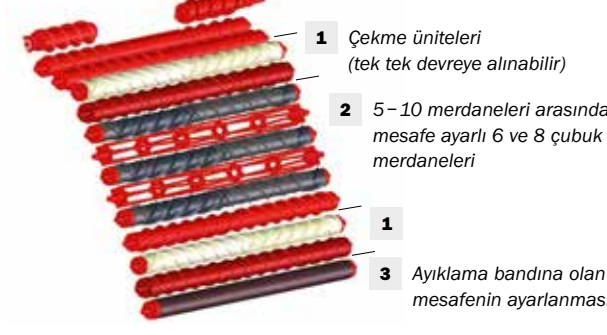
Standart merdaneli temizlik



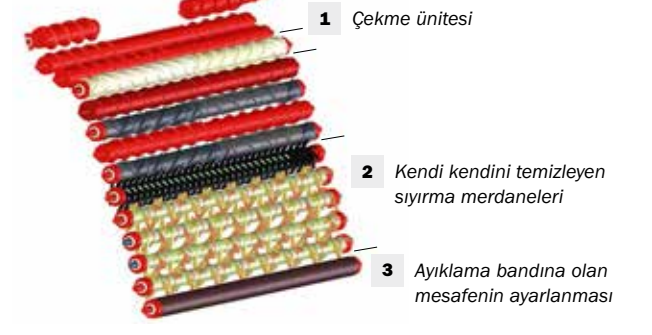
Ağır toprak ve yüksek yabancı ot oranı için Duplex merdaneli temizlik



Aşırı ağır topraklar için çubuk merdaneli temizlik



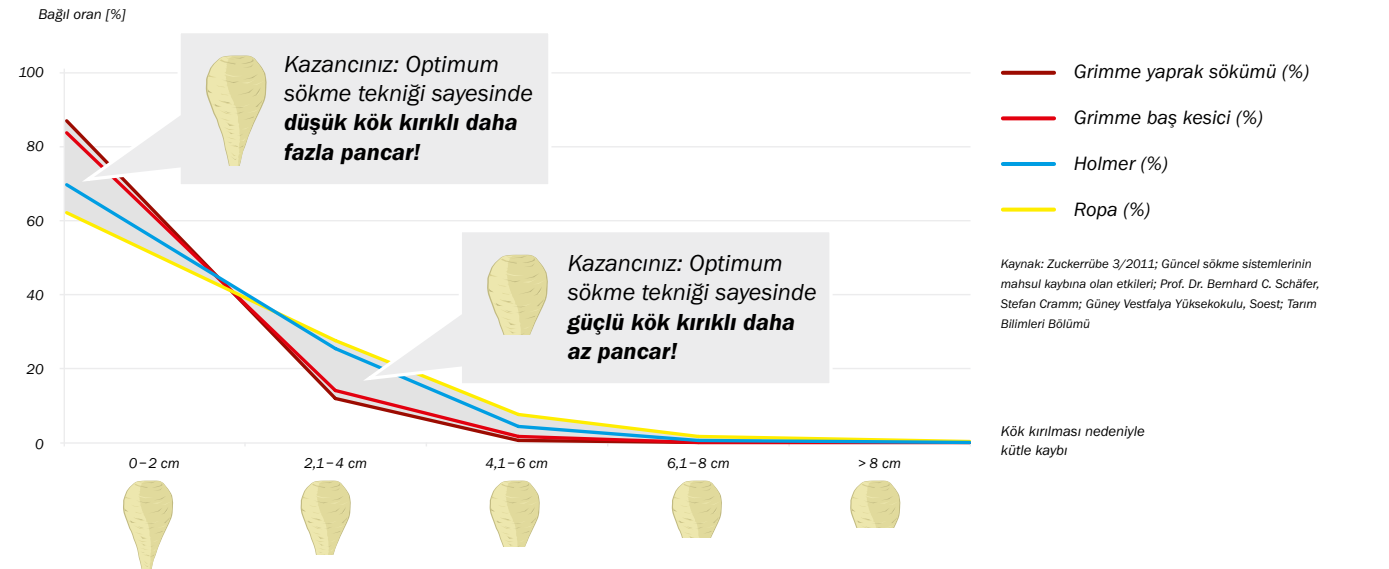
Aşırı ağır topraklar için çubuk merdaneli temizlik



Tam genişlikte temizlik



Doygun ayırma performansı:
Helezon temizlik sisteminin
çekme ünitesi en zor koşullar altında





BUNKER DOLDURMA VE BOŞALTMA

İşin yarısından daha fazlası: Bunker sistemi

MAXTRON 620, pancarların taşınması için özellikle koruyucu olan bir sisteme sahiptir. Bunker doldurma bandı son ayrıntısına kadar düşünülmüştür. Hassas doldurma otomatigi düşük düşme yükseklikleri ve 22 tonluk büyük bunkerin optimum kullanımını sağlar. Katlanabilir yan duvar sayesinde doğal dökme efekti de etkili bir

biçimde kullanılabilir. Yandan sökme veya ağaç sıralarında sökme için içeri katlanmış yan duvarla sökme işlemi yapılabilir. Doldurma ve boşaltma esnasında düz çizgili taşıma yolları – bu da ürünü korur ve yüksek performanslar sağlar. İster tarla kenarı yığınınına boşaltın, ister sökme sırasında yükleyin.

Bunker doldurma bandının yükseklik otomatigi minimum düşme yükseklikleri (1) ve uçlara kadar koruma sağlar.

Büyük bunkerin kapasitesi 22 tondur ve pancarların hızlı ve koruyucu şekilde boşaltılması için yüksek performanslı silindir tabanlarla donatılmıştır (2).



Değerli pancarlarınızı parçalamayın: Pancarlar ve lastikler arasında yeterli boş yer: Boşaltma bandı 4 m yükseklikte ve 10 m genişlikte yığınlara sorunsuz boşaltma yapar (3).



KANTARLI BUNKER

Tam olarak bilmek isteyenler için – Grimme kantarlı bunker

MAXTRON için yeni ana şasi konsepti, bunkeri serbest olarak asmaya olanak sağlar. Bu, bunker içeriğinin tartılması için ideal bir koşuldur. Opsiyonel olarak doğrudan verimi hesaplayabileceğiniz bir

tartım sistemi sunuyoruz. Bu sayede her zaman tarla kenarında hangi miktarların bulunduğunu bilir ve tüm taşıma işlerini optimum olarak planlayabilirsiniz.





TOPRAK KORUMA

Farbika çıkışlı çok sayıda avantaj: Yenilikçi yürüyüş takımı

MAXTRON 620 sürücüsü mükemmel bir kullanımdan faydalanır. – Ve toprak da maksimize edilmiş bir toprak korumasından faydalanır!

Direksiyon kafasının $\pm 70^\circ$ değerinde aşırı yüksek manevra açısı, sadece bir metre bir iç dönüş çapını mümkün kılar. Özellikle tarlanın sökülmesinde sıklıkla oluşan ve toprağa hasar veren sürüş manevraları önemli oranda azaltılır. Kemerli bant tertibatlarıyla toprağı korumuş olursunuz. Tırtıl ile tekerlek arasındaki büyük ayak izi ve optimum ağırlık dağılımı sayesinde

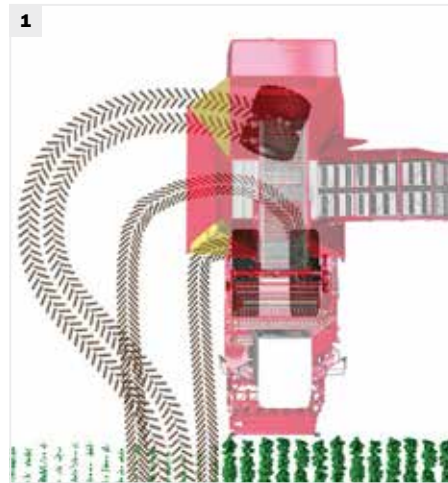


Toprak buna sevinir – yenilikçi Grimme yürüyüş takımı konsepti; DLG ödüllü



Manevra eleştirisi yok: Aşırı dönüş çapı, sık ve toprağa hasar veren dönüş ve sürüş manevralarını önler (1). Sıra başlarında çapraz geçişler önlenir. İç dönüş çapı sadece 1 m'dir.

Toprağı koruyan tam yüzeyli geçiş sayesinde minimum toprak basıncı (2)



20 tonluk bunkerıyla kendinden motorlu pancar hasat makineleri alanında en düşük toprak basıncına sahiptir. Kemer bantlı tertibatların yönlendirilmesi ve opsiyonel olarak temin edilebilen aktif şev dengelemesi sayesinde maksimum şev stabilitesi sağlanır.

DLG ödüllü yürüyüş takımı konsepti sayesinde çalışma genişliğinin % 73'ünden fazla bir alanda tek geçiş sağlanmaktadır. Çift geçişler sadece alanın % 20'inde gerçekleşirken % 7'sinde hiç geçiş olmamaktadır. Kıрма mafsallı tekerlekli yürüyüş takımlarından farklı olarak üçlü geçişler gerçekleşmemektedir.

Grimme yürüyüş takımı konsepti tüm araç durumlarında tem yüzeyli, son derece toprak koruyucu bir geçiş ve aşırı nemli toprak koşullarında bile güçlü bir söküm işlemi sağlar. Günlük çalışmada bunun anlamı, ıslaklık durumunda daha uzun çalışabilme ve kurumaya başladığında daha erken işe başlama olanağı demektir. Makine kapasitesi daha verimli kullanılır, bu da hektar ve kampanya başına maliyetleri azaltır.



Sürüş konforu ve şev stabilitesi



Yolda seyirde yüksek konfor: Kemerli bant tertibatının süspansiyonu, hidrolik silindir ve gaz basınç deposundan bir sistemi üstlenir (1).

Bu şekilde emniyetli oalrak izde kalırsınız: Şevde düzeltme için tüm tırtıl eksenini $\pm 4^\circ$ döndürülebilir (2).

Her konumda ve her dönüşte mükemmel, kontrollü tahrik: Akslar tek tekerleklerle veya tırtıl tahrikine sahiptir. Bir anti patinaj sistemi (ASR) üzerinden kemerli bant tertibatının ve çift tekerlerin gereksiz patinaj yapması önlenir.



Opsiyonel şev dengelemesiyle her konumda temizliğin eşit dağılımı (3): Tırtıl aksı üzerindeki toplam dört hidrolik silindir üzerinden makine gövdesi şeve karşı 5° eğilebilir. Bu sayede bunker dolumu optimize edilir ve genel makine şev üzerinde stabilize edilir.





TAHRIK TEKNİĞİ

Tasarruflu ve temiz olarak geleceğe doğru: En modern motor teknolojisiyle

Gelişmiş hidrolik sistem ile motorun yenilikçi kontrol elektroniği ve SCR egzoz gazı temizleme teknolojili yeni motor neslinden oluşan kombinasyon, ikinci MAXTRON neslini çok tasarruflu hale getirir. Makinenin kalbi olan motor, elektronik kontrollü 6 silindirli Mercedes-Benz OM 460 motorudur ve 490 PS güce ve 12,8 l motor hacmine sahiptir. SCR egzoz gazı temizliği (egzoz standardı Euro 3B) sayesinde motorun kısmi yükteki spesifik tüketimi optimize edilmiştir. Ayrıca birinci MAXTRON nesline kıyasla hidrolik tahriklerin etki dereceleri optimize edilmiştir. Bunun uygulamadaki anlamı, motor yüküne bağlı otomotiv devir sayısı regülasyonunun çok daha geç devreye girmesi ve düşük, tüketime uygun devri sayısının uzun süre korunabilmesidir. 1400 l yakıt deposu kombinasyonu en uzun depolama aralıklarıyla pit stop sayılarını azaltırsınız. Otomotiv sürüş, makinenin güç ihtiyacına bağlı olarak motor devir sayısını tarlada ve yolda 1250 ve 1650 Dev/dak arasında düzenler. MAXTRON 620 ayrıca RME yakıt kullanımı için resmi bir ruhsat sahiptir. Temel olarak motor devri mümkün olduğu

kadar düşük tutulur ve motorun tork, güç ve tüketime bağlı olarak en uygun konumda çalıştırılması sağlanır. Ayar pompalarıyla birlikte Load Sensing sistemi, motorun otomotiv devir regülasyonu ile birlikte sabit devirlerde yürüyüş takımı ve hasat üniteleri için en yüksek tahrik gücünü sağlar. Hidrolik tahrikler – tasarruf için tasarlanmış! İkinci MAXTRON nesli, hidrolik tahriklerin en yüksek verimliliği alanında geliştirilmiştir. Tahriklerin birleştirilmesi ve komple pompa sistemlerinin kullanılmaması, bu makineyi önemli ölçüde tasarruflu hale getirmiştir. Bu şekilde her litre yakıt her zaman verimli bir şekilde güce dönüştürülmektedir.

Düşük motor devrinde sürekli yüksek performans. – Yakıt tasarrufu sağlar ve çevreyi korur.



1



2

Otomotiv sürüş işletiminde 1250 Dev/dak değerine kadar yakıt tasarruflu devir düşüşü. Mercedes-Benz motoruyla birlikte MAXTRON 620, RME yakıtı kullanım için resmi bir ruhsata sahiptir (1).

Bosch/Rexroth ve Parker tesislerinden gelen sınanmış tahrik bileşenleri, optimum etki dereceleri ve yüksek bir güvenilirlik sağlar (2).



MÜKEMMEL ÇALIŞMA YERİ

Sürücü için özel biçilmiş takım: Kabin ve kumanda

Binin ve rahat edin. MAXTRON 620'nin büyük hacimli kabini, uzun hasat günlerinde de yorulmadan ve tam performansla çalışabilmek için gerekli tüm konforu sunar. Cep telefonunuz için Bluetooth eller serbest tertibatı ile CD-/MP3-Radio, otomatik klima gibi aynı şekilde teslimat kapsamına dahildir. Çok çeşitli raf olanakları ve bir yan yolcu koltuğu, çalışma yerini tamamlar. Tüm alanları her zaman görebilmek için

MAXTRON 620, altı kamera ve iki renkli monitörle donatılmıştır. DLG ödüllü Visual Protect ile bağlantılı olarak sürücü, arızaya bağlı kesintiler yaşanmadan özel yükleme durumları hususunda erkenden ve otomatik olarak bilgilendirilir. DLG altın madalyasıyla ödüllendirilen CCI 200 ise kompleks ayar ve kontrol görevlerini sezgisel kumanda edilebilir hale getirir.

Konforlu kabinin dar köşe kirli büyük cam yüzeyleri (1), sökme ünitesine, yan taraflar ve bunkerin içine serbest bir görüş sağlar.

Her zaman tam kontrol: 6 kamerayla bağlantılı yüksek çözünürlüklü 2 adet renkli monitör (2), sürekli bir bakış olanağı sunar.



Dünyada eşsiz: Grimme tarafından ortaklaşa geliştirilen, ISOBUS uyumlu tarım makinelerinde kullanılabilen, üreticiden bağımsız kumanda konsepti CCI 200 (3)



SISTEMLİ VERİ YÖNETİMİ

Mükemmel lojistik optimizasyonu: ISOLOG – Grimme kantarlı bunkerıyla

ISOLOG, söküçüden fabrikaya kadar tüm pancar lojistiği için disiplinlerarası bir veri yönetimidir. Yetiştiricilerin şeker endüstrisi tarafından hazırlanan ana verileri, FarmPilot (ArvatoSystems) internet portalında sökme topluluğunun operasyon şefinin kullanımına sunulur. Bu verilerle pancar söküçü için siparişleri düzenleyebilir ve bunlar GSM modülüyle çevrimiçi olarak makineye aktarılabilir. Makineye gelen siparişler işleme alınır. Bir sipariş etkinleştirildiğinde tarla navigasyonu otomatik olarak başlatılır ve makineyi doğrudan doğru tarla girişine yönlendirir. Ek olarak sürücüye tarla sınır çizgileri ve yığın yeri gösterilir. Sökme sırasında süre, sürüş yolları ve dizel tüketimi gibi gerekli veriler kaydedilir. Pancar hasat makinesi opsiyonel olarak % 2-3 değerine kadar hassas tartım sistemine sahip Grimme kantarlı bunkerle donatılabilir. Bu sayede verim veya yığın tonajları sipariş devam ederken kaydedilebilir. Tamamlanan sipariş FarmPilot internet portalına otomatik olarak geri gönderilir. Bu veriler bir taraftan pancar sökme

topluluğuna, diğer taraftan taşıma topluluğuna ve yığın örtücülere sunulur. Bu tartım verileri ve sökme işlerinin ilerlemesi ile ilgili bilgiler temelinde lojistik hassas olarak planlanabilir. Veri egemenliği sökme topluluğuna aittir, diğer kullanıcıların hangi verileri görebileceğine onlar karar verir. Bunlara ek olarak ISOLOG, makine izleme olanağı da sunar. Yani güncel siparişin ilerlemesi ve yakıt deposu içeriği gibi önemli veriler, çevrimiçi olarak görülebilir. Kaydedilen çalışma saatleri, sökme verileri gibi portalda kaydedilir ve münferit siparişlere atanır. Duruma bağlı olarak bir sipariş için birden fazla sürücü atanabilir. Yani sökme işi, bakım ve onarım işleri gibi veriler ayrı olarak kaydedilebilir.

ISOLOG



ISOLOG – Yeni Grimme kantarlı bunkerı temelinde optimum kaynak kullanımı



Şeker pancarı üretiminde tüm yıllık tarla dokümantasyonu kolayca akıllı telefon veya Tablet-PC üzerinden (1)

Kantarlı bunker ve ISOLOG sayesinde hasat miktarlarının gerçek zamanlı ağırlık kaydı (2)

DÜNYA ÇAPINDA KULLANIMDA

Tüm topraklarda, her koşul altında güçlü olarak kullanımda

Piyasa lansmanından beş yıl sonra MAXTRON 620, kendinden motorlu 6 sıralı pancar hasat makinesi piyasasında sabit bir büyüklük olarak yerini almıştır. Dünyanın birçok pancar yetiştirme bölgesinde MAXTRON 620, günlük tarla işlerinde çok çeşitli söküm koşullarının üstesinden gelmektedir. Eşsiz sökme ve temizleme konseptinden meydana gelen güçlü kombinasyon

ile birlikte toprak koruyucu bir yürüyüş takımı, en zorlu hasat koşullarında bile kullanım güvenliği sağlar ve başarının garantisidir. Çeşitli yenilikler için aldığımız çok sayıda ödüller, bizim için MAXTRON 620'i ileride daha da mükemmelleştirmek için bir teşviktir.



İspanya'daki en güzel anlar, bir sonraki tarlaya olan sürüşlerdir.



Çok yönlü kullanım olanakları: MAXTRON 620 Hollanda'da kampanya dışında da nikah şahidi olarak faydalı olmaktadır.



Rusya'da yoğun yabani ot gelişimi: Yan atma duvarlı yaprak kıyıcı ile rotorlu baş kesiciden oluşan kombinasyon için hiç sorun değil



MAXTRON 620 Şile otobanlarında da güzel bir duruş sergiliyor.



Romanya'da zorlu koşullar: MAXTRON 620 için güzel bir değişiklik



İsviçre'nin yamaçlarında MAXTRON 620, şev dengelemesi sayesinde şeritte kalıyor.



Burada yine bir şeyler oluyor: MAXTRON 620 İtalya'da.



Saha gösterilerinde sınanmış ve beğenilmiş



MAXTRON 620 goes East: Pancar hasat makinesi limanda Hırvatistan'a gitmek üzere yükleniyor.

ŞEKER PANCARI TEKNOLOJİSİ ÜRÜN PROGRAMI

Tüm hatlarda başarılı hasat



MAXTRON 620:

En zorlu koşullarda bile en fazlasını elde etmek: MAXTRON 620 bunu High-End kalitesinde gerçekleştirir. Bu esnada 22 tonluk büyük bunkerli, 6 sıralı güçlü pancar hasat makinesi daima koruyucu şekilde çalışır. Sonuç: mahsul ve toprak koruması için bir ölçüt.



REXOR 620:

Yüksek performanslı, hızlı ve ekonomik. 22 tonluk büyük bunkerli 6 sıralı REXOR 620 tarlada yüksek performansta en düşük yakıt sarfiyatı ve Speedmatic sayesinde yolda 40 km/h hızı ile göz doldurur. Sonuç: tüm koşullar altında en yüksek ekonomiklik.



ROOTSTER 604/804/904:

Daha az daha fazladır! Yeni çekili, kaldıraçlı hasat makinesi, 6, 8 veya 9 sıralı pancar hasadı için kendinden motorlu teknolojiye ekonomik bir alternatiftir. Çok kabiliyetli olan bu makine, 1 veya 2 aşamalı hasat sistemiyle tüm görevleri bağımsız ve sağlam bir şekilde yerine getirir. Sonuç: Sökme, temizleme ve yükleme – hepsi bir arada.



BM 300/330:

6 sıralı BM 300/330 karşısında hiçbir ot duramaz. Yüksek performanslı yaprak kıyıcı, 2 aşamalı sökme için en temiz hasat hazırlığını garanti eder. Sonuç: optimum sökülebilen bir pancar tarlası.



FT 300:

6 sıralı marifetli inline ön parçalayıcı FT 300, 1 aşamalı hasat sistemini basitleştirir. Patentli yaprak bırakma tertibatı sayesinde malzeme yığılmasını önler ve kıyılan yaprak kütlelerinin optimum dağılımını sağlar. Sonuç: pancar hassas bir şekilde kesilir.



FM 300:

1 aşamalı sistemde daha iyi hasat için daha iyi temizlik. 6 sıralı inline ön parçalayıcı FM 300i kompakt yapı şekli ve patentli çalışma şekli sayesinde en iyi „temizleme sonuçlarını“ verir. Sonuç: Hektar başına daha çok pancar verim!

**Geceyi gündüze
çevirin!**





Teknik veriler

	MAXTRON 620
Uzunluk	12000 mm
Genişlik	3300 mm
Yükseklik	4000 mm
Sıralar arası mesafe	45 cm, 48 cm, 50 cm, 18 inç ve 20 inç sabit opsiyonel olarak hidrolik kaydırılabilir: 45-50 cm veya 48-50 cm veya 18-20 inç
Yaprak kıyıcı	Seri: İline sistem Opsiyonlar: Yüksek performanslı yaprak yolucu FM 270/300
Derinlik kılavuzu	EHR tabla bastırma kumandası, 7 sensör tekerlekli, derinlik ayarı kabininden yapılabilir
Baş kesici	Seri: Paralelogram yönlendirmeli, baş kalınlık otomatikli bıçaklı baş kesici Opsiyon: Hidrolik tahrikli rotasyonlu baş kesici
Sökme organları	±40 mm yanıl hareketli, hidrolik tahrikli sökme pullukları
Toplama organları	Ön devreli düz merdaneli elek bandı ünitesiyle atma şaftı
Temizlik	Destek bantlı 13 helezon merdane Kesintisiz genişlik 2800 mm Opsiyon: Çubuk merdane ve Duplex merdanelerle kısmi donatım
Bunker kapasitesi	33 m³ / ca. 22000 kg
Dolum	Doldurma otomatikli bunker doldurma bandı
Boşaltma bandı	1800 mm genişliğinde; maksimum boşaltma yüksekliği 4300 mm'ye kadar, 2 pozisyon bellek fonksiyonu
Ön aks	Kemerli bant tertibatı, 770 mm genişliğinde yakl. 2000 mm iz alanı Opsiyon: aktif şev dengelemesi ±5°
Arka aks	Terra lastik donanımı 900/60 R 32;
Direksiyon türü	Döner direksiyon ±70°, kemerli bant tertibatları ±4°; iç dönüş çapı 1 m;
Kumanda	2 adet renkli dokunmatik ekran CCI 200 Çok fonksiyonlu sürüş kolu artı GBX-Joystickbox
Motor	Mercedes-Benz OM 460, Euro 3B egzoz gazı standardını karşılamak için SCR egzoz gazı teknolojisi (AdBlue), 360 kW / 490 PS seri üretimli otomotiv sürüş, 1250 Dev/dak değerine kadar devir düşürücü yakıt tasarruflu sürüş
Yakı deposu hacmi	1400 l
Grimme konfor paketi	Seri: Büyük hacimli konforlu kabin, büyük raf bölmeleri ve büyük soğutma bölümüyle, mükemmel ses yalıtımı, otomatik klima, altı kamerayla (pulluk, elek bant, merdaneli temizlik, bunker, yükleme, geri sürüş kameraları) video denetim sistemi ve iki adet renkli monitör, hava süspansiyonlu De-luxe koltuk, CD-/MP3-Player ile ses sistemi, pnömatik katlanabilir, ısıtılmalı dış aynalar Opsiyonel: • Konfor paketi kabin (ısıtılmalı koltuk; yan cam silecekleri, soğutma bölümü) • OPTIPLAN basic – Veri yazdırma ile birlikte makinede veri kaydı • OPTIPLAN profi – USB veri iletimi ve yazıcı veri yönetim sistemi • OPTIPLAN ISOLOG – Bunker tartımlı/tartımsız ve makine izlemeli çevrimiçi sipariş yönetimi

Metinler, resimler, teknik veriler, boyut ve ağırlıklar, teçhizatlar ve performans bilgileri üzerinden herhangi hak iddia edilemez. Bu değerler tahmini olup herhangi bir yükümlülük getirmez. Teknik geliştirmeler esnasında değişiklik yapılması her daim muhtemeldir.



QR kodlarının yardımıyla iletişim bilgilerimizi hızlı ve kolayca akıllı telefonunuza yükleyin!

Grimme Turkey Satış ve Servis Limited Şirketi · Özel Organize Sanayi Bölgesi 4.Sok No.23 · Bogazköyü · 50100 Nevşehir · Türkiye

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Germany
Phone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME
HASATTA BAŞARI!