

AARDAPPELTECHNIEK
BIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME

Highlights

REXOR 620/630

6-rijige, zelfrijdende bietenrooier met 20- of 30-tons bunker



Unieke variatie

GRIMME biedt de grootste variatie aan ontbladerings- en rooisystemen in de markt. Alle beschikbare varianten zijn bij de REXOR 620 en 630 vrij te combineren.

Schoon nagekopt

Hakselaar, multihakselaar en combihakselaar

De hakselaar (1) met minimaalnakopper (3) is universeel inzetbaar en werkt ook onder de meest ongunstige omstandigheden storingsvrij.

De multihakselaar (2) hakselt het bietenblad en poetst de bietenkop dusdanig, dat de groene bladaanzet rondom de kop verwijderd wordt. Hij bestaat uit een multi-as met staal- en rubberklepels gevolgd door een minimaalnakopper. Ook in droge omstandigheden met verwelkt bietenblad werkt hij optimaal. Het resultaat is een minimale nagekopte en bladvrije biet (4).

De combihakselaar (5) maakt probleemloos rooien mogelijk in omstandigheden met veel onkruid. De gebruiker kan comfortabel vanuit de cabine tussen inline bladafleg en zij-uitworp omschakelen. Zowel de tractie alsook de hangstabiliteit in natte omstandigheden worden bij zij-uitworp beduidend verbeterd, omdat de rooier niet over het "smerige bietenblad" rijdt.



Slim oogsten

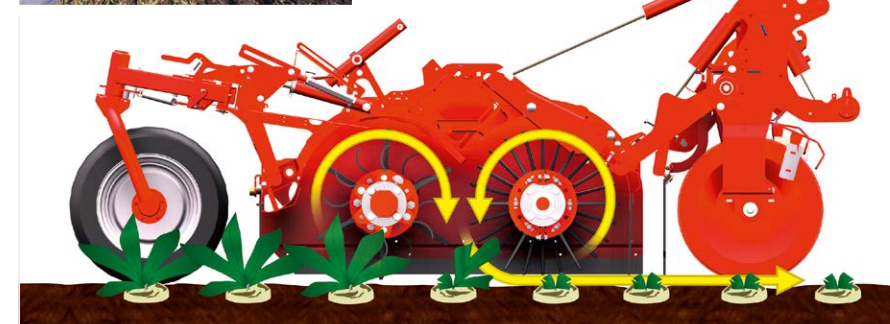
Ontbladeraar met capaciteit

De FM-ontbladeraar is met twee klepelassen uitgevoerd en kan daardoor zonder nakopper werken. Bietverliezen bij het rooien en bewaarverliezen in de hoop worden tot een minimum gereduceerd.

De multi-as (1a) is met een combinatie van staal- en rubberklepels uitgevoerd. De kortere staalklepels hakselen het bietenblad alsmede het onkruid tussen de rijen weg. De langere rubberklepels ontbladeren de bietenkop voorzichtig van achteren. Op de poetseras (1b) zijn rubberklepels gemonteerd, die de bieten voorzichtig vanaf de voorkant ontbladert. Het resultaat is een perfecte biet met een maximale bruto opbrengst (2).

Door het inline-systeem wordt het gehakselde bietenblad tussen de rijen gelegd zodat de voedingsstoffen aan de bodem worden teruggegeven, waar de plant ze ook heeft opgenomen (3). De bieten kunnen optimaal door het rooi-aggregaat opgenomen worden.

Uw voordeel: uniek is de mogelijkheid, rubberklepels per stuk te kunnen wisselen. Wachttijden en stilstand worden daarmee beduidend geminimaliseerd. Zowel bij de multihakselaar alsook bij de ontbladeraar FM is deze uitvoering standaard.



Zeer product-vriendelijk

Rooiwiel

De aan twee zijden aangedreven rooiwielen (1) heffen de biet actief en uiterst voorzichtig uit de bodem (2). Hogere rooisnelheden zijn bij een gelijkblijvende rooikwaliteit zonder bietverliezen mogelijk. Door de bouwwijze van de rooiwielen wordt een groot deel van het afval al voor het rooiproces “uitgezeefd” en belandt niet meer in de machine. Dit is een groot voordeel bij natte omstandigheden. De goede reiniging door de rooiwielen maakt het mogelijk om de navolgende reinigingselementen zeer productvriendelijk in te stellen.

De rollende beweging van de rooiwielen zorgt er zelfs voor dat in omstandigheden met veel onkruid bedrijfszeker functioneren mogelijk blijft.

Door de lange onderhoudsintervallen kunnen de kostbare rooidagen tijdens de campagne perfect benut worden en de slijtagekosten geminimaliseerd worden.

De onderhoudspositie maakt een goede toegankelijkheid mogelijk tot de verschillende bouwgroepen van de opname (3).



Universeel inzetbaar

Rooischaar

De universeel inzetbare rooischaar (1) werkt onder wisselende rooiomstandigheden schoon en betrouwbaar. Door de bijzondere constructie heeft de chauffeur altijd een optimaal zicht op de rooischaren (2). De perfecte instelling kan zo altijd comfortabel vanuit de cabine bereikt worden.

Het omhoog klappen van de opname naar de onderhoudspositie gaat eenvoudig en middels een druk op de knop vanuit de cabine (3). Door de goede toegankelijkheid van het ontbladeringssysteem en het rooiaggregaat is eenvoudig wisselen van klepels en scharen mogelijk. Dat leidt tot terugdringen van wachttijden en daarmee tot hogere dagcapaciteiten.

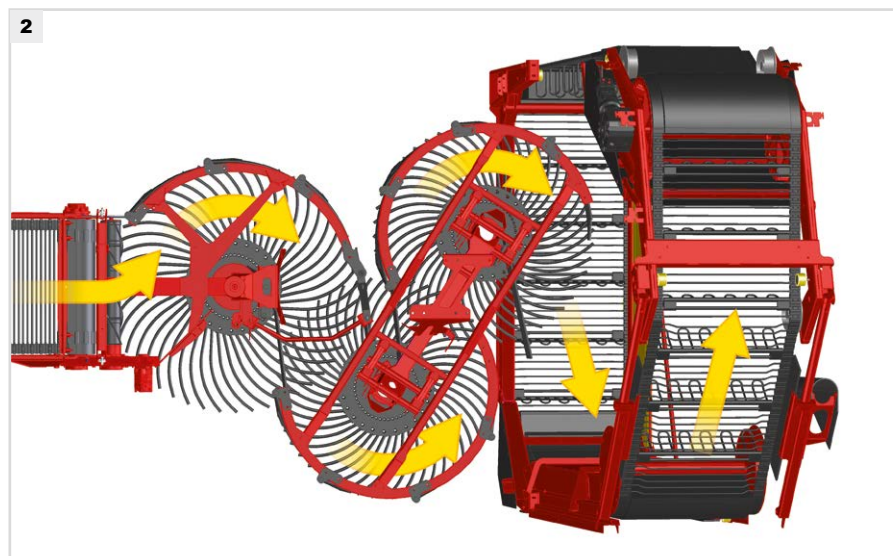
Grote doorvoer, maximaal productvriendelijk

Speedtronic en geometrie van reinigingszonnen

De REXOR is standaard met de zeer snel en fijngevoelig reagerende Speedtronic uitgevoerd (1).

Speedtronic is de lastafhankelijke automatische snelheidsregeling van de reinigingszonnen en de ringeleva-
tor (2). De chauffeur wordt daarmee ontlast van manuele handelingen. Het risico op verstoppingen wordt minimaal en de doorvoer wordt indien nodig verhoogd.

Ter verbetering van de productstroom werden de stand en vorm van de zonnenspijlen geoptimaliseerd (3).



Productvriendelijk lossen

Losband

De losband kan optioneel worden uitgevoerd met een extra knik. Hierdoor wordt de valhoogte op de transportwag-
en of voorraadhoop verkleind. De voer-
tuighoogte wordt beduidend verminderd.



Goed toegankelijk

Motorruimte, bunker

De motorruimte en de bunker van de REXOR zijn via een ladder vanaf de linkerkant zeer goed toegankelijk. De grote kleppen aan de linker- en rechter-
kant alsmede aan de achterkant van de machine maken comfortabel onderhoud uitvoeren mogelijk. De verlichting aan de binnenzijde van de kleppen maakt ook werken in het donker mogelijk.

Met de standaard meegeleverde gereedschappen, welke in de gereedschappkast aan de achterkant van de machine opgeslagen liggen, kunnen de meeste onderhoudswerk-
zaamheden uitgevoerd worden. Hier is ook opslagruimte voorhanden voor slijtdelen



Het bedieningsconcept

ErgoDrive

De ErgoDrive cabine is met 12 LED-werklampen, pneumatisch inklapbare, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, luchtgeveerde comfortstoel, rijdersstoel, CD-/MP3 radio met Bluetoothinrichting, Climatronic, zonnegordijnen en 12 V stekkerdozen uitgevoerd. Bovenaan de opstap is een luchtdruka aansluiting aangebracht.



Centraal element van de ErgoDrive cabine is de ergonomische armleuning met de vrij in te delen bedieningselementen en -terminals. Op beide CCI 100 bedieningsterminals worden alle machinefuncties en -toestanden weergegeven. Machineparameters kunnen eenvoudig versteld worden.



Van de nacht een dag gemaakt

Werkverlichting

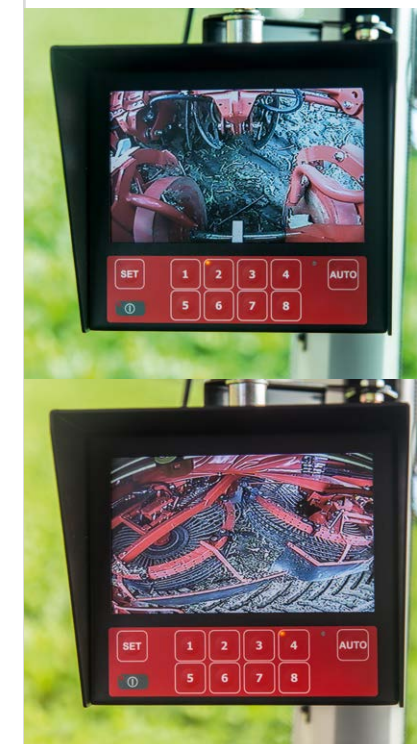
Voor ontspannen werken bij nacht is de REXOR standaard met 28 LED-werklampen uitgevoerd. De totale machine-omgeving wordt zo goed mogelijk verlicht.



ProCam



Visual PROTECT



Altijd alles in de gaten

ProCam, Visual Protect

Het optionele videobewakingssysteem ProCam maakt in combinatie met het bewezen GRIMME videosysteem een realistische weergave van de complete machine-omgeving mogelijk zonder dode hoek.

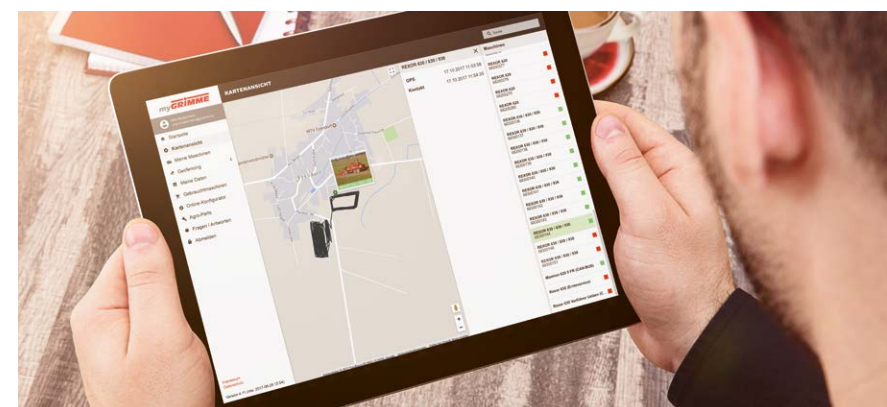
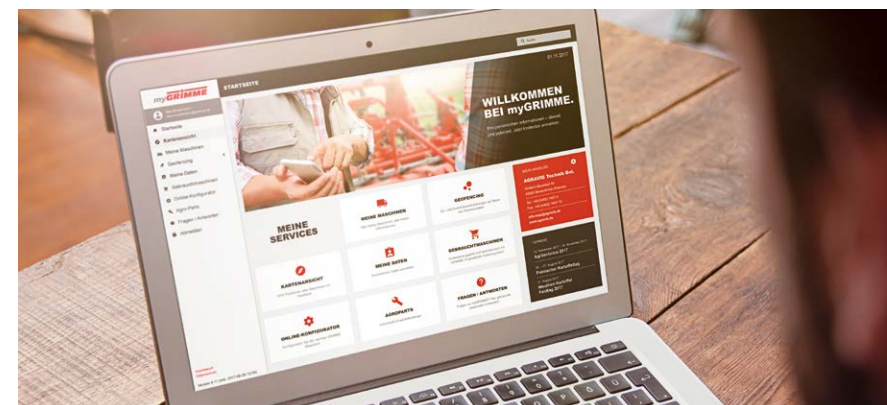
Visual Protect maakt optioneel de functiebewaking mogelijk van de machine met camera's bij afwijkingen, de activering van machinefuncties of bij veranderen van machine-instellingen via de bedieningsterminal.

Intelligente communicatie

myGRIMME

Alle GRIMME bietenrooiers vanaf bouwjaar 2017 zijn standaard in staat, versleuteld met het nieuwe op internet gebaseerde klantenportaal myGRIMME te communiceren. Daarmee kunnen machinespecifieke uitvoeringen, de machinestatus en andere informatie altijd in het portaal opgeroepen worden.

Meer daarover op www.mygrimme.com



Technische gegevens

	REXOR 620	REXOR 630
Lengte	13300 mm	15600 mm
Breedte		3000 / 3300 mm
Hoogte in transportstand		4000 mm
Leeggewicht in basisuitvoering	26500 kg	31000 kg
Aantal rijen		6
Rooi-aggregaat rooiwielen		x
Rooi-aggregaat rooischaren (optie)		x
Zijdelings bewegen rooiwielen		± 40 mm
Zijdelingse beweging rooischaar		± 40 mm
Rijafstand		45 / 50 cm resp. 18 / 20"
Verschuiving rooi-aggregaat		±150 mm
Diameter 1e reinigingszon		1700 mm
Diameter 2e en 3e reinigingszon		1500 mm
Doorgangshoogte transportband		500 mm
Steek transportband		60 mm
Steek transportband (optie)		50 en 70 mm
Breedte ringelevator		900 mm
Bunkerinhoud	20000 kg	30000 kg
Bunkerinhoud	33 m³	45 m³
Breedte losband		1800 mm
Overlaadhoogte		4000 mm
Aantal wielen	4	6
Banden voor		Michelin IF 800/70 R38 CEREXBIB
Banden midden	—	Michelin 1000/55 R32 CEREXBIB
Banden achter		Michelin 900/60 R32
Stuuruitslag voor / midden / achter / knikbesturing	± 10° / – / ± 25° / ± 35°	± 10° / ± 20° / ± 32° / ± 35°
Binnenste draaicirkel		7,50 m
Transportsnelheid (optie)	20 (25, 32, 40) km/h	20 (25, 32) km/h
Motorvermogen	390 kW / 530 PK	460 kW / 625 PK
Inhoud brandstoftank		1300 l
Inhoud AdBlue-tank		95 l
Werkverlichting		28 LED-werklampen

Productprogramma bietentechniek

Zaaitechniek 12- en 18-rijig Oogsttechniek



Zelfrijdende oogsttechniek 6-, 8- en 9-rijig



Meer informatie vindt u op www.grimme.com

en in de sociale media

- facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik
- twitter.com/GrimmeGroup
- youtube.com/user/Grimmelandmaschinen

 of download onze GRIMME App voor uw ipad in de Apple Appstore hieronder.



Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische verdere ontwikkeling zijn te allen tijd mogelijk.



Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298
grimme-nederland@grimme.de · www.grimme.com