

TECHNIQUE DE POMMES DE TERRE
TECHNIQUE BETTERAVIÈRE
TECHNIQUE DE LÉGUMES

GRIMME

LE SUCCÈS SE RÉCOLTE !

SE 150/170-60

Arracheuse de pommes de terre déportée 2 rangs avec
trémie grande capacité



Bienvenue dans le haut de gamme : les SE 150/170-60 !

Puissante, robuste et fiable : la SE 150/170-60. L'arracheuse deux rangs combinée à trémie est spécialement conçue pour les grandes surfaces et possède une grande efficacité pour intervenir rapidement sur un lieu différent. Simple à commander, à régler et à entretenir, cette machine de la classe supérieure peut travailler également sur des terrains difficiles. Pour faciliter le travail, la machine offre un grand champ de vision grâce au

placement à droite de la prise de buttes mais aussi une longue table de visite offrant beaucoup d'espace. Deux chaînes de tamisage qui travaillent « main dans la main » garantissent un tamisage puissant et un grand soin au produit. En effet, seule l'action des deux chaînes peut éviter l'effet de recul du produit et optimise la puissance de tamisage de la terre sur la première chaîne. L'ensemble deuxième chaîne et tapis d'effanage grande maille

poursuit le tamisage de la terre et sépare efficacement la végétation du produit tout en le convoyant avec soin vers les autres séparateurs. Tout en un seul passage. Des tapis qui tournent doucement, des hauteurs de chutes minimisées ainsi qu'une bâche de déversement en bout de fond mouvant, traitent la récolte avec un maximum de soin à l'intérieur de la machine. Un bon programme pour votre récolte : la SE 150/170-60 !

Sommaire

Aperçu des techniques d'arrachage	4
Plus de capacité – aide pour le tamisage, la séparation des fanes et les appareils de séparation	8–9
Calibrer et trier simplement	10–11
Trémie à fond mouvant pour un déchargement en douceur	12–13
Entraînements, attelage, pneumatiques, pilotage par technologie digitale	14–15
L'automotrice SF 150/170-60	16–17
Données techniques	18



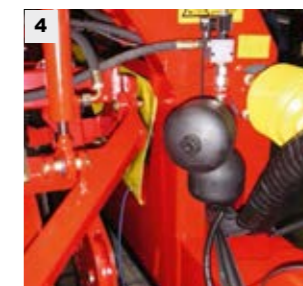
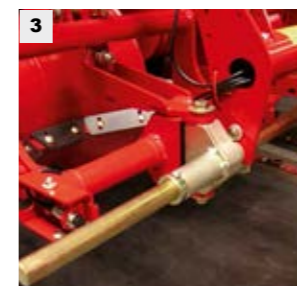


ARRACHAGE

Une bonne performance : dès le début une récolte soignée au maximum



L'arrachage déporté sur le côté droit de la cabine facilite la maniabilité de la machine. La prise de buttes tirée, avec ses grands disques montés sur ressort et ses deux galets tire fanes, permet un arrachage sans difficulté à des écartements de 540, 580, 600 et 620 mm entre disques. La pression du diablo sur la butte est réglable en option. La régulation automatique de pression sur buttes ou le dispositif hydraulique de soulagement sont disponibles en option pour régler cette pression au pupitre de commande. Le réglage évite une compression inutile de la terre dans la butte génératrice de mottes dans les sols lourds et humides ou d'endommagement de pommes de terre en sols pierreux. En sol très léger, la structure de butte est conservée (1) !



Idéal en végétation dense : un deuxième disque à droite (option) coupe les fanes de la butte non arrachée. (2)

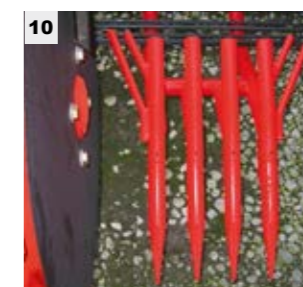
Un bon compromis : profitez du centrage sur buttes automatique en option (3). Grâce à deux capteurs montés sur le châssis des diabolos, le timon hydraulique réajuste automatiquement la position du masque avant.

La régulation hydraulique de la pression sur diablo (4) permet de réduire sensiblement la pression exercée sur la butte (option).



Bon ramassage : utilisez le soc à 2 lames pour les sols lourds et le soc à 3 lames pour les sols moyens et légers. Protégez les socs à l'aide de la protection anti-pierres (5) optionnelle.

Solution simple : réglage des socs pour obtenir une profondeur d'arrachage idéale à l'aide de la broche de réglage (6) ou, en option, de façon hydraulique et progressive (7) à partir de la cabine du tracteur.



Trois fois mieux : les systèmes optionnels de ramassage de légumes pour les oignons, céleris ou carottes (8-10)

Kit de ramassage avec socs et tambours segmentés à rouleaux caoutchouc pour les sols légers, ou pour les sols lourds par axe rotatif au lieu des socs.

Kit de ramassage pour légumes avec socs de ramassage spécial légumes et roues de support. Des adaptations spéciales sont possibles.

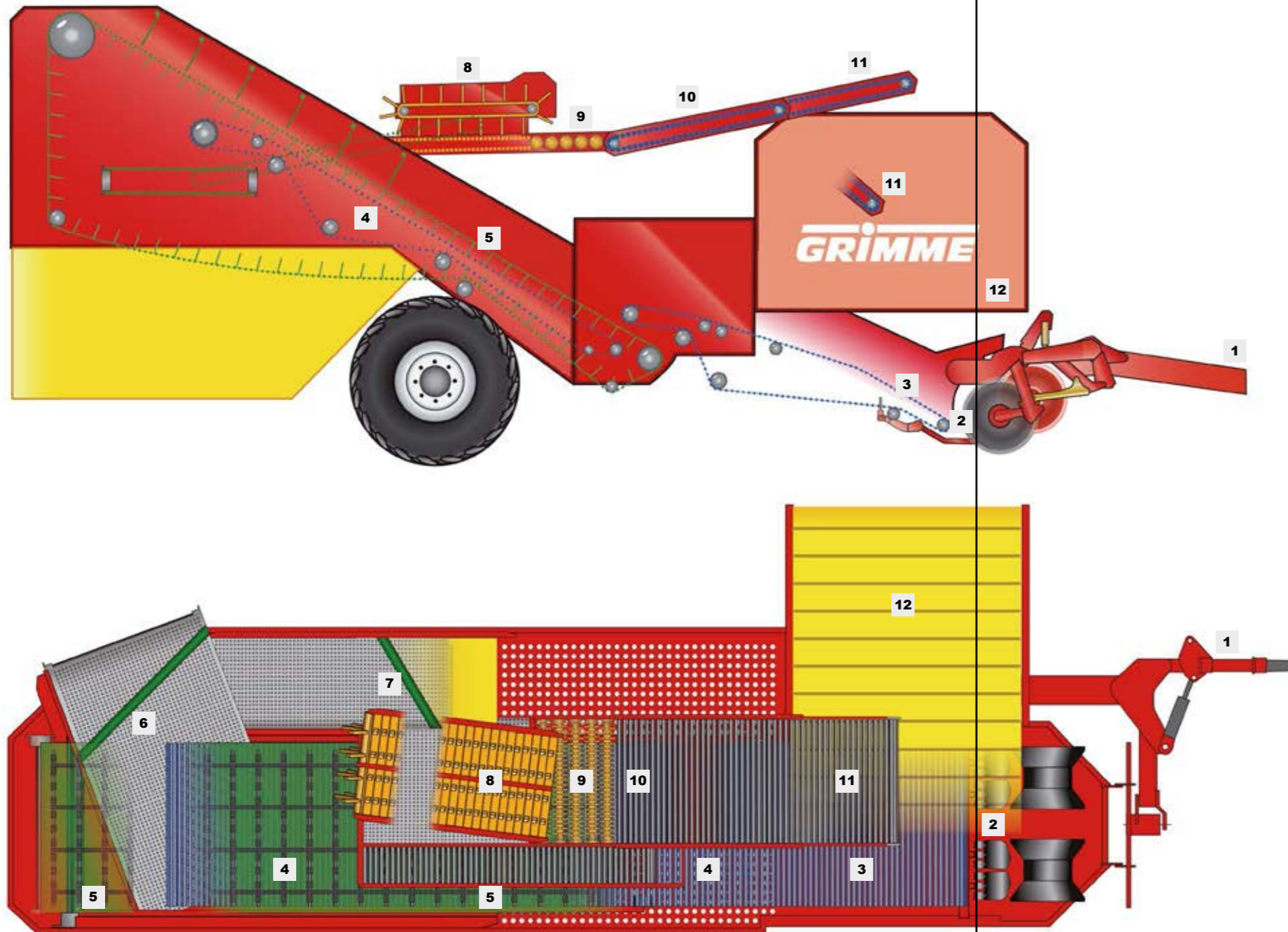
Kit de ramassage pour carottes : grandes roues de support réglables à la voie souhaitée, réglage de la profondeur manuellement, pointes d'arrachage pour un ou deux rangs. Des écartements et des distances différentes sont possibles selon vos besoins.

Les solutions individuelles sont les solutions idéales : vos options Grimme !

Les conditions de récolte varient de campagne en campagne : conditions météorologiques les plus diverses, sols différents, multiples variétés de pommes de terre et de nombreux autres

facteurs. – Comment obtenir malgré tout un résultat optimal ? Utilisez les options Grimme pour les SE 150/170-60. Un grand nombre de réglages et de multiples équipements vous

permettent d'adapter votre arracheuse à 100 % de vos besoins.

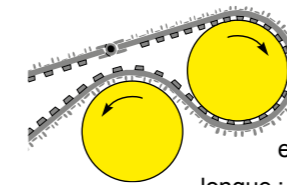


- | | | | |
|--|---|--|--------------------------|
| 1 Attelage | 4 2 ^{ème} chaîne de tamisage | 7 2 ^{ème} double rouleau émotteur | 10 Table de visite |
| 2 Arrachage | 5 Tapis effaneur grandes mailles | 8 Séparateur | 11 Col de cygne actif |
| 3 1 ^{ère} chaîne de tamisage courte | 6 1 ^{er} double rouleau émotteur | 9 Pré-calibreur à rouleaux (option) | 12 Trémie à fond mouvant |

TAMISAGE

Prenez l'important et laissez le futile de côté

1^{ère} et 2^{ème} chaîne de tamisage (entraînement par rouleaux caoutchoutés)



Combinaison idéale de la 1^{ère} chaîne de tamisage courte et de la 2^{ème} chaîne de tamisage longue : dosage optimal de la terre dans la machine. Fonctionnement régulier grâce à des rouleaux d'entraînement à grande longévité, à revêtement spécial caoutchouté. Entraînement universel sous les barreaux en série.



Chaîne de ramassage (option)

Hydraulique, réglage progressif et chute supplémentaire dans le canal de tamisage : puissance de déterrage augmentée sur sol extrêmement lourd et performances d'arrachage accrues pour les fécules de pommes de terre.



Chaîne de ramassage

Brevet Courroie à doubles tasseaux

Une meilleure protection grâce aux doubles tasseaux. Un soin exceptionnel et un transport sans dommage. Les tubercules sont ménagés car ils n'entrent pas en contact avec les extrémités des barreaux.



Doubles tasseaux

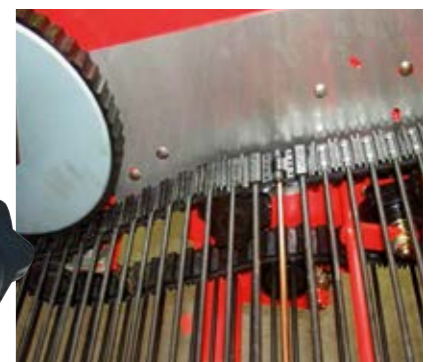
Secoueur hydraulique à balancier (option)

Davantage de déterrage sur la 1^{ère} chaîne de tamisage. Possibilité de régler l'action du secoueur hydraulique à balancier à l'aide du pupitre de commande.



Galets triangulaires dans le canal de tamisage

Les galets triangulaires renforcent le tamisage. Les tôles en inox dans le bâti oscillant sont idéales pour ceux qui souhaitent une adhérence moindre de la terre et un ménagement plus intense de la récolte grâce à une diminution de la friction.



Savoir-faire original Grimme : la chaîne multifonction. Pour tamiser, séparer et transporter davantage.

Brevet Chaîne multifonction brevetée

Pour tamisage, séparation et transport simultanés. Une chute de hauteur minimale, un transfert doux du produit de la 1^{ère} sur la 2^{ème} chaîne de tamisage, la récolte est ensuite transportée « en portions » dans des casiers.

Tamisage La 2^{ème} chaîne de tamisage sépare la terre efficacement et en douceur, avant d'assurer la transmission au tapis à tétines.

Séparation La chaîne effaneuse, qui tourne parallèlement à la 2^{ème} chaîne, sépare les fanes de la récolte et les dépose dans le champ. Jusqu'à trois arbres secoueurs peuvent soutenir ce processus. Pour la protection, un accouplement à friction est inclus en série. La longévité des peignes grattoirs est garantie par leur montage sur ressort. Des peignes supplémentaires sont disponibles en option.

Transport L'interaction de la 2^{ème} chaîne et de la chaîne effaneuse grandes mailles crée des casiers qui convoient les pommes de terre doucement et en « portions » vers le 1^{er} appareil de séparation. Ce système adoucit le flux de la récolte et évite l'endommagement des tubercules.



Un maximum de soin pour le produit : la chaîne effaneuse grandes mailles équipée avec des ameneurs en PU doux

Tamisage



Séparation



Transport



Séparation efficace des déchets et convoyage doux de la récolte

1^{er} et 2^{ème} double rouleau émotteur

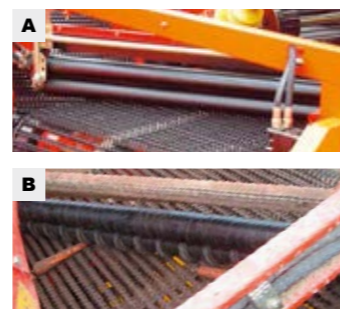
Une séparation efficace du restant de terre et des déchets divers ainsi qu'une destruction des mottes friables sont assurées par deux ensembles composés de tapis à tétines avec double rouleaux émotteurs – tapis à tétines disponibles à différents pas. Pour un accord parfait avec la récolte, la distance entre le double rouleau émotteur et le tapis à tétines est réglable. Un réglage hydraulique de hauteur du 1^{er} rouleau émotteur est disponible en option. Pour un réglage rapide sur des terrains différents, la vitesse des tapis à tétines et des rouleaux émotteurs sont réglables hydrauliquement en continu. Un autre atout : la sécurité de fonctionnement, grâce aux deux rouleaux émotteurs qui s'auto-nettoient sans grattoirs.



1^{er} double rouleau émotteur



2^{ème} double rouleau émotteur



Double rouleau émotteur (A), rouleau spiroïdal en option (B) pour augmenter la séparation

Moins de travail sur la table de visite grâce à une bonne séparation !

Type UB – pour sols motteux et légèrement pierreux

Le tapis à tétines existe en deux versions : soit le tapis à tétines sur plaques pour des sols légers ou limoneux, soit le tapis à tétines sur barreaux pour des sols lourds. Les vitesses des tapis grattoirs à doigts et du tapis à tétines sont réglables en continu.



Type UB : les meilleurs résultats de séparation sur sols riches en mottes et peu caillouteux

Type SB – pour sols légers et pierreux

Des possibilités de réglages optimales pour tous les terrains grâce à l'entraînement hydraulique des tapis à tétines et grattoirs à brosses. Nouveau : une pré-séparation lors du transfert sur le tapis à tétines légèrement incliné d'où des pommes de terre transportées en douceur vers le tapis grattoir à brosses, des pierres et mottes plus lourdes séparées proprement du produit. Résultat : augmentation significative de la récolte.



Type SB : les meilleurs résultats de séparation sur des sols riches en pierres grâce au système novateur de séparation cinétique des pierres

Type NB – pour les sols pauvres en déchets

Le tapis de triage rallongé est entraîné hydrauliquement. La vitesse est réglable en continu à partir du pupitre de commande de la table de visite ou de la cabine. Un réglage d'inclinaison manuel permet un accord entre le produit et la condition du terrain. Des rouleaux triangulaires en dessous du tapis de triage augmentent le tamisage et la répartition. L'intensité est réglable par levier. En option, un rotor hydraulique de secouage est disponible.



Type NB : meilleurs résultats de séparation sur sols sans déchets

Type NB avec 3^{ème} tapis à tétines et 3^{ème} rouleau émotteur pour plus de performances sur les sols pauvres en déchets

Le séparateur type NB est pourvu d'un tapis à tétines et d'un rouleau émotteur supplémentaires. L'efficacité s'en trouve sensiblement renforcée. Pour améliorer la dispersion des pommes de terre sur la chaîne de triage, l'inclinaison de l'intégralité du séparateur peut être réglée.

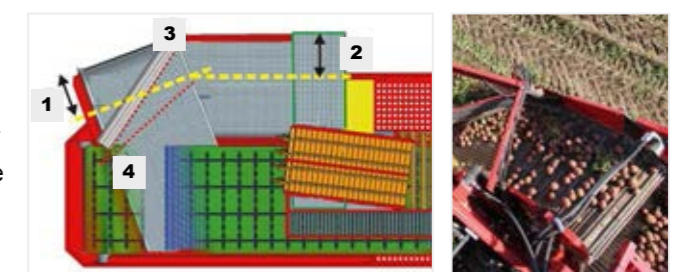


Type NB avec 3^{ème} tapis à tétines et 3^{ème} rouleau émotteur pour augmenter les performances sur les terrains pauvres en déchets

NOUVEAU

Séparateur XXL pour séparation maximale

Le nouveau séparateur XXL intègre un premier tapis à tétines rallongé (1), incluant 3 rouleaux émotteurs (3) ; un tapis de transfert large ; puis un tapis à tétines (2) pour convoier le produit au trieur UB. La disposition particulière des rouleaux émotteurs dans un angle plus ouvert (4) assure un débit jusqu'à 40 % supérieur, et un transfert plus doux d'une plus grande quantité de pommes de terre.



Débit impressionnant, même en gros rendements



CALIBRAGE ET TRI

Assurez la meilleure récolte et la meilleure qualité !



Avec les séparateurs UB ou SB, 5 rouleaux calibreurs trient efficacement les petits calibres (1).

Avec le séparateur NB, les 5 rouleaux calibreurs peuvent être réglés progressivement avec un écart de 0 à 40 mm à l'aide d'un réglage centralisé (2).

La vitesse des rouleaux augmentant dans le sens du flux ménage la récolte.



Table de visite quasiment plane : jusqu'à 6 personnes peuvent travailler sur la chaîne de triage (3) dans des conditions ergonomiques optimales.

Toutes les fonctions en main : avec le pupitre de commande GBT 817, toutes les commandes de triage peuvent être pilotées par le personnel. La vitesse des séparateurs et de la table de visite peuvent être réglées de façon hydraulique et progressive, de sorte que la récolte et le pourcentage de déchets sont adaptés de façon optimale. À l'aide d'un interrupteur d'arrêt d'urgence et d'un klaxon, le personnel de triage peut arrêter le tapis et transmettre un signal d'alerte acoustique au chauffeur (4).



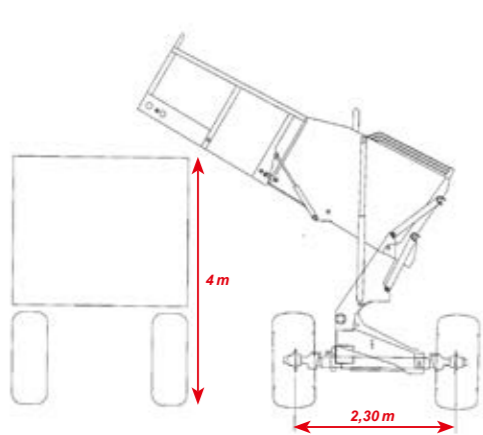
Bien pensé : un tapis à déchets transversal convoie les déchets en dessous du tapis de triage (5) de sorte qu'ils ne risquent pas de revenir dans le flux de la récolte.

Bac à cailloux avec bande d'évacuation (option) (6). Le chargement s'effectue par des goulottes d'éjection bien disposées. Une vidange hydraulique est possible à partir de la cabine ou de la chaîne de triage.

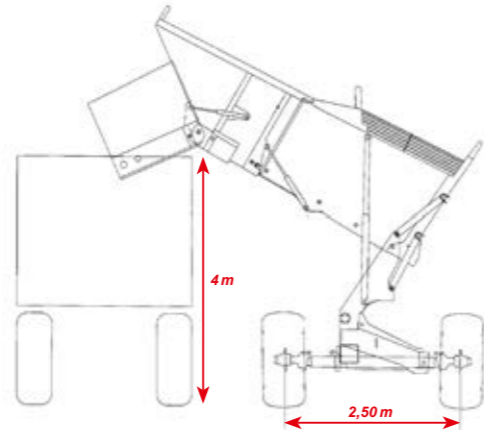


Hauteurs de chute minimisées au remplissage de la trémie à fond mouvant (7/8) grâce à la levée et à l'abaissement hydrauliques du col de cygne. Profitez du tapis col de cygne automatique (option) : le col de cygne se lève au fur et à mesure du remplissage de la trémie pour maintenir une hauteur de chute constamment faible.

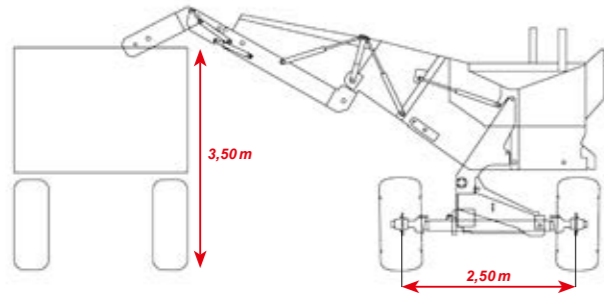
Capacités adaptées



Trémie à fond mouvant de 6 tonnes (série) : grâce à l'optimisation de remplissage en option, la capacité de la trémie peut être augmentée de 300 kg à 6.300 kg.



Option : la grande trémie de 7,5 t avec abaissement augmente sensiblement l'efficacité. Important : possible seulement avec essieu élargi et attelage de traction à rotule. La largeur totale passe à 3,30 m à cause de l'augmentation de la voie (respecter le code de la route spécifique au pays).



Option : trémie « non stop » de 5,8 tonnes pour un déchargement pratique pendant l'arrachage. Cette trémie permet de remplir rapidement et simplement des remorques d'une hauteur latérale jusqu'à 3,50 m, ou des palox de 2 tonnes sur plateau.



Pour ceux qui voient les choses en grand : la trémie largement dimensionnée se lève aisément jusqu'à hauteur maximale de 4,20 m par la pression d'un bouton. La suspension du bras permet de conserver un déport de déversement quasi constant, quelle que soit la hauteur de levage. Le profil ondulé du fond mouvant assure une courte durée de déchargement. Deux vitesses sont disponibles pour un vidage résiduel rapide.



Chute limitée, en douceur : sur demande, la trémie à fond mouvant peut être équipée d'un abaissement de la tête de trémie (1).

Transfert pendant la marche : la trémie « non stop » (2) permet de remplir rapidement et simplement des remorques d'une hauteur latérale jusqu'à 3,50 m.

Transfert en douceur grâce à la bêche de déversement : pour un remplissage en douceur des remorques ou des palox (option) (3)

Le dispositif de rabattement hydraulique (option) (4) de la bêche de déversement permet de relever le dispositif et d'assurer le remplissage complet des véhicules de transport les plus hauts.

Pratique : le système de remplissage Big-Bag en combinaison avec la bêche de déversement (option) (5)

Concentrez-vous sur l'arrachage : avec le dispositif de remplissage automatique de trémie (6), son volume est exploité au maximum.

Brillant équipement : les flancs de trémie sont revêtus de tôles en inox (7) évitant l'adhérence de la terre pour sauvegarder la récolte.

Un maximum de soin pour le produit grâce au fond bâché, déchargement rapide de part son profil ondulé (8)

Pensés jusque dans le moindre détail : les moteurs, installés à l'intérieur du fond mouvant (9), ne travaillent pas seulement de façon fiable, mais sont aussi protégés contre les endommagements dus à la collision.

Une bonne liaison : entraînements puissants, attelage robuste

L'entraînement exempt de maintenance de la 2^{ème} chaîne de tamisage et de l'effaneur grandes mailles (1) assure une marche régulière de la machine. L'excellente visibilité des organes de séparation facilite le travail sur la table de visite.

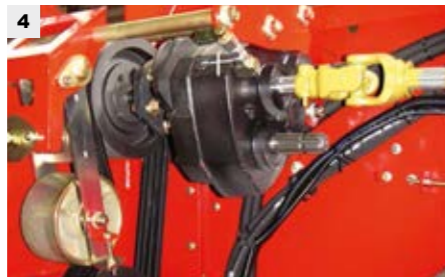


Le réglage hydraulique latéral du timon (2) et le cardan au centre permettent un fonctionnement régulier de la chaîne cinématique et en assurent ainsi la longévité.



Bonne conduite avec la monte optimale de pneus (3)




Boîtier 3 vitesses (option) (4) : adaptation de la vitesse des tapis d'arrachage suivant les conditions de récolte, et réduction du choc au démarrage



Pont moteur hydrostatique pour les pires conditions de récolte (5)

Braquage hydraulique des roues : grande manœuvrabilité – faible rayon de braquage. Toujours en équilibre : avec le correcteur de dévers hydraulique en série (6) ; option : le correcteur automatique de dévers

Toujours bien attelée : un attelage à boule est disponible en option. La machine est attelée de façon fiable sous la prise de force. Tous les anneaux de timon peuvent être réglés en hauteur pour s'adapter aux différents types de tracteurs.

-  Timon d'attelage ø 40 mm
-  Hitch ou Piton-Fix ø 50 mm
-  Attelage à boule ø 80 mm (option)



600/55-26.5 (Série) 710/45-26.5 (Option) 710/50-26.5 (Option) 710/50-30.5 (Option) 800/45-30.5 (Option)



Commande conséquente pour des résultats de pointe

Visual PROTECT

Réaction plus rapide : le système optionnel de surveillance vidéo Visual Protect, à bus CAN permet de surveiller toutes les fonctions de l'arracheuse. En cas de problème sur la machine, l'écran commute automatiquement sur la caméra correspondante.



Le succès se récolte – en appuyant sur un bouton : la technique numérique Grimme

Pour un confort de commande maximal, Grimme met à votre disposition un pupitre de commande numérique: le SKE-S.

Un gain de confort certain, une fiabilité accrue, un réglage et un contrôle de toutes les fonctions à partir de votre siège. Le pupitre de commande tactile VC 50 (5) disponible en option vous permet de voir sur l'écran tous les paramètres importants, tels que total en hectares

parcourus, heures de service, performances journalières, etc.). Grâce au système de diagnostic intégré, vous bénéficiez d'un maximum de confort pour assurer le service. Parmi les fonctions supplémentaires : la programmation du déroulement des fonctions « entrée de champ » ou « sortie de champ ». - Peu importe les conditions de la récolte, vous retirez le maximum de la SE 150/170-60 !



Pupitre de commande SKE-S



Commande confortable en série : recourez à la combinaison du terminal VC 50 et du terminal GBX pour la commande intuitive (1).

Pour la commande parfaite de la machine d'une seule main, nous proposons en option un Joystick que vous pouvez configurer librement (2).



Unique sur matériel pommes de terre : le concept de commande global CCI 200 (3), développé par Grimme en compatibilité pour d'autres machines agricoles équipées ISOBUS (option).

Confort et rapidité d'action : le Clean Control (4) en option assure la mémorisation de plusieurs paramètres. En 1 clic, vous pouvez changer plusieurs réglages simultanément et vous adapter instantanément en conditions hétérogènes.



La technique numérique combinée au pupitre de commande optionnel VC 50 (5) permet de piloter confortablement d'autres fonctions depuis la cabine ou la table de visite : par exemple, le réglage progressif des 6 peignes de retenue (3 en haut, 3 en bas) sur la chaîne effaneuse grandes mailles, le réglage en profondeur continu des socs d'arrachage, le réglage progressif de l'inclinaison ou de l'écart des 1^{er} et 2^{ème} double rouleaux émotteurs ou la programmation des séquences « entrée de champ, sortie de champ ». Grâce à la disposition ergonomique, il est possible de voir simultanément le pupitre de commande et le dispositif d'arrachage.

**Elle fait le maximum
pour vous : l'automotrice
SF 150/170-60**





Données techniques

	SE 150/170-60
Longueur	11200 mm (avec timon)
Largeur	3000 mm (trémie de 6 tonnes) ou 3300 mm (trémie Non Stop et 7,5 tonnes)
Hauteur	3700 mm (avec pneumatiques standard)
Poids (à vide)	Poids total en charge de 9350 kg, charge sur essieu de 7650 kg, charge sur timon de 1700 kg (tous les poids dans l'équipement de base)

	Équipement de base	Accessoires
Attelage	Anneau de timon de 40 ou 50 mm, chape/ Hitch	Direction hydraulique du timon, attelage à rotule d'un diamètre de 80 mm
Prise de force	Transmission principale : entraînement réducteur quasiment exempt de maintenance, avec arbres à cardan, vitesse d'entraînement de 540 t/min ou 1000 t/min.	Boîtier 3 vitesses
Arrachage	Unité d'arrachage tirée, 4 disques tirés, avec suspension à ressorts et écartements au choix de 540, 580, 620 mm, 2 socs d'arrachage en 2 ou 3 parties, 2 diabolos tirés, 2 galets tire-fanes crantés, diamètre de 400 mm	Centrage sur butte automatique, profondeur du soc hydraulique, protection anti-pierres pour les socs, délestage automatique de butte, régulation automatique de la pression exercée sur la butte, chaîne de ramassage avec réglage de vitesse hydraulique, 2 ^{ème} disque à droite, tambour segmenté pour ramassage d'andains, 2 barres de chasse des fanes
1^{ère} chaîne de tamisage	Largeur de canal 1500 mm : 1.450 mm de large, 2750 mm de long, au choix 28, 32, 35, 40, 45 et 50 mm ; Largeur de canal 1700 mm : 1.650 mm de large, 2750 mm de long, au choix 28, 32, 35, 40, 45 et 50 mm	Tôles en inox dans le canal de chaîne de tamisage, secoueur à balancier à entraînement hydraulique et à vitesse progressivement réglable, largeur du canal de tamisage de 1700 mm
2^{ème} chaîne de tamisage	Largeur de canal 1700 mm : 1650 mm de large, 3900 mm de long, au choix 28, 32, 35, 40 et 44 mm	Contrôle de patinage
Séparation des fanes	Dispositif racleur avec peignes de retenue caoutchoutés, effaneur grandes mailles de 1750 mm de large et 5400 mm de long	Réglage hydraulique des peignes de retenue
1^{er} séparateur	Tapis à tétines transversal avec double rouleau émotteur, inclinaison réglable, 1300 mm de large, 2340 mm de long	Contrôle de patinage, réglage hydraulique en hauteur des doubles rouleaux émotteurs, réglage électrique de la vitesse
2^{ème} séparateur	Types UB, NB : tapis à tétines longitudinal avec double rouleau émotteur, 730 mm de large, 2380 de long Type SB : tapis d'alimentation, version fermée de 730 mm de large, 1300 mm de long	Réglage électrique de la vitesse
3^{ème} séparateur	Type UB : tapis à tétines transversal, inclinaison à réglage mécanique, de 1300 mm de large, 1450 mm de long, tapis à doigts doubles (2 fois) avec bande à déchets Type SB : 2 tapis à tétines transversaux, un tapis à tétines longitudinal : 650 mm de large, 2350 mm de long ; tapis à tétines court : 650 mm de large, 1450 mm de long ; avec bande à déchets Type NB tapis à tétines : tapis à tétines transversal, inclinaison à réglage mécanique, avec double rouleau émotteur, sans bande à déchets	Types UB/ SB : réglage électrique de la vitesse Type tapis à tétines NB : 3 ^{ème} tapis à tétines
Table de visite	Avec système d'avertissement, UB/ SB 1100 mm de large, NB sans tapis à tétines 900 mm de large, NB avec tapis à tétines 1100 mm de large, NB avec calibrage et sans tapis à tétines 1000 mm de large, bande à déchets (UB, SB) 340 mm de large, plateforme pour au moins 2 x 2 personnes (UB, SB), entraînement hydraulique de la chaîne de triage	Bac à cailloux avec bande de décharge latérale, précalibrage à rouleaux avec collecteur pour petites pommes de terre
Trémie	Hauteur de sortie : 4200 mm, contenance : 6000 kg, à 2 niveaux pour l'entraînement, à réglage progressif	Capacité : 6300 kg, y compris optimisation du remplissage, bêche de déversement, rabatteur hydraulique pour bêche de déversement, remplissage automatique, trémie de 7,5 tonnes (largeur de machine de 3300 mm), trémie de 5,8 tonnes avec déchargement direct (largeur de machine de 3300 mm), abaissement de la tête de trémie, Big-Bag avec bêche de déversement, tapis col de cygne automatique
Essieu	Braquage hydraulique des roues, Correcteur hydraulique de dévers	Positionnement central automatique, correcteur automatique de dévers entraînement hydraulique des roues
Pneumatiques	600/ 55-26.5	710/ 50-30.5, 600/ 55-26.5 Michelin-Cargobib ou 710/ 45-26.5
Commandes de la machine	Électronique à bus CAN avec possibilité de diagnostic	Pupitre de commande VC 50, terminal Visual Control CCI 200, écran couleur avec caméras couleur, Visual Protect

Les textes, illustrations, caractéristiques techniques, côtes, poids, équipements ainsi que les indications relatives aux performances sont des données approximatives et non engageantes. Dès lors, elles ne donnent aucunement lieu à revendication. Sous réserve de modifications à tout moment, visant à l'amélioration du perfectionnement technique.



Téléchargez rapidement et simplement nos coordonnées sur votre smartphone grâce au QR-Code !

Grimme France - ZAC Artoipôle 1 - Allée du Danemark - 62223 FEUCHY France - Téléphone +33.(0)3.91.19.19.00 - Fax +33.(0)3.91.19.18.70

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Allemagne
Téléphone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.fr · www.grimme.com

GRIMME
LE SUCCÈS SE RÉCOLTE !