

KARTOFFELTECHNIK  
RÜBENTECHNIK  
GEMÜSETECHNIK

**GRIMME**

**Highlights**

# REXOR 620/630

6-reihiger, selbstfahrender Rübenroder mit 20- oder  
30-Tonnen-Großbunker





# Einzigartige Vielfalt

GRIMME bietet die größte Vielfalt an Entblätterungs- und Rodesystemen am Markt. Alle verfügbaren Varianten sind beim REXOR 620 und 630 frei kombinierbar.

## Sauber nachgeköpft

### Häcksler, Multihäcksler und Kombihäcksler

Der Häcksler (1) mit Minimalnachköpfer (3) ist universell einsetzbar und arbeitet auch unter widrigsten Bedingungen störungsfrei.

Der Multihäcksler (2) häckselt das Rübenblatt und putzt den Rübenkopf so, dass die grünen Blattansätze rund um den Kopf entfernt werden. Er besteht aus einer Multiwelle mit Stahl- und Gummischlegeln und nachfolgenden Minimalnachköpfen. Auch in trockenen Beständen mit welchem Rübenblatt arbeitet er optimal. Das Ergebnis ist eine minimal nachgeköpft und blattfreie Rübe (4).

Der Kombihäcksler (5) ermöglicht das problemlose Roden in stark verunkrauteten Beständen. Der Anwender kann bequem aus der Kabine heraus zwischen Inline Blattablage und Seitenauswurf umschalten. Sowohl die Traktion als auch die Hangstabilität in nassen Bedingungen werden beim Seitenauswurf deutlich verbessert, da der Roder nicht über das „schmierige“ Rübenblatt fährt.



## Ernten mit Köpfchen

### Hochleistungs-entblätterer

Der FM-Entblätterer ist mit zwei Schlegelwellen ausgestattet und kommt somit ohne Nachköpfer aus. Masseverluste beim Roden und Atmungsverluste durch die Lagerung werden auf ein Minimum reduziert.

Die Multiwelle (1a) ist mit einer Kombination aus Stahl- und Gummischlegeln bestückt. Die kürzeren Stahlschlegel häckseln das Rübenblatt sowie das Unkraut zwischen den Reihen ab. Die längeren Gummischlegel entblättern den Rübenkopf schonend von hinten. Auf der Putzwelle (1b) sind Gummischlegel eingesetzt, die die Rüben schonend von vorne entblättern. Das Ergebnis ist eine perfekte Rübe mit maximalem Masseertrag (2).

Durch das Inline-System wird das gehäckselte Rübenblatt zwischen den Rübenreihen abgelegt und die Nährstoffe an den Ort zurückgeführt, an dem sie von der Pflanze aufgenommen wurden (3). Die Rüben können optimal vom Rodeaggregat aufgenommen werden.

#### Ihr Vorteil:

Einzigartig ist die Möglichkeit, Gummischlegel einzeln auszutauschen. Rüst- und Stillstandszeiten werden somit deutlich minimiert. Sowohl beim Multihäcksler als auch beim Entblätterer FM ist diese Ausstattung serienmäßig.



## Höchste Erntegutschonung

### Radrodeschar

Die beidseitig angetriebenen Radrodeschare (1) heben die Rübe aktiv und äußerst schonend aus dem Boden (2).

Höhere Rodegeschwindigkeiten sind bei gleichbleibend hoher Rodequalität ohne Rübenverluste möglich. Durch die

Bauart der Radrodeschare wird ein Großteil der Beimengen unmittelbar im Rodeprozess abgesiebt und gelangt nicht mehr in die Maschine. Dies ist besonders bei nassen Bedingungen von Vorteil. Die gute Abreinigung durch die Radrodeschare ermöglicht eine schonendere Einstellung der nachfolgenden Reinigungselemente.

Die abrollende Bewegung des Schares sorgt sogar in stark verunkrauteten Beständen für eine sichere Funktion ohne Verstopfungen.

Durch die langen Wartungsintervalle können die kostbaren Erntetage in der Kampagne perfekt genutzt und die Verschleißkosten minimiert werden.

Die Wartungsposition ermöglicht einen guten Zugang zu den einzelnen Baugruppen der Aufnahme (3).



## Universell einsetzbar

### Rüttelschar

Das universell einsetzbare Rüttelschar (1) arbeitet unter wechselnden Rodebedingungen sauber und zuverlässig. Durch die besondere Konstruktion hat der Fahrer immer eine optimale Sicht auf die Rüttelschare (2). Die perfekte Einstellung kann so jederzeit bequem aus der Kabine vorgenommen werden.

Das Hochschwenken der Aufnahme in die Wartungsposition erfolgt einfach und per Knopfdruck aus der Kabine (3). Durch die sehr gute Zugänglichkeit des Entblättersystems und des Rodeaggregates ist ein einfacher Wechsel der Schlegel und der Schare möglich. Das führt zu einer Minimierung der Rüstzeiten und somit zu höheren Tagesleistungen.



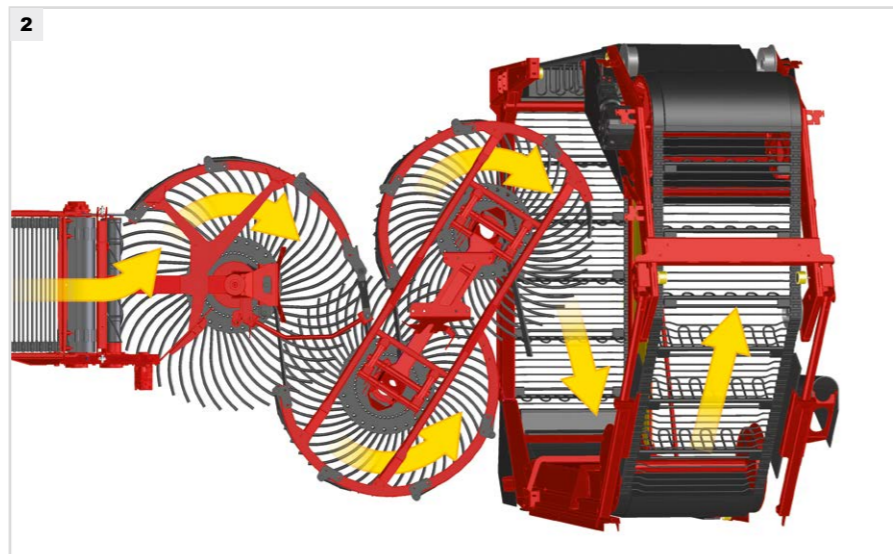


## Höchster Durchsatz, maximale Produktschonung

### Speedtronic und Siebsternegeometrie

Der REXOR ist serienmäßig mit der sehr schnell und feinfühlig reagierenden Speedtronic ausgestattet (1). Speedtronic ist die lastabhängige automatische Geschwindigkeitsregelung der Siebsterne und des Ringelevators (2). Der Fahrer wird damit von manuellen Aufgaben entlastet. Das Risiko für Verstopfungen wird minimiert und der Durchsatz bei verbesserter Produktschonung erhöht.

Für einen besseren Produktfluss wurde die Anordnung und die Form der Siebsternezinken optimiert (3).



## Schonendes Abbunkern

### Entladeband

Das Entladeband kann optional mit einem zusätzlichen Knick für die Verlagerung des Fahrzeugschwerpunktes zur Fahrzeugmitte und die schonende Übergabe der Rüben auf die Miete bzw. das Transportfahrzeug ausgestattet werden. Die Fahrzeughöhe wird deutlich verringert.



## Gut zugänglich Motorraum, Bunker

Der Motorraum und der Bunker des REXOR sind über eine Leiter von der linken Fahrzeugseite aus sehr gut zugänglich. Die großen Klappen an der linken und rechten Seite sowie am Heck der Maschine ermöglichen bequem die Durchführung der notwendigen Wartungsarbeiten. Die Beleuchtung an den Innenseiten der Klappen ermöglicht auch das Arbeiten bei Dunkelheit.

Mit dem serienmäßig enthaltenen Werkzeug, das im Werkzeugkasten im Heck der Maschine verstaut ist, können die meisten Arbeiten durchgeführt werden. Hier ist auch Stauraum für Verschleißteile vorhanden.



## Das Bedienkonzept

### ErgoDrive

Die ErgoDrive Kabine ist mit 12 LED-Scheinwerfern, pneumatisch klappbaren, elektrisch verstellbaren und beheizten Außenspiegeln, luftgefedertem Komfortsitz, Beifahrersitz, CD-/MP3-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Klimatronik, Sonnenrollos und 12 V Steckdosen ausgestattet. Oben am Aufstieg ist ein Druckluftanschluss angebracht.



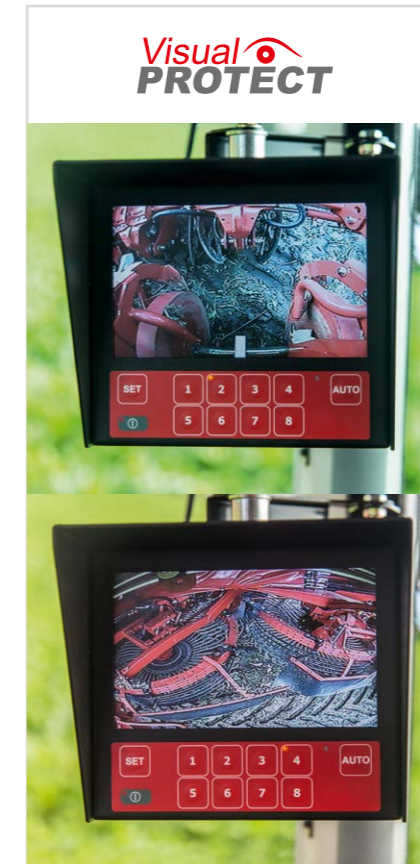
Zentrales Element der ErgoDrive Kabine ist die ergonomische Armlehne mit den frei belegbaren Bedienelementen und -terminals. Auf den beiden CCI 100 Bedienterminals werden alle Maschinenfunktionen und -zustände dargestellt. Maschinenparameter können einfach verstellt werden.



## Die Nacht zum Tag gemacht

### Arbeitsbeleuchtung

Für ein entspanntes Arbeiten bei Nacht ist der REXOR serienmäßig mit 28 LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet. Das gesamte Maschinenumfeld wird so flächendeckend ausgeleuchtet.

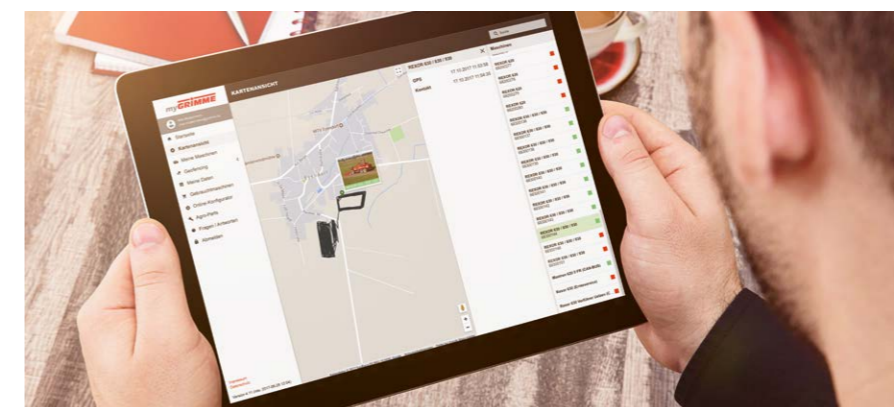
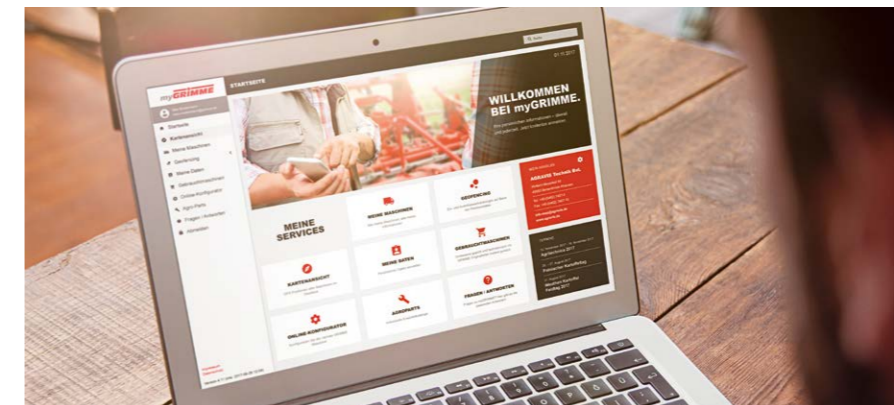


## Immer alles im Blick

### ProCam, Visual Protect

Das optionale Videoüberwachungssystem ProCam ermöglicht in Verbindung mit dem bewährten GRIMME Videosystem eine reale Darstellung des gesamten Maschinenumfeldes ohne tote Winkel.

Visual Protect ermöglicht optional die Funktionsüberwachung der Maschine mit Kameras bei Abweichungen vom Normalbetrieb, der Aktivierung von Maschinenfunktionen oder bei der Veränderung von Maschineneinstellungen über das Bedienterminal.



## Intelligente Kommunikation

### myGRIMME

Alle GRIMME Rübenroder ab Baujahr 2017 sind serienmäßig in der Lage, verschlüsselt mit dem neuen internetbasierten Kundenportal myGRIMME zu kommunizieren. Somit können maschinenspezifische Ausstattungen, der Maschinenstatus und weitere Informationen jederzeit im Portal abgerufen werden.

Mehr dazu unter [www.mygrimme.com](http://www.mygrimme.com)



## Technische Daten

	REXOR 620	REXOR 630
Länge	13300 mm	15600 mm
Breite		3000 / 3300 mm
Höhe in Transportstellung		4000 mm
Leergewicht bei Grundausstattung	26500 kg	31000 kg
Reihenanzahl		6
Rodeaggregat Radrodeschare		X
Rodeaggregat Rüttelschare (Option)		X
Seitenbeweglichkeit Rodeschare		± 40 mm
Seitenbeweglichkeit Rüttelschar		± 40 mm
Reihenweite		45 / 50 cm bzw. 18 / 20°
Verschiebung Rodeaggregate		±150 mm
Durchmesser 1. Siebstern		1700 mm
Durchmesser 2. und 3. Siebstern		1500 mm
Durchgangshöhe Transportband		500 mm
Teilung Transportband		60 mm
Teilung Transportband (Option)		50 und 70 mm
Breite Ringelevator		900 mm
Bunkerkapazität	20000 kg	30000 kg
Bunkervolumen	33 m³	45 m³
Breite Entladeband		1800 mm
Überladehöhe		4000 mm
Reifenanzahl	4	6
Bereifung vorne		Michelin IF 800/70 R38 CEREXBIB
Bereifung Mitte	–	Michelin 1000/55 R32 CEREXBIB
Bereifung hinten		Michelin 900/60 R32
Leinkeinschlag vorne / Mitte / hinten / Knickgelenk	± 10° / – / ± 25° / ± 35°	± 10° / ± 20° / ± 32° / ± 35°
Innerer Wendekreis		7,50 m
Transportgeschwindigkeit (Option)	20 (25, 32, 40) km/h	20 (25, 32) km/h
Motorleistung	390 kW / 530 PS	460 kW / 625 PS
Kraftstofftank Inhalt		1300 l
AdBlue-Tank Inhalt		95 l
Arbeitsbeleuchtung		28 LED-Arbeitscheinwerfer

## Produktprogramm Rübentechnik

### Sätechnik 12- und 18-reihig



### Erntetechnik

### Selbstfahrende Erntetechnik 6-, 8- und 9-reihig




Mehr Informationen finden Sie auf

[www.grimme.com](http://www.grimme.com)

und in den sozialen Medien

 [facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik](https://facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik)

 [twitter.com/GrimmeGroup](https://twitter.com/GrimmeGroup)

 [youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen](https://youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen)



oder laden Sie unsere GRIMME App für Ihr iPad im Apple App Store herunter.





Auf Texte, Abbildungen, technische Daten, Maße und Gewichte, Ausstattungen sowie Leistungsangaben können keine Ansprüche geltend gemacht werden. Sie sind annähernd und unverbindlich. Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung sind jederzeit möglich.



Laden Sie sich mithilfe des QR-Codes schnell und einfach unsere Kontaktdaten auf Ihr Smartphone!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG  
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Deutschland  
Telefon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298  
grimme@grimme.de · www.grimme.com