

КАРТОФЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
СВЕКЛОВИЧНАЯ ТЕХНИКА
ОВОЩНАЯ ТЕХНИКА

GRIMME

УБИРАЕМ С УСПЕХОМ!

SE 150/170-60

2-рядный картофелеуборочный комбайн с боковым подкопом и большим бункером



Добро пожаловать в высший класс: мощно, ещё мощнее, SE 150/170-60!

Очень производительный, прочный и надежный – SE 150/170-60 фирмы Grimme. 2-рядный бункерный комбайн с боковым подкопом сконструирован специально для продуктивной уборки урожая с больших площадей и при быстро меняющихся условиях. Простота в использовании, настройке и обслуживании дает возможность беспрепятственного использования машин высшего класса также на труднообрабатываемых почвах. Широкий обзор, достигаемый за счет размещения подкапывающего

устройства справа, и длинный инспекционный стол значительно облегчают процесс работы. Два просеивающих транспортера, работающих «рука об руку», гарантируют сепарацию на высочайшем уровне и щадящую обработку продукта: поскольку только за счет использования двух транспортеров можно избежать эффекта обратного скатывания продукта и оптимизировать сепарирующую способность 1-го транспортера. Далее почва просеивается на 2-м просеивающем

транспортере, ботва отделяется на транспортере для отделения крупной ботвы, движущемся по замкнутой траектории, а поток урожая бережно передается для дальнейшей обработки в сепарирующей механизм – и все это в едином рабочем процессе! Пологое расположение транспортерных лент, минимальные ступени падения и мягкое дно бункера обеспечивают максимально щадящее обращение с урожаем в пределах машины. Сильная программа для Вашего урожая: SE 150/170-60!



Содержание

Обзор подкапывающих устройств	4
Больше мощности – просеивающие устройства, отделение ботвы и сепарирующие устройства	8 – 9
Простая сортировка	10 – 11
Бункер с донным транспортером для бережной перегрузки	12 – 13
Приводы, сцепка, комплектация шин, система управления машины и цифровая техника	14 – 15
Самоход SF 150/170-60	16 – 17
Технические характеристики	18





Высокая производительность: щадящее обращение с урожаем с самого начала



Расположение подкапывающего устройства сбоку, справа со стороны водителя, способствует простому управлению комбайном. Подкапывающее устройство с большими подпружиненными сошниковыми дисками и 2-мя ботвозатягивающими роликами способствует беспрепятственной уборке с шириной приема (расстояние между сошниковыми дисками) 540, 580, 600 и 620 мм. Функцию автоматического регулирования давления на гребень катка или систему гидравлической разгрузки гребня можно приобрести опционально. Регулировка давления предотвращает образование комков на тяжелой почве или повреждение картофеля о камни. Данная функция способствует также сохранению структуры гребня на легких почвах (1).



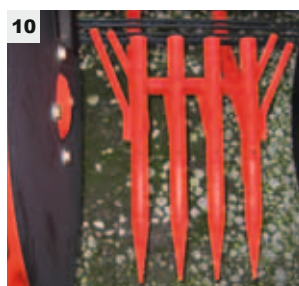
Идеально при наличии большого количества ботвы: 2-ой сошниковый диск (опция) (2).

Золотая середина: воспользуйтесь преимуществами функции автоматического определения середины гребня (опция) (3). Посредством двух датчиков, расположенных на раме гребневого барабана, осуществляется гидравлическое управление дышлом. Гидравлическая разгрузка гребня (4) способствует значительному снижению давления на гребень (опция).



Хороший прием: используйте 2-лопаточный лемех для тяжелых почв, а также 3-лопаточный лемех для средних и легких почв. Защитите лемех посредством защитного устройства от камней (опция) (5).

Простое решение: регулировка глубины подкопа при помощи установочного винта (6) либо гидравлически и бесступенчато (опция) (7) из кабины трактора.



Хорошо втрое: опционально приобретаемые подкапывающие устройства для овощей – лука, сельдерея или моркови (8 – 10).

Подборщик валков: для легких почв – посредством лопатовидного лемеха, для тяжелых почв – посредством роторного вала.

Подкапывающее устройство для овощей: сплошной лемех с опорными колесами. Также возможны специальные индивидуальные исполнения.

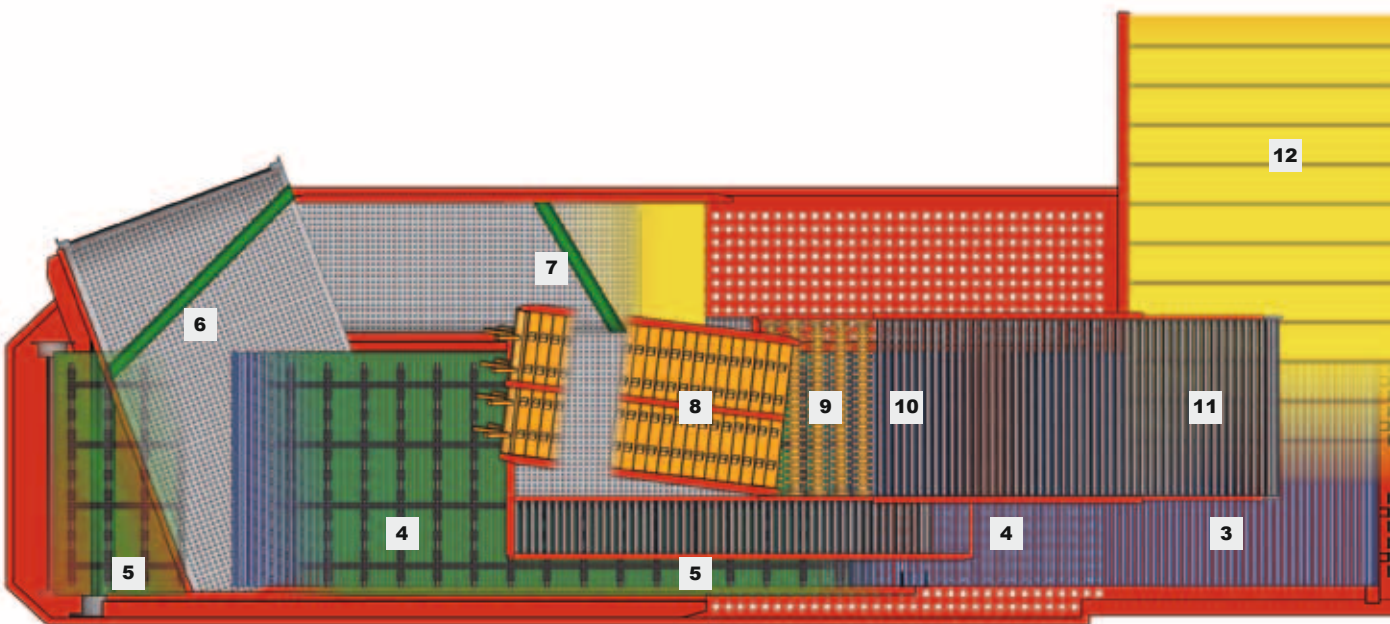
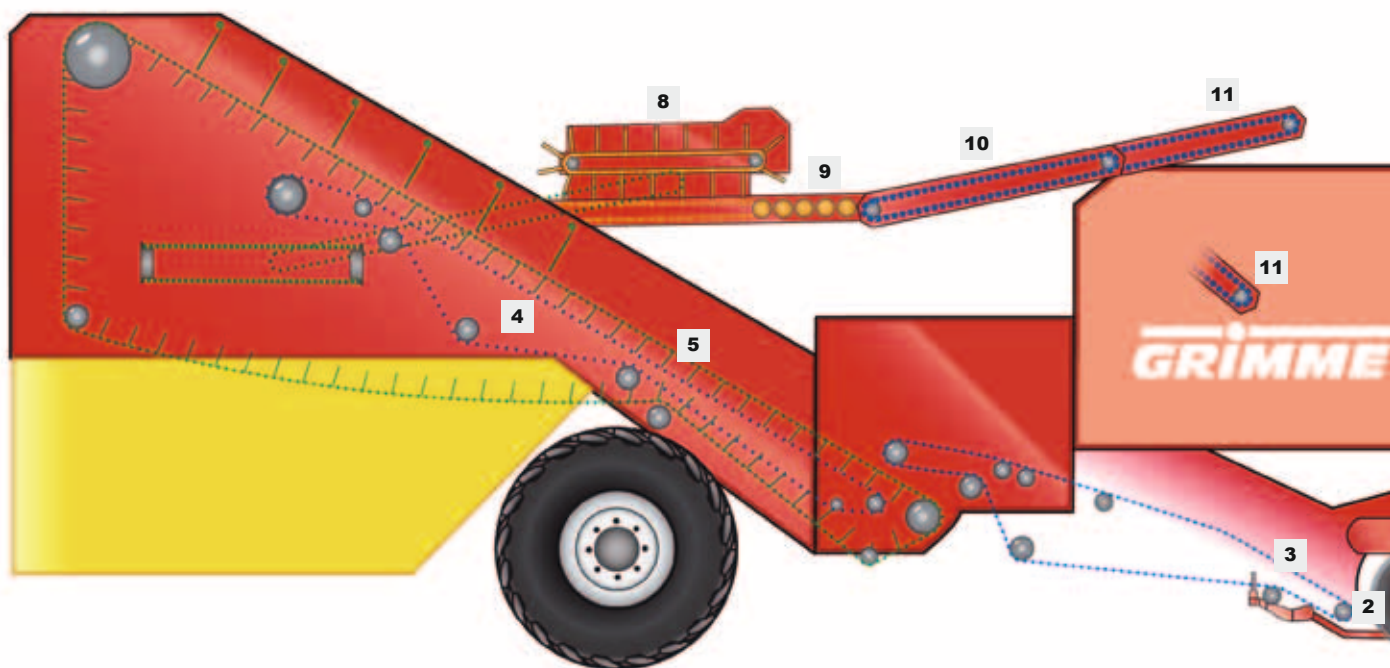
Уборка моркови: регулируемые по расстоянию опорные колеса, механическая регулировка глубины и 1- или 2-рядный лемех для моркови. Возможно индивидуальное исполнение лемеха в зависимости от междурядья и расстояния строчек.

Идеальны только индивидуальные решения: опции Grimme!

Условия уборки урожая отличаются от сезона к сезону: различные погодные условия, различные почвенные условия, разнообразие сортов картофеля и многие другие факторы. –

Как же при этом добиться оптимального результата? При помощи дополнительного оборудования фирмы Grimme для SE 150/170-60. Многочисленные варианты

настроек и оснащения дают Вам возможность привести комбайн в точное соответствие с Вашими требованиями.

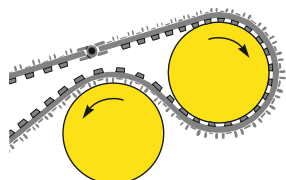


- | | | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 Сцепка | 4 2-ой просеивающий транспортер | 7 2-ой сдвоенный очищающий валец | 10 Инспекционный стол |
| 2 Подкапывающее устройство | 5 Транспортер для отделения крупной ботвы | 8 Сепарирующее устройство | 11 Опускающийся бункеразгрузочный транспортер |
| 3 1-й короткий просеивающий транспортер | 6 1-й сдвоенный очищающий валец | 9 Предварительная вальцевая сортировка (опция) | 12 Бункер с донным транспортером |

Берут важное и оставляют ненужное – просеивающие устройства

1-й и 2-ой просеивающие транспортеры

(привод посредством
прорезиненного вала)



Идеальное сочетание 1-го
короткого и 2-го длинного
просеивающих транспортеров:
оптимальное распределение

почвы в машине. Приводные
ролики со специальным резиновым покрытием
обеспечивают спокойный, равномерный ход
машины. Привод транспортера под прутками
является серией.



Приемный транспортер (опция)

При использовании приемного транспортера с
гидравлическим приводом и бесступенчатой
регулировкой в его просеивающем канале появляется
дополнительная ступень падения, что способствует
сохранению производительности

на тяжелых почвах или при
уборке технического
картофеля.



Приемный транспортер

Патент Ремень с высокими выступами

Полная защита картофеля посредством высоких
выступов: крайне щадящая транспортировка без
повреждений. Клубни переносятся бережно, как
на руках, и не соприкасаются с металлическими
детальями.



Высокие выступы

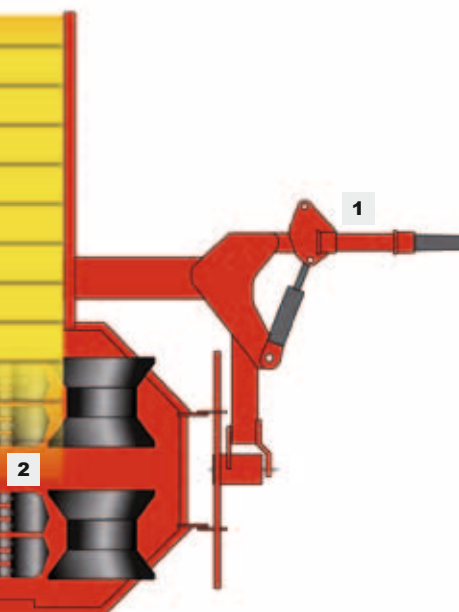
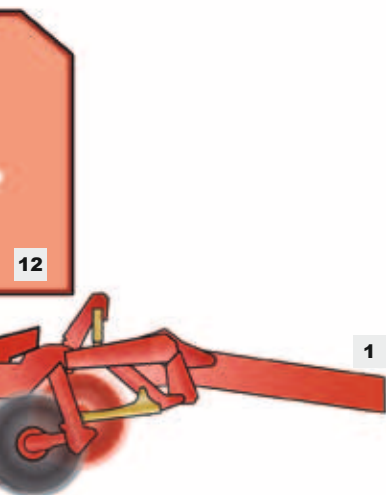
Гидравлический, ротационный встряиватель (опция)

Больше мощности на 1-ом просеивающем
транспортере: действие гидравлического
вибрационного встряивателя можно индивиду-
дуально регулировать через пульт управления.



Треугольные ролики в просеивающем канале (опция)

Треугольные ролики (опция) для усиления
просеивающей функции. Боковины из
нержавеющей стали V2A в просеивающем
канале (опция) идеально подходят
для снижения налипания почвы
и обеспечивают более щадящее
обращение с урожаем.



Ноу-хау Grimme: многофункциональный транспортер! Больше просеивать, отделять, транспортировать.

Патент Запатентованный многофункциональный транспортер

Просеивание, отделение, транспортировка: три функции в едином рабочем процессе. Проходя минимальную ступень падения, поток продукта бережно передается с 1-го на 2-ой просеивающий транспортер. Затем собираемый урожай порционно в отсеках подается вверх.

Просеивание 2-ой просеивающий транспортер бережно и эффективно отделяет землю, затем урожай передается далее на сепарирующее устройство.

Сепарация Сетка, проходящая вплотную над 2-м просеивающим транспортером, отделяет крупную ботву от потока урожая и укладывает ее на землю. Процесс отделения может поддерживаться тремя очищающими валами. Предохранительная фрикционная муфта является серийным оснащением. Подпружинивание очищающих гребенок обеспечивает длительный срок их эксплуатации, опционально можно приобрести ещё одну дополнительную очищающую гребенку.

Транспортировка Отсеки, обеспечивающие щадящую транспортировку урожая, образуются из сочетания 2-го просеивающего транспортера и транспортера для отделения крупной ботвы. С их помощью картофель «порционно» подается на 1-ое сепарирующее устройство. Равномерный поток урожая предотвращает повреждение клубней.



Щадящая обработка продукта: транспортер для отделения крупной ботвы с мягкими скребками из полиуретана (расстояние на выбор 200 мм, 280 мм)

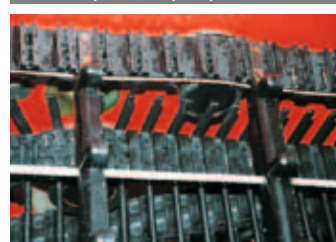
Просеивание



Сепарация



Транспортировка



Эффективное отделение примесей и щадящая транспортировка одновременно

1-й и 2-й сдвоенные очищающие вальцы

Эффективное отделение остаточной ботвы и небольших примесей осуществляется посредством 1-го и 2-го сдвоенных очищающих валцов и игольчатых транспортеров, имеющих в наличии с различным расстоянием между прутками. Для оптимального отделения примесей высоту валцов по отношению к игольчатому транспортеру можно регулировать. Система гидравлической регулировки для 1-го сдвоенного вальца является опцией. Игольчатые транспортеры и очищающие вальцы регулируются гидравлически и бесступенчато в соответствии с меняющимися почвенными условиями. Еще один плюс: безопасность при эксплуатации благодаря самоочистке валцов друг о друга без использования чистиков.



1-й сдвоенный очищающий валец



Сдвоенный очищающий валец (А), опционально спиральный валец (В) для увеличения сепарации



2-й сдвоенный очищающий валец

Кто правильно сепарирует, тому легче у инспекционного стола!

Тип UB – для почв с большим содержанием комков и небольшим содержанием камней

Игольчатый транспортер выполнен в виде пластинчатого транспортера для легких почв и почв средней тяжести, либо в виде пруткового транспортера для тяжелых почв. Скорость пальчикового и игольчатого транспортеров регулируется бесступенчато. Благодаря гидравлическому приводу пальчиковые транспортеры регулируются гидравлически по скорости независимо друг от друга.



Тип UB: наилучшие результаты на почвах с большим содержанием комков и небольшим содержанием камней

Тип SB – для каменистых почв

Оптимальные возможности настройки для различного типа почвы благодаря гидравлическому приводу игольчатых и щеточных транспортеров. Новинка: предварительное отделение массы происходит уже при передаче на игольчатый транспортер. Его небольшой угол подъема способствует при падении перемещению картофеля к щеточному транспортеру. Камни и тяжелые комки остаются лежать и таким образом отделяются. Вывод: значительное улучшение качества сепарации.



Тип SB: наилучшим образом проявляет себя на каменистых почвах благодаря инновационному кинетическому камнеотделительному устройству

Тип NB – для почв с небольшим содержанием примесей

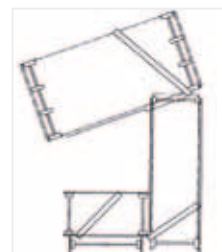
Скорость удлиненного инспекционного транспортера можно бесступенчато регулировать с пульта управления или из кабины трактора. Механической регулировкой наклона выбирается оптимальный режим в зависимости от собираемого урожая и почвенных условий. Треугольные ролики, расположенные под сортировочным столом, улучшают качество просеивания и распределения, интенсивность регулируется рычагом. Опционально возможно приобрести гидравлический ротационный встряхиватель.



Тип NB: наилучшим образом проявляет себя на почвах с небольшим содержанием примесей

Тип NB с 3-м игольчатым транспортером и 3-м очищающим вальцом для улучшения производительности на почвах с небольшим содержанием примесей

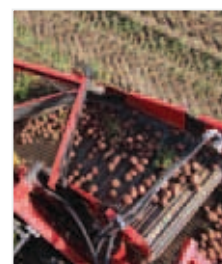
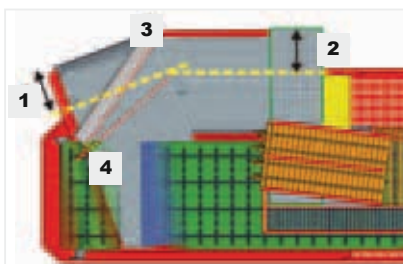
Сепарирующее устройство для типа NB дополнено еще одним игольчатым транспортером с очищающим вальцом, что значительно улучшает эффективность. Для улучшения распределения картофеля на инспекционном столе, наклон всего сепарирующего устройства можно регулировать.



Тип NB с 3-м игольчатым транспортером и 3-м очищающим вальцом для улучшения производительности на почвах с небольшим содержанием примесей

Патент Сепарирующее устройство XXL для максимальной производительности при отделении

Новое сепарирующее устройство XXL состоит из: удлиненного первого сепарирующего устройства (1), расширенного второго сепарирующего устройства (2) и трех (вместо двух) очищающих вальцов (3) на 1-ом сепарирующем устройстве. Особое расположение очищающих вальцов под более плоским углом (4) обеспечивает на 40 % больше проходимости, а также бережное и высокопродуктивное изменение направления больших объемов картофеля.



Впечатляющий поток продукта также при больших количествах картофеля



Позаботьтесь о хороших результатах и наивысшем качестве собираемого урожая!



При использовании сепарирующего устройства UB или SB 5 гидравлически регулируемых сортировочных валцов надежно отделяют мелкие клубни (1).

5 сортировочных валцов сепарирующего устройства NB (2) можно регулировать бесступенчато через центральную систему регулировки в диапазоне 0 – 40 мм.

Частота вращения валцов, увеличиваясь в направлении потока, обеспечивает бережное обращение с урожаем.



У инспекционного стола, расположенного почти горизонтально (3), могут работать в лучших эргономических условиях до 6 человек одновременно.

Все под контролем: с помощью пульта управления GBT 817 персонал имеет возможность управлять всеми наиболее важными функциями сепарации. Скорость сепарирующих устройств и инспекционного транспортера благодаря гидравлическому приводу может регулироваться бесступенчато, что дает возможность выбора оптимального режима работы устройства в зависимости от количества урожая и содержания примесей. Инспекционный персонал может остановить инспекционный стол при помощи аварийного выключателя и подать акустический сигнал водителю (4).



Продумано: поперечный транспортер перемещает примеси под инспекционным столом (5). Таким образом, они не попадают снова в поток собираемого урожая.

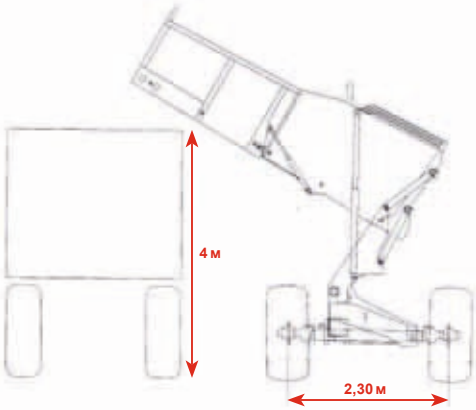
Ящик для камней с отводящим транспортером (опция) (6). Загрузка осуществляется через выгодно расположенные загрузочные шахты. Гидравлическое опорожнение возможно из кабины трактора и от инспекционного стола.



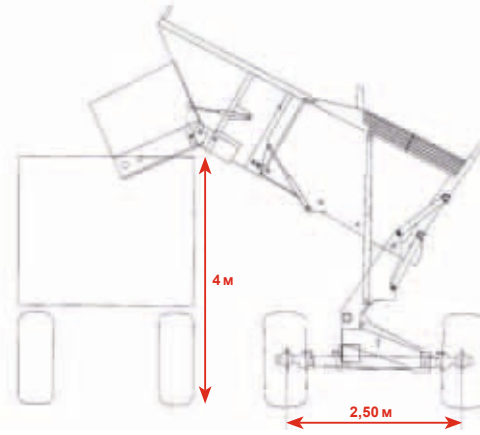
Минимальные ступени падения при загрузке бункера с донным транспортером (7/8) посредством гидравлического поднятия и опускания загрузочного транспортера. Воспользуйтесь преимуществами автоматики загрузочного транспортера (опция): в процессе наполнения бункера загрузочный транспортер автоматически поднимается, чем достигается постоянная ступень падения.

БУНКЕР С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ

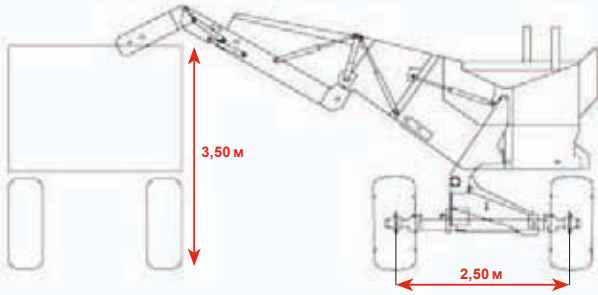
Большая вместимость, включая множество ноу-хау



6-тонный бункер с донным транспортером (серия): за счет функции оптимизации наполнения бункера, которую можно приобрести опционально, вместимость бункера повышается от 300 кг до 6300 кг.



Опция: 7,5-тонный большой бункер с функцией опускания его головной части значительно увеличивает производительность. Важно: использование возможно только с широкой осью и шаровой сцепкой. Общая ширина достигает 3,30 м за счет увеличенной ширины колеи (просьба учитывать условия движения по дорогам общего пользования для соответствующих государств).



Опция: 5,8-тонный перегрузочный бункер для практической перегрузки в процессе копки. При помощи перегрузочного бункера можно просто и быстро разгрузить в прицепы с максимальной высотой бортов 3,50 м.





1



2

Передача с оптимальной степенью падения: по желанию бункер может быть оснащен функцией опускания его головной части (1).

Перегрузка в процессе движения: при помощи перегрузочного бункера (2) можно просто и быстро наполнять прицепы с максимальной высотой бортов 3,50 м.



3



4

Мягкое падение благодаря гасителю падения на выгрузной стороне бункера: для щадящей загрузки транспортных средств (опция) (3).

Гидравлическое откидывающее устройство (опция) (4) гасителя падения дает возможность убирать устройство из потока урожая для обеспечения оптимальной загрузки высоких транспортных средств.



5



6

Практично: загрузочное устройство BIGBAG в сочетании с гасителем падения (опция) (5).

Еще больше преимуществ для Вас: при наличии автоматики загрузки нет необходимости в ручном управлении (опция) (6); емкость бункера с донным транспортером используется оптимальным образом.



7



8

Великолепное дополнение для еще более щадящей обработки урожая: бункер с донным транспортером с выступом V2A (7) предотвращает прилипание и наседание земли при влажной почве.

Бережное обращение с продуктом благодаря мягкому покрытию донного транспортера и быстрая разгрузка за счет волнистого рельефа (8).

Для всех, у кого большие планы: бункер больших размеров можно поднять гидравлическим путем на максимальную высоту 4,20 м посредством нажатия кнопки для перегрузки. Благодаря параллелограмной подвеске бункера дальность перегрузки остается практически неизменной независимо от высоты подъема. Волнистый контур днища с мягкой тканью бункера обеспечивает короткое время разгрузки. Для быстрого опорожнения имеются две ступени скорости.



9

Продумано до мелочей: расположенные внутри бункера моторы не только надежно работают, но и отлично защищены от внешних механических повреждений (9).

СЦЕПКА И ПРИВОДЫ

Хорошее соединение: сильные приводы, прочная сцепка

Так можно работать: не требующий техобслуживания привод 2-ого просеивающего транспортера и крупноячеистого транспортера для удаления ботвы (1) обеспечивает спокойный ход машины. Очень хороший обзор сепарирующих устройств облегчает работу у инспекционного стола.






Гидравлическое управление тяговым дышлом (2) и центральное расположение карданного вала обеспечивают тихий ход всей системы привода и, тем самым, её длительный срок службы.



С оптимально подобранными шинами в пути всегда хорошо (3).

Хорошая сцепка на любой случай: шаровое тягово-сцепное устройство поставляется опционально. В качестве альтернативы машину можно надежно подсоединить к трактору под валом отбора мощности. Для адаптации машины к различным типам тракторов, тяговая серьга регулируется по высоте.

-  Сцепное устройство с тяговой серьгой \varnothing 40 мм
-  Hitch либо Piton-Fix \varnothing 50 мм
-  Шаровое тягово-сцепное устройство \varnothing 80 мм (опция)



600/55-26,5 (серия) 710/45-26,5 (опция) 710/50-26,5 (опция) 710/50-30,5 (опция) 800/45-30,5 (опция)

Трехступенчатый редуктор (опция) (4): оптимальный режим работы с легко травмируемым урожаем – снижение нагрузки при запуске.



Высокая проходимость благодаря гидростатическому приводу колес (5).



Гидравлическое управление оси: хорошая маневренность – короткие маневры при поворотах. Всегда в балансе: с гидравлическим выравнением наклона (серия) (6); автоматическая компенсация наклона (опция).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МАШИНЫ И ЦИФРОВАЯ ТЕХНИКА

Последовательное управление для великолепных результатов



Visual Protect

Быстрее реагировать: опциональная система видеонаблюдения VISUAL-PROTECT, управляемая посредством шины CAN-BUS, дает возможность следить за всеми функциями комбайна. В случае возникновения проблемы с машиной экран видеонаблюдения автоматически переключается на соответствующую камеру.



Убираем с успехом – посредством нажатия кнопки: цифровая техника Grimme

Для максимального комфорта в Вашем распоряжении находится цифровой пульт управления: Grimme SKE-S. Для Вас это не только удобство, но и максимальная надежность. Кроме того, у Вас есть возможность контролировать и настраивать все функции из кабины трактора. При помощи пульта управления VC 50 (5), приобретаемого опционально, на дисплее можно просматривать важнейшие

параметры, например, число обработанных гектаров, часы работы и т.д. За счет интегрированной системы диагностики ошибок Вы можете насладиться сервисом высочайшего класса. К дополнительным функциям относятся, например, программирование функций «начало/конец поля». Независимо от сложившихся условий уборки Вы получите максимум от SE 150/170-60!



Пульт управления SKE-S



Комфорт в управлении: Используйте сочетание пульта VC 50 и джойстикового пульта GBX для удобного управления (1).

Для управления машиной одной рукой опционально предлагается джойстик с возможностью индивидуального распределения функций на кнопках (2).



Уникальна во всем мире: совместная разработка Grimme с другими производителями сельскохозяйственных машин – концепция управления CCI 200 (3) для машин с технологией ISOBUS (опция).

Комфорт нажатием кнопки: Опция CLEAN-CONTROL (4) дает возможность одновременного управления отдельными сепарирующими устройствами с целью провести их очистку за короткое время с максимальной мощностью.



Благодаря сочетанию цифровой техники с пультом управления VC 50 (5) можно удобно управлять различными функциями из кабины трактора или от инспекционного стола. Например, бесступенчатая регулировка 6-ти удерживающих гребенок (3 сверху, 3 снизу) над транспортером крупной ботвы, бесступенчатая регулировка глубины подкола, бесступенчатая регулировка наклона 1-ого и 2-ого сепарирующих устройств, высота сдвоенных очищающих валцов либо использование программируемых функций «начало и конец поля». Благодаря удобному расположению можно одновременно смотреть на пульт управления и подкапывающее устройство.

Получите больше: самоход SF 150/170-60





GRIMME

GRIMME SF 170-60

GRIMME



Технические характеристики

	SE 150/170-60
Длина	11200 мм (с дышлом)
Ширина	3000 мм (6-тонный бункер) либо 3300 мм (7-тонный и 7,5-тонный бункер)
Высота	3700 мм (со стандартной комплектацией шин)
Вес (порожний)	Общий вес 9350 кг, нагрузка на ось 7650 кг, нагрузка на сцепной шар 1700 кг (все данные при базовом оснащении)

	Серийное оснащение	Опции
Сцепка	Сцепные петли 40 или 50 мм, тяговая вилка/Hitch	Гидравлическое управление дышлом, шаровое тягово-сцепное устройство диаметром 80 мм
Привод	Главный привод: не требующий техобслуживания редукторный привод, включая карданные валы, частота вращения BOM 540 об/мин или 1000 об/мин	Трехступенчатый редуктор
Приемное устройство	Подкапывающее устройство с 4-мя подпружиненными сошниковыми дисками, на выбор 540 мм, 580 мм или 620 мм, 2 лопаточных лемеха, на выбор лемех из 2-х или 3-х частей, 2 гребневых барабана, 2 ботвооттягивающих ролика, диаметр 400 мм	Автомат середины гребня, гидравлическая регулировка глубины подкола, защита лемеха от камней, автоматическая разгрузка гребня, автоматическая регулировка давления на гребень, приемный транспортер с гидравлической регулировкой скорости, 2-ой сошниковый диск справа, подборщик валка, 2 отводящие шины
1-й просеивающий транспортер	Ширина канала 1500 мм: 1450 мм ширина, 2750 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40, 45 и 50 мм; Ширина канала 1700 мм: 1650 мм ширина, 2750 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40, 45 и 50 мм	V2A в просеивающем канале, вибрационный встряхиватель с гидравлическим приводом и бесступенчатой регулировкой скорости, ширина просеивающего канала 1700 мм
2-й просеивающий транспортер	Ширина канала 1700 мм: 1650 мм ширина, 3900 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40 и 44 мм	Контроль пробуксовки привода
Отделение ботвы	Устройство очистки с прорезиненными гребенками, транспортер для отделения крупной ботвы 1750 мм ширина, 5400 мм длина	Гидравлическая регулировка удерживающих гребенок
1-ое сепарирующее устройство	Двигающийся поперечно резиновый игольчатый транспортер со сдвоенным очищающим вальцом, регулировка наклона, 1300 мм ширина, 2340 мм длина	Контроль пробуксовки привода, гидравлическая регулировка высоты очищающих валцов, электрическая регулировка скорости
2-ое сепарирующее устройство	Тип UB, NB: двигающийся продольно резиновый игольчатый транспортер со сдвоенным очищающим вальцом, 730 мм ширина, 2380 мм длина. Тип SB: приводной транспортер, закрытая конструкция, 730 мм ширина, 1300 мм длина	Электрическая регулировка скорости
3-е сепарирующее устройство	Тип UB: двигающийся поперечно резиновый игольчатый транспортер, механическая регулировка наклона, 1300 мм ширина, 1450 мм длина, двойной пальчиковый транспортер с транспортером для примесей. Тип SB: 2 удлиненных, двигающихся поперечно резиновых игольчатых транспортера: 650 мм ширина, 2350 мм длина; короткий резиновый игольчатый транспортер: 650 мм ширина, 1450 мм длина; с транспортером примесей. Тип NB – игольчатый транспортер: поперечный резиновый игольчатый транспортер, механическая регулировка наклона, со сдвоенным очищающим вальцом, без транспортера примесей	Тип UB/SB: электрическая регулировка скорости. Тип NB, игольчатый транспортер: 3-й игольчатый транспортер
Инспекционный стол	С предупредительным сигнальным устройством. UB/SB 1100 мм ширина, NB без игольчатого транспортера, ширина 900 мм; NB с игольчатым транспортером, ширина 1100 мм; NB с сортировкой и без игольчатого транспортера, ширина 1000 мм; транспортер примесей (UB, SB), ширина 340 мм; стандартная платформа для мин. 2 x 2 человек (UB, SB); гидравлический привод инспекционного стола	Ящик для камней с боковым отводящим транспортером, предварительная сортировка вальцами с емкостью для мелкого картофеля
Бункер	Высота разгрузки: 4200 мм; вместимость: 6000 кг; 2-ступенчатый гидропривод; бесступенчатая регулировка	Емкость: 6300 кг, вкл. оптимизацию наполнения, воронка с гасителем падения, гидравлически откидывающее устройство выпускной воронки, автоматика загрузки, 7,5-тонный бункер (ширина машины 3300 мм), 5,8-тонный бункер с прямой перегрузкой (ширина машины 3300 мм), опускание головной части бункера, воронка с гасителем падения для наполнения BIG BAG, автоматика загрузочного транспортера
Ось	Гидравлическое управление осью, гидравлическое выравнивание наклона	Автомат возврата колес, автоматическое выравнивание наклона, гидравлический привод колес
Шины	600/55-26,5	710/50-30,5, 600/55-26,5 Michelin-Cargobib или 710/45-26,5
Управление машины	Электронная система CAN-BUS с возможностью проведения диагностики	Пульт управления VC 50, терминал VISUAL-CONTROL CCI 200, цветной монитор с цветными камерами, VISUAL-PROTECT

Контактный адрес дилера «Grimme» в Вашем регионе:

Данные по достоверности текста, иллюстраций, технических характеристик, размеров и веса, оснащения и производительности не гарантируются. Они являются примерными и не носят обязательный характер. Возможны изменения в любое время в соответствии с техническим развитием.